



LAF Rallija komisijas biedru pilnsapulces **PROTOKOLS**

Rīgā, 2013. Gada 23. Novembrī,
Vieta: Days Hotel Riga VEF, Brīvības iela 199, Rīga, LV-1039

plkst.11:00

Darba kārtība:

1. Sapulces atklāšana.
2. Mandātu komisijas ziņojums.
3. Balsu skaitīšanas komisijas ievēlēšana.
4. Vēlēšanu procedūras apstiprināšana
5. Sapulces darba kārtības un reglamenta apstiprināšana.
6. RK vadītāja J.Krastiņa pārskats par LAF RK darbību.
7. LAF RK vadītāja un padomes vēlēšanas.
8. Dažādi.
9. Sapulces noslēgums.

1. Sapulci atklāj Rallija komisijas Padomes priekšsēdētājs Jānis Krastiņš.
2. Mandātu komisijas ziņojums.
Mandātu komisija ziņo, ka kopējais LAF RK biedru skaits ir 123. Uz Pilnsapulci ieradušies 78 biedri.
Sapulce ir lemttiesīga.
3. Balsu skaitīšanas komisijas vēlēšanas.
Priekšlikums balsu skaitīšanas komisijā ievēlēt Reini Pozņaku un Raimonu Strokšu.
Balsojums – vienbalsīgi.
4. Vēlēšanu procedūras apstiprināšana.
5. Sapulces darba kārtības un reglamenta apstiprināšana.
Sapulces Dienas kārtība apstiprināta.
Katrs runātājs var runāt vienu reizi, maks.3 min. Pieteikt uzstāšanos var līdz 8.punktam.

Balsojums – apstiprināts.

6. RK vadītāja Jāņa Krastiņa pārskats par LAF RK darbību.

J.Krastiņš:

Vakar RK ārkārtas sēdē pieņemts lēmums - pārcelt 2013.gada Apbalvošanas pasākumu uz 30.novembri.

Paldies kolēģiem par darbu. Šajā periodā Latvija ir nostiprinājusi savu pozīciju kā viens no līderiem rallija dzīvē Baltijas reģionā. Ir samazinājies dalībnieku skaits, taču to esam kompensējuši ar citu valstu dalībnieku piesaistīšanu. Latvijas spēlētāji ir vadošie rallija sportistu apkalpošanā. Cerams, ka reklāma dos savu artavu rallija popularizēšanā. Paldies Raimondam Strokšam par savā laikā izteikto „utopisko” ideju par Eiropas sacensību organizēšanu Latvijā, kas šobrīd ir realizēta dzīvē. Šodien Igaunija seko Latvijai, nevis otrādi, kā tas bija agrāk. Paldies tiesnešiem par darbu. No ERC puses ir labas atsauksmes gan par rallija sistēmu Latvijā, gan par organizācijas līmeni. Arī turpmāk Eiropa no mums gaida tikai augstāko līmeni. Mums, savukārt, Eiropas sacensību organizēšanas pieredze dos savu piensumu.

Finansu atskaite par 4 gadiem.

Par nākošo gadu. Plāns 2014 gadam. Licences maksa tiks samazināta. Tas vēl jāapstiprina Prezidijā, taču RK savu priekšlikumu licences maksai - 200 eur.

Kopējais licenču skaits šogad bija 65. Salīdzinājumam - Somijā licenču skaits 8000.

Jautājumu par atskaiti nav.

Atskaite apstiprināta.

7. LAF RK vadītāja un Padomes vēlēšanas.

RKP ir izvirzījusi RK vadītāja kandidatam līdzšinējo RK vadītāju Jāni Krastiņu. Citas kandidatūras nav iesniegtas.

Balsojums - par - 74, pret - 0. atturas 4

Lēmums - Par Rallija Komisijas vadītāju ievēlēts Jānis Krastiņš.

Jānis Krastiņš piedāvā RK Padomes locekļu skaitu palielināt uz 11, līdzšinējo 9 vietā.

Balsojums - par - 78, pret-0 , atturas – 0

Lēmums – Palielināt RK Padomes locekļu skaitu uz 11.

Jānis Krastiņš nosauc Padomes locekļu sastāvu un tiem nozīmējot sekojošu darbu izpildi sabiedriskā kārtā:

- **Irēna Krastiņa**

- a) Rallija komisijas administratīvais darbs;
- b) apbalvošanas pasākumu organizācija;
- c) nolikumu izstrādes darba grupa;

- **Reinis Pozņaks**

- a) Rallija tiesnešu pārstāvis komisijā;
- b) nolikumu izstrādes darba grupa;

- **Raimonds Strokšs**

- a) rallija rīkotāju pārstāvis komisijā;
- b) nolikumu izstrādes darba grupa;

- **Andris Šimkus**

a) rallija komisijas pārstāvis LAF tehniskajā komisijā;

b) tehnisko nolikumu izstrādes darba grupa;

c) LAF tehniskais delegāts;

- **Roberts Elbakjans**

a) tehnisko nolikumu izstrādes darba grupa;

- **Ivars Caune**

a) sportistu pārstāvis rallija komisijā;

b) nolikumu izstrādes darba grupa;

- **Dainars Dambergs**

a) komandu pārstāvis rallija komisijā;

b) nolikumu izstrādes darba grupa;

- **Andris Zvingevics**

a) LAF novērotājs rallijos

- **Aldis Pilēns**

a) rallija drošības jautājumi un noteikumu izstrāde;

b) LAF drošības delegāts;

- **Normunds Vuguls**

a) Vēsturiskā rallija pārstāvis komisijā;

b) nolikumu izstrādes darba grupa;

- **Jānis Krastiņš**

a) Rallija komisijas vadītājs, LAF prezidija loceklis, pārstāvis NEZ

b) nolikumu izstrādes darba grupa;

c) LAF rallija komisijas mārketinga jautājumi

Balsojums - par - 78, pret-0 , atturas – 0

Lēmums – apstiprināt piedāvāto Rallija Komisijas Padomes sastāvu.

8. Dažādi

J.Krastiņš – ir publicēts Nolikuma projekts 2014.gada rallija Čempionātam.

Jaunums ir NEZ junioru čempionāts, kas sastāvēs no 4 posmiem. 1-Joensuu rallijs Somijā, 2-rallijs Talsi, 3-Zviedrija, Norčepinga, septembrī, 4- nov.sākums Dānijā.

NEZ Kauss - Talsi, Latvija, 300 ezeru ralijs Lietuvā.

Kalendārā piedāvājums iekļauts Nolikumā projektā. Kopā 8 posmi.

Ir izmaiņas ieskaite grupu sadalījumā.

Atcelti riepu ierobežojumi. Tiek saglabāts punkts, ka izmantojamas ir tikai grants riepas.

Degvielas ierobežojumi. 2014.gadam saglabāta FIA noteikumiem atbilstoša degviela.

Lai saglabātu pēdējā posma intrigu, nedaudz pamainīta punktu sistēma pēdējam posmam. Ir

izskatīta pieredze citās valstīs un piedāvāts risinājums Latvijai.

Junioru ieskaite 2014.gadam - par katru uzvarētu ātrumposmu juniors saņem 1 bonus punktu.

Līdz 1.decembrim RK Padome apstiprinās nolikuma gala variantu.

Attiecībā par tehniskajiem noteikumiem, uz sportistu iesnieguma pamata, izlemts, ka L13 grupas automašīnām, minimāla svara limits tiek palielināts līdz 1300 kg.

Raimonds Kisiels - vai tas nesajauks galvu kaimiņu valstu braucējiem salīdzinājumā ar viņu tehn.noteikumiem?

J.Krastiņš - lietuviešiem pašiem ir daudz dažādu klašu un grupu tehnisko noteikumu sajaukums. Gan ar bioetanolu, gan tehn.noteikumiem. Igauniem ir vairāk klašu nekā mums, liekas 7. Esam konsultējušies ar preses pārstāvjiem, kas atzina ka labāk ir mazāk čempionu.

Šobrīd Latvijā lētākā pieejamā starptautiskā automašīnu klase N4 pilnpiedziņā un R2 priekspiedziņā.

Esošie sacensību noteikumi ir spēkā līdz 30.04., jaunie, kā ierasts būs no 1.05.2014

Arnis Ronis - vai ir min. km powerstage?

J.Krastiņš - jā, ir sacensību noteikumos – min. 5 km

Girts Krūzmanis - vai ar evo X, kas sagatavota pēc Somijas tehniskajiem noteikumiem, var braukt LR ieskaitē?

J.Krastiņš - ja tā sagavota pēc N4 noteikumiem- jā, ja pēc somijas nacionālās klases (FIN R), tad ieskaitē nē, bet sacensībās var piedalīties absolūtajā vērtējumā.

J.Krastiņš - esam uzsākuši darbu pie nac.homologācijas klases, kas varētu braukt visā Baltijā. Mēķis - pirmo šādu automašīnu dabūt gatavu līdz vasaras pirmajam posmam. Iespējams, palaist promo seriālu, kas radītu papildus braucējus, komandām papildus klientus.

J.Krastiņš – tā kā Apbalvošanas pasākums ir 30.11., ja kādam mainās pieteikto dalībnieku skaits, lūdzu saskaņot ar Irēnu Krastiņu līdz 27.11.

Jānis Naglis – kāpēc mēs izslēdzam no ieskaitēm WRC mašīnas?

J.Krastiņš – pasaulē WRC nebrauc. Nac.čempionātos tikai tajos reģionos, kur ir WRC automašīnas. Latvijā šādu automašīnu nav. Vecās WRC automašīnas var piedalīties katrā rallijā absolūtajā ieskaitē, jaunās WRC pēc „RRC” grupas tehniskajiem noteikumiem var piedalīties LRC ieskaitē, ja bez šīs paketes, tad tikai cīnīties par katra posma absolūto vērtējumu.

Roberts Elbakjans- Skatītājam rallijs asociējas ar B grupu, WRC. Jāpadomā, vai šī vecās mašīnas tomēr nav skatītāju piesaistes instruments.

J.Krastiņš - ja būs braucēji ar WRC, nav problēmu izveidot atsevišķu ieskaiti kausam, pēc tam Čempionātam. No RK puses svarīgāk ir iespēja Latvijas braucējiem būt par čempioniem. Mēs mēģinām aizsargāt braucējus un nolīdzināt automašīnas vienas grupas ietvaros. Cīņa cenšoties padarīt līdzvērtīgu. Ja ir priekšlikumi, lūdzu tos iesniegt RK.

Girts Krūzmanis – varbūt, der ieviest absolūto ieskaiti čempionātā?

J.Krastiņš – RK līdz šim valdīja uzskats, ka absolūtā ieskaite neko nemaina. Tāču varam ņemt šo priekšlikumu vērā un to izskatīt RKP.

A.Grīva – par Starta saraksta izveides kārtību. Kā tas tiek veidots? No pieredzes, piemēram, kāpēc Talsu rallijā H.Šlegelmiham tika piešķirts tik augsts starta numurs?

R.Elbakjans - visā pasaulē organizators piešķir starta numurus.

J.Krastiņš - saskaņā ar rallija „Talsi 2013” rezultātu SS2- H.Šlegelmilha rezultāts ir 19ais startējot ar „18” starta numuru, un tas ir ok. Jā, ir ieviesta matemātiskā statistika. Sacensībās atmet labāko un sliktāko ātrumposma rezultātu. Pēc šīs sistēmas tiek kārtoti starta saraksti sezonas sākumā. Sezonas beigās tiek papildus izvertēti iegūtie rezultāti sezonas laikā. Dotajā gadījumā rezultāts tika ņemts pēc testiem, Haralda treneris bija Andis Neikšāns.

Starta sarakstu veidojot vadot pēc rezultāta, kāds tas ir. Protams, ir arī lūgumi no rīkotāja puses. Latvijā regrupings notiek vidēji pēc 30-40km ātrumposmos. Pēc tā, nākošie 70km jau ir saskaņā ar dalībnieka rezultātu. Ir momenti, kad „paceļam” dalībnieku arī otrajā aplī tehnisku iemeslu, ko nedara citās valstīs.

J.Naglis - simbolu lietošana sacensībās. Lūgums ievērot karogu un simbolikas izmantošanu sacensībās. It sevišķi pašvaldību karogi, LAF simbolika.

J.Krastiņš - LAF novērotāja atskaitē ir speciāls punkts par simbolikas lietošanu, šo punktu neizpildot rīkotājs saņem zemāku novērtējumu!

J.Krastiņš - vai ir vēl jautājumi?

Jautājumu nav.

Sapulces slēgšana 12:40

LAF rallija komisijas vadītājs

Protokolēja: V.Ervalde



J.Krastiņš