

EuroRallyCup
FIA EUROPEAN RALLY
CHAMPIONSHIP

EuroRallyCup
JUNIOR

FIA
ERT BALTIC
RALLY
TROPHY



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERACIJA

LRC
SERIOUS PEOPLE
EMPLOYERS
THE PLACE
WHERE YOU WANT
TO RACE!



lvrally.com

**This rally
rocks!**



**RALLY
LIEPĀJA**

TALSI-LIEPĀJA | LATVIA | 2019

**PAPILDUS
NOLIKUMS**

Latvijas valsts atbalsts |
Support from State of Latvia



Izglītības un zinātnes ministrija

Rallija pilsēta | Rally City

Liepāja

Partneris | Partner



TALSU NOVADS

Sponsorē | Sponsored by

NESTE

RAMIRENT



Ziņu portāls | News portal

DELFI

Auto nomas partneris |
Car rental partner

SIXT

auto noma

ra
levents
we promote



Organizē | Organised by

Atbalstītāji | Supporters

LOC



SWECON

pafbet
score



www.ibserviss.lv

Mediju partneri | Media partners

JCDecaux

zebra

DIVĪSIJA UN ĀRĪNIS

GO 4 SPEED

LAIKRAKSTS LIEPĀJAS PILSĒTĀI UN NOVADAM
Kurzemes Vārds

Talsu Vēstis

Palīdz īstenot | In association with



Draugi | Friends

meža dārzs

SPORTLAND

FRISTADS

WORKWEAR



SignTech

BalticTAXI

ANNĒMĒRIS
TÖRLEY
TRADĪCIJAS UN KVALITĀTE NO 1862. GADA

Sils DĀRZA UN MEŽA
TEHNIKAS CENTRS

KURZEME

TIRDZniecības Nams

JĀNIS PŪCE

ZVEHINĀTS ADVOKĀTS

FN'

SERVISS

Red Sun Buffet

BEACH BAR
LIEPĀJA



NARVESEN

DARDEDE + HOLOGRĀFIJA

ELORA

MAIZNĪCA

guru

RESTORĀNS



FIA Eiropas rallija čempionāts

FIA ERT Baltijas trofejas 1. un 2. posms

Latvijas rallija čempionāta 3. un 4. posms

RALLY LIEPĀJA

2019. gada 24.-26. maijs

PAPILDUS NOLIKUMS

SATURA RĀDĪTĀJS

1	Ievads.....	4
2	Organizācija	4
3	Programma.....	7
4	Pieteikumi.....	8
5	Apdrošināšana.....	10
6	Reklāma un starta numuri.....	13
7	Diski un riepas	13
8	Degviela	14
9	Iepazīšanās ar trasi	14
10	Administratīvā pārbaude	16
11	Tehniskā komisija, markēšana un plombēšana.....	16
12	Rallija norise	18
13	Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes.....	21
14	Apbalvošana.....	22
15	Noslēguma pārbaudes un protesti	22

- | | |
|--------------|---|
| 1. pielikums | Maršruta karte |
| 2. pielikums | Iepazīšanās ar trasi grafiks |
| 3. pielikums | Dalībnieku tiesneši – foto un darba grafiks |
| 4. pielikums | Starta numuri un reklāmas |
| 5. pielikums | GPS sekošanas sistēma |

Rally Liepāja interneta adreses – AUTORALLY.LV; LVRALLY.COM

1 RAKSTUROJUMS

1.1 IEVADS

Rallija norisi reglamentē 2019. gada FIA Starptautiskais sporta kodekss (turpmāk tekstā FIA Kodekss), un tā pielikumi, 2019. gada FIA Reģionālie rallija čempionāta vispārējie noteikumi (turpmāk – FIA RRSR), Latvijas Rallija vispārējie noteikumi saskaņā ar FIA noteikumiem un šis Rally Liepāja papildus nolikums.

Šī papildus nolikuma izmaiņas un/vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

Papildus informācija tiks publicēta Rallija Gidā 2.

FIA Reģionāla rallija čempionāta sporta noteikumi ir publicēti www.fia.com. Rallija laikā strīdus gadījumā par vispārējo noteikumu interpretāciju saistošs būs vienīgi teksts angļu valodā.

1.2 TRASES SEGUMS

Ātrumposms Segums

Visi posmi Grants ar nelieliem asfalta posmiem

1.3 RALLIJA TRASE

Papildsacensību kopējais garums	206.63 km
Rallija trases kopējais garums	859.67 km
Papildsacensību skaits	13 (10 dažādi sacensību posmi)
Sekciju skaits	4
Apļu skaits	2

2 ORGANIZĀCIJA

2.1 RALLY LIEPĀJA IETVAROS TIEK IZCĪNĪTI REZULTĀTI SEKOJOŠĀS FIA IESKAITĒS:

FIA Eiropas rallija čempionāts pilotiem un stūrmaņiem

FIA Eiropas rallija čempionāts komandām

FIA ERČ 2 čempionāts pilotiem un stūrmaņiem

FIA ERČ 3 čempionāts pilotiem un stūrmaņiem

FIA ERČ Junioru čempionāts pilotiem

FIA ERČ 3 Junioru čempionāts pilotiem

FIA Baltijas rallija trofeja pilotiem un stūrmaņiem

FIA BRT 2 trofeja pilotiem un stūrmaņiem

FIA BRT 3 trofeja pilotiem un stūrmaņiem

FIA BRT Junioru trofeja pilotiem

ABARTH rallija kauss

2.2 CITAS IESKAITES:

FIA ERT Baltijas rallija trofejas 1. un 2.posms

Latvijas rallija čempionāta un kausa izcīņas 3. un 4. posms

2.3 RĪKOŠANAS ATĻAUJA

FIA:	03/ERC/110319	izsniegta	11/03/2019
ASN:	010/19	izsniegta	12/02/2019

2.4 RĪKOTĀJS

RA EVENTS, SIA, Reģistrācijas Nr. 41203049203,
Juridiskā adrese: Celtnieku iela 23, Talsi, LV-3201, Latvija
Biroja adrese: Melnsila iela 10B, Rīga, LV-1046, Latvija
Tālrunis: +371 29247514; E-pasts: info@raevents.lv
Darba laiks: 10:00 - 17:00.; www.autorally.lv; www.lvrally.com

2.5 ORGANIZĀCIJAS KOMITEJA

Priekšsēdētājs	Raimonds Strokšs	(LVA)
Komitejas dalībnieki:	Jānis Krastiņš	(LVA)
	Jānis Unbedahts	(LVA)
	Guntis Citlavs	(LVA)
	Inga Brūdere	(LVA)
	Kaspars Ērkulis	(LVA)
	Dāvis Kalniņš	(LVA)
	Jānis Strauts	(LVA)

2.6 ŽŪRIJAS KOMISIJA:

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs	Uwe M.Schmidt	(DEU)
Komisārs	Nayia Kontopoulou	(CYP)
Komisārs	Arnas Paliukenas	(LTU)
Komisāru sekretāre	Jana Cīrule	(LVA)

2.7 DELEGĀTI UN NOVĒROTĀJI

FIA Sporta delegāts	Anita Passalis	(FIA)
FIA Tehniskais delegāts	Karmo Uusmaa	(FIA)
FIA Tehniskā delegāta asistents	Emanuelo Saglia	(FIA)
ASN novērotājs	Andris Zvingevics	(LVA)

2.8 OFICIĀLĀS PERSONAS

Sacensību vadītājs	Jānis Krastiņš	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks	Dāvis Kalniņš	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. – Drošības komisārs	Guntis Citlavs	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. – distancē	Kārlis Veiders	(LVA)
Drošības komisāra vietnieks	Aldis Pīlens	(LVA)
Galvenā sekretāre	Linda Medne	(LVA)
Sekretāre	Ieva Sarmaņa	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Gints Freimanis	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītāja vietnieks	Ģirts Auziņš	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rigerts	(LVA)
Tiesnešu brigāžu vadītājs	Itars Siliņš	(LVA)
Chief of Timekeepers	Toms Siliņš	(LVA)
Sacensību galvenais ārsts	Tatjana Ivanova	(LVA)
Rallija centra vadītāja	Jānis Strauts	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Jan Regner	(CZE)
Dalībnieku tiesnesis	Māris Kulšs	(LVA)
Preses centra vadītājs	Jānis Unbedahts	(LVA)
GPS sistēmas administrators	Maris Simson	(LTU)
Servisa parka vadītājs	Ēriks Kriviņš	(LVA)

2.9 RALLIJA CENTRS UN OFICIĀLAIS INFORMĀCIJAS STENDS

Vieta: Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja

Datums:	Laiks:
2019.gada 22.maijs	18:00-22:00
2019.gada 23.maijs	07:00-20:00
2019.gada 24.maijs	08:00-20:30
2019.gada 25.maijs	08:00-23:00
2019.gada 26.maijs	07:00-20:00

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - www.autorally.lv

2.10 SLĒGTAIS PARKS

Vieta: Brīvības iela 55, Liepāja	Datums: 2019.gada 24.maijs
Vieta: Brīvības iela 55, Liepāja	Datums: 2019.gada 25.maijs
Vieta: Brīvības iela 55, Liepāja	Datums: 2019.gada 26.maijs

2.11 PRESES CENTRS

Vieta: Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja

Datums:	Laiks:
2019.gada 23.maijs	09:00-22:00
2019.gada 24.maijs	09:00-22:00 (līdz pēdējais žurnālists atstās telpas)
2019.gada 25.maijs	08:00-22:00 (līdz pēdējais žurnālists atstās telpas)
2019.gada 26.maijs	08:00-22:00 (līdz pēdējais žurnālists atstās telpas)

2.12 SERVISA PARKS

Vieta: Jelgavas iela, **Liepāja** (Serviss Flexi B, C; D, E)

Datums:	Laiks:
2019.gada 23.maijs	12:00-22:00
2019.gada 24.maijs	08:00-22:00
2019.gada 25.maijs	07:00-23:00
2019.gada 26.maijs	06:00-24:00

2.13 GALVENĀS GPS KOORDINĀTES

Rallija centrs; Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja	N56.519411, E21.017671
Rallija ceremoniālais starts un podesta finišs; Stāvlaukums pie Olimpiskā sporta centra, Brīvības iela 55, Liepāja	N56.512071, E21.010021
Pirmsstarta tehniskā pārbaude, marķēšana un plombēšana; Brīvības iela 148A, Liepāja	N56.531778, E21.046751
Kvalifikācijas un testa posms; Liepājas rajons, Dunalka pagasts	N56.705504, E21.288858
Servisa parks kvalifikācijas un testa posmam; Jelgavas iela, Liepāja	N56.520952, E21.019493
Fināla tehniskā pārbaude; Zemnieku iela 68, Liepāja	N56.524433, E21.031931
Slēgtais parks pēc finiša; Brīvības iela 55, Liepāja	N56.520952, E21.019493
Servisa parks; Jelgavas iela, Liepāja	N56.519153, E21.014129
Attālinātais serviss, Talsu lidlauks, Ģibuļu novads, Talsu rajons	N57.253965, E22.595248

3 PROGRAMMA

3.1 PROGRAMMA PIRMS RALLIJA NEDĒĻAS

Pirmdiena, 2019.gada 18.marts	
10:00	Papildus nolikuma publicēšana
10:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums
Pirmdiena, 2019.gada 22.aprīlis	
15:00	Termiņa beigas dalības maksai ar atlaidi
15:00	Helikopteru reģistrācijas termiņa beigas
Ceturtdiena, 2019.gada 9.maijs	
15:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas
15:00	Pieteikšanās beigas papildus laukumiem un aprīkojumam Servisa parkos
15:00	Leģendas un karšu publicēšana
Piektdiena, 2019.gada 10.maijs	
15:00	Rallija Gida 2 publicēšana
Trešdiena, 2019.gada 15.maijs	
15:00	Provizoriskā starta saraksta publicēšana
Informācija tiks publicēta www.autorally.lv ; www.lvrally.com	

3.2 RALLIJA NEDĒĻAS PROGRAMMA

Trešdiena, 2019.gada 22.maijs		
07:00-20:00	Administratīvā pārbaude, maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	Liepāja, Brīvības iela 39
Ceturtdiena, 2019.gada 23.maijs		
07:00-20:00	Administratīvā pārbaude, trases leģendas un GPS iekārtu izdalīšana	Liepāja, Brīvības iela 39
līdz 20:00	Pieteikuma termiņa beigas informācijai par stūrmani	Liepāja, Brīvības iela 39
08:00-21:00	Iepazīšanās ar trasi	Skat. pielikumu Nr.2
09:00	Preses centra atvēršana; mediju akreditācija	Liepāja, Brīvības iela 39
20:00	ERC komandu vadītāju instruktāža	Liepāja, Brīvības iela 39
20:30	Helikopteru pilotu instruktāža	Liepāja, Brīvības iela 39
Piektdiena, 2019.gada 24.maijs		
07:00-14:00	Automašīnu tehniskā pārbaude, marķēšana un plombēšana	Liepāja, Brīvības iela 148A
08:00-16:00	Iepazīšanās ar trasi	Skat. pielikumu Nr.2
08:00-17:00	Iepazīšanās kartes nodošana, braucēju vadītāja apliecību pārbaude pēc iepazīšanās	Liepāja, Brīvības iela 39
14:30-16:40	Brīvie treniņi prioritātes braucējiem	Liepājas novads, Dunalkas pagasts
16:00	Kvalifikācijas posma starta saraksta publicēšana	Liepāja, Brīvības iela 39
16:57-18:40	Kvalifikācijas posms prioritātes braucējiem	Liepājas novads, Dunalkas pagasts
18:40-19:40	Testa posms ne-prioritātes braucējiem	Liepājas novads, Dunalkas pagasts

Piektdiena, 2019.gada 24.maijs		
19:15	Kvalifikācijas posma provizorisko (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Liepāja, Brīvības iela 39
19:15	Grafika publicēšana sacensību automašīnu novietošanai pirmsstarta zonā un starta saraksts ceremoniālajam startam (ne-prioritātes braucējiem)	Liepāja, Brīvības iela 39
19:40	Preses konference pirms rallija starta	Liepāja, Brīvības iela 55
20:00	Starta pozīciju izvēle Top 15 prioritātes braucējiem	Liepāja, Brīvības iela 55
20:30	Rallija ceremoniālais starts, pēc kura seko parādes brauciens pa Liepājas pilsētas ielām (grupās pa 10 automašīnām ar policijas eskortu)	Liepāja, Brīvības iela 55
21:00	Starta saraksta publicēšana 1 sekcijai	Liepāja, Brīvības iela 39
Sestdiena, 2019.gada 25.maijs		
11:20	1. apļa starts LK0	Talsu lidlauks, Ģibuļu pagasts
20:00	Starta saraksta publicēšana 2. aplim	Liepāja, Brīvības iela 39
20:30	1. apļa finišs LK5C	Liepāja, Jelgavas iela
Svētdiena, 2019.gada 26.maijs		
6:00-6:30	Tehniskā pārbaude atkārtoti startējošām automašīnām	Liepāja, Jelgavas iela
7:30	2. apļa starts LK5D	Liepāja, Jelgavas iela
no 19:05	Podiuma finišs LK13D un apbalvošana	Liepāja, Brīvības iela 55
no 19:05	Slēgtais parks pēc finiša	Liepāja, Brīvības iela 55
no 19:15	Fināla tehniskā pārbaude	Liepāja, Zemnieku iela 68
20:30	Preses konference	Liepāja, Brīvības iela 39
21:00	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Liepāja, Brīvības iela 39
21:00	Rallija oficiālo rezultātu publicēšana	Liepāja, Brīvības iela 39

4 PIETEIKUMI

4.1 PIETEIKUMU PIENĒMŠANAS TERMIŅA BEIGAS

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: ceturtdiena, 2019.gada 9.maijā plkst.15:00.

4.2 PIETEIKŠANĀS PROCEDŪRA

Katram FIA ERC dalībniekam tiešaistē <https://registrations.fia.com/erclva> ir jāaizpilda pieteikums rallijam Liepāja. Katram FIA BRT un Latvijas rallija čempionāta dalībniekam tiešaistē www.autorally.lv ir jāaizpilda pieteikums rallijam Liepāja.

Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj publicēt medijos pieteikumā ietverto informāciju.

4.3 AKCEPTĒTO EKIPĀŽU SKAITS UN KLASES

4.3.1 Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās – 75. Ja Rīkotājs saņēmis vairāk par 75 pieteikumiem, tam ir vienpersoniskas tiesības lemt, kuru ne-prioritātes braucēju pieteikumi tiks pieņemti.

4.3.2 Sacensību automašīnas

Dalībai sacensībās jāievēro FIA RRC 4. punkts.

4.3.3 Ieskautes klases un grupas

Klases	Grupas
RC2	S2000-Rally: 2.0 Atmosfēriskie un 1.6 T dzinēji ar 28mm ieromežotāju
	R5 (VR5) grupa
	R4 (VR4K) grupa
	N grupa virs 2000ccm (patlaban N4)
RGT	RGT automobiļi saskaņā ar 2019.gada J.pielikuma 256.pantu
RC3	R3 (atmosf./virs 1600ccm un līdz 2000ccm – VR3C un turbo virs 1067ccm un līdz 1333ccm – VR3C)
	R3 (turbo/līdz 1620ccm / nominal – VR3T)
	R3 (dīzēlis/līdz 2000ccm / nominal – VR3D)
	A grupas automobiļi virs 1600ccm līdz 2000ccm
	Super 1600
RC4	RC4A R2 (atmosf./virs 1600ccm un līdz 2000ccm – VR2C un turbo virs 1067ccm un līdz 1333ccm – VR2C)
	RC4B R2 (atmosf./virs 1390ccm un līdz 1600ccm – VR2B un turbo virs 927ccm un līdz 1067ccm – VR2B)
	Kit-car līdz 1600ccm
	A grupas automobiļi līdz 1600ccm
	N grupas automobiļi virs 1600ccm un līdz 2000ccm
RC5	R1 (atmosf./līdz 1600ccm – VR1 un turbo līdz 1333ccm – VR1)
	R1 (atmosf./līdz 1600ccm – VR1/VR1B un turbo līdz 1067ccm – VR1A/VR1B)
	N grupas automobiļi līdz 1600ccm
FIA tehniskā pase ir obligāta S2000, R5, R4, S1600, un RGT automašīnām	

4.4 DALĪBAS MAKSA

Dalības maksa ar atlaidi līdz 22.04.2019:

ERC, ERC2, ERC3 ekipāžām ar privātām licencēm; Bez Rīkotāja reklāmas	1900 EUR (PVN 21% iekļauts) 3800 EUR (PVN 21% iekļauts)
ERC, ERC2, ERC3 ekipāžām ar juridiskām licencēm; Bez Rīkotāja reklāmas	2400 EUR (PVN 21% iekļauts) 4800 EUR (PVN 21% iekļauts)
ERC neregistrētām, privātām ekipāžām no LVA, LTU, EST ASN Bez Rīkotāja reklāmas	1200 EUR (PVN 21% iekļauts) 2400 EUR (PVN 21% iekļauts)

Dalības maksa līdz 09.05.2019:

ERC, ERC2, ERC3 ekipāžām ar privātām licencēm; Bez Rīkotāja reklāmas	2400 EUR (PVN 21% iekļauts) 4800 EUR (PVN 21% iekļauts)
ERC, ERC2, ERC3 ekipāžām ar juridiskām licencēm; Bez Rīkotāja reklāmas	2900 EUR (PVN 21% iekļauts) 4800 EUR (PVN 21% iekļauts)
ERC neregistrētām, privātām ekipāžām no LVA, LTU, EST ASN Bez Rīkotāja reklāmas	1700 EUR (PVN 21% iekļauts) 3400 EUR (PVN 21% iekļauts)
FIA ERC Junioru U27 čempionāta dalībniekiem Bez Rīkotāja reklāmas	1200 EUR (PVN 21% iekļauts) 2400 EUR (PVN 21% iekļauts)

Dalības maksai jābūt samaksātai pilnā apmērā, t.sk. arī PVN 21% apmērā. Pieteikums tiks apstiprināts ar dalībnieka publicēšanu starta sarakstā. Pieteikums tiks publicēts tikai pēc maksājuma saņemšanas.

4.5 DALĪBAS MAKSU PĀRSKAITĪT:

RA EVENTS, SIA; Reģ.Nr. 41203049203

Banka: Luminor Bank, SWIFT: NDEALV2X, Konts: LV48NDEA0000084522287

4.6 DALĪBAS MAKSAS ATMAKSA

- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek force majeure apstākļu dēļ - 75% apmērā.

Rīkotājs var daļēji atmaksāt dalības maksu tiem dalībniekiem, kuri nestartē rallijā “force majeure” gadījumā (ar attiecīgu ASN apstiprinājumu) un par to ir informējuši pirms Administratīvās pārbaudes sākuma. Ekipāžām, kuras neiesniegs šādu attaisnojumu, dalības maksa netiks atmaksāta un par to tiks ziņots ekipāžas ASN.

4.7 DALĪBNIKU KOMPLEKTS

Komplekts	ERC 1;2;3 juridiskajiem dalībniekiem	ERC 1;2;3 privātajiem dalībniekiem	ERC Juniori, Ne –ERC juridiskajiem dalībniekiem	Ne-ERC privātajiem dalībniekiem
Vieta servisa laukumā	150m ² 1 a/m +50m ² katrai papildus a/m	100m ² 1 a/m +50m ² katrai papildus a/m	80m ² 1 a/m +50m ² katrai papildus a/m	60m ² 1 a/m
Par papildus laukumu servisa zonā visām ekipāžām tiek piemērota maksa 20 EUR/m ² ar PVN.				
Servisa automašīnu uzlīmes	2	1	1	1
Palīguzlīmes	1	1	1	1
Papildus nolikums	2	1	1	1
Leģendu komplekts	2	1	1	1
Rallija gids 2	2	1	1	1
Servisa leģenda	2	1	1	1
Rallija a/m uzlīmju komplekts	1	1	1	1
Iepazīšanas a/m uzlīme	1	1	1	1
Ieejas kartes ekipāžai	2	2	2	2
Komandas dalībnieku kartes	8	6	6	4

5 APDROŠINĀŠANA

5.1 APDROŠINĀŠANAS SEGUMS RĪKOTĀJAM

5.1.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar ERGO (Nr. 610047132) par Rīkotāja atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā līdz 5 000 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2019. gada 22.maijam līdz 26. maija plkst. 24:00.

5.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma Nr.610047132, kas noslēgts ar ERGO, ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas nodarīti trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, ko braucēji nodarījuši citiem braucējiem.



5.1.3 Automašīnu civiltiesiskās apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.2 DALĪBNIEKU UN EKIPĀŽU APDROŠINĀŠANA

Dalībniekiem un braucējiem ir jābūt derīgai apdrošināšanai, kā to prasa Ceļu satiksmes likums, uzliekot viņiem atbildību par trešās personas ķermeņa ievainojumu un īpašuma bojājumiem pasākuma publiskajās daļās. Dalībnieku pienākums ir nodrošināt šādu apdrošināšanu un/vai pagarināt esošo apdrošināšanu, lai ievērotu Ceļu satiksmes likuma prasības. Dalībniekiem un pilotiem būs jāparaksta un jāapliecina, ka uz tiem attiecas šāda apdrošināšana. Ja deklarācija nav parakstīta, tas var nozīmēt, ka attiecīgajam dalībniekam nav atļauts startēt.

Rīkotājs arī atsakās no atbildības par Latvijas normatīvo aktu pārkāpumu rallija maršrutā. Dalībnieki ir atbildīgi par jebkuru negadījumu vai likumu pārkāpumu, kurā viņi var būt iesaistīti, un paziņo attiecīgajam promoteram par visiem starpgadījumiem, no kuriem var rasties atbildība, un tiem nav prasījumu pret Rīkotāju, kas izriet no Rīkotāja, darbiniekiem vai ierēdņiem rallija laikā.

Dalībniekiem un pilotiem ir jāparaksta sekojoša deklarācija:

“ Es apliecinu, ka:

1. Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar Rallija Liepāja 2019, kas noris saskaņā ar, šo papildus nolikumu, FIA Starptautisko sporta kodeksu, FIA tehniskajiem noteikumiem, FIA Reģionālajiem Rallija Sporta Noteikumiem un šī FIA Eiropas Rallija čempionāta posma (turpmāk – posms) papildus nolikumu un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai rallijā un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku.
2. Pēc manas labākās pārlicības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktas transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts.
3. Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums.
4. Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties.
5. Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku / juridisko aizbildņu / aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti.
6. Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca rīkotājam drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli.
7. Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no FIA, LAF, trašu īpašnieki vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības



rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā.

8. Cik vien to atļauj likums, es piekrišu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā.

9. Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība.

10. Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Npublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju.

11. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audio materiālus, kas ir radīti rallija laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem.

12. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publiskot sacensību rezultātus.

13. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājs sacensību organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī dodu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas rallija organizēšanā.

14. Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādam pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota FIA, ASN un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

Visiem pilotiem un stūrmaņiem ir jāveic savu nelaimes gadījumu apdrošināšana. Apdrošināšanas apliecinājums ir jāuzrāda administratīvajā pārbaudē pēc pieprasījuma.

Ne-ES pilsoņiem ir jābūt ceļojumu apdrošināšanas polisēm, kurās ir iekļauti aktīvie atpūtas riski.

5.3 ZIŅOŠANA PAR BOJĀJUMIEM

Ekipāžām ne vēlāk kā līdz sacensību beigām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, ko trasē nodarījusi viņu automašīna. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukti uz disciplināro komisiju.

5.4 APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBAS IEROBEŽOJUMI

VIP automašīnas, viesu automašīnas, palīgautomašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki. Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Ceļu satiksmes negadījuma gadījumā ne servisa automašīnas, ne automašīnas, ar kurām veic iepazīšanos ar trasi, ne oficiālu personu automašīnas ar rallija uzlīmēm netiek uzskatītas par rallija dalībnieku automašīnām, tādēļ spēkā ir tikai īpašnieka civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

6 REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1 REKLĀMA

Rīkotāja piedāvātās reklāmas izvietojums norādīts šī papildus nolikuma 4. pielikumā. Starta numuri, sacensību emblēma un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 4. pielikumā norādītajās vietās.

6.2 REKLĀMAS NOZAUDĒŠANA VAI PĀRVIETOŠANA

Par 6.1. punkta pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Ja rallija laikā tiek konstatēts, ka uz mašīnas nav Rīkotāja izsniegtās reklāmas uzlīmes (vai kāda cita veida Rīkotāja reklāmas), ekipāža tiek sodīta ar 500 EUR naudas sodu par katru trūkstošo reklāmu. Ar 500 EUR naudas sodu ekipāža tiek sodīta arī tad, ja reklāma ir izmainīta vai nav izvietota saskaņā ar Pielikumu Nr. 4. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieka identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3 STARTA NUMURI UN RALLIJA UZLĪMES

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko saskaņā ar FIA RRSR 19. punktu izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja sacensību laikā tiek konstatēts, ka:

- iztrūkst viens starta numurs vai viena rallija uzlīme, par to tiek piešķirts sods 100 EUR;
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiek ziņots Žūrijas komisijai.

7 DISKI UN RIEPAS

7.1 ATĻAUTIE RITEŅU DISK IZMĒRI

Saskaņā ar FIA ISC pielikumu J.

7.2 RIEPAS SACENSĪBĀM

7.2.1 Atļautās riepas

Automašīnas tips	Maksimālai riepu skaits
RC2 un RGT	18
Visām RC3; RC4 izņemot ERC3 juniori	14
ERC Juniori	12

Riepu marķēšana notiek tieši pirms kvalifikācijas LK. Dalībniekiem, kuri piedalās testa posmā, riepas netiks ierēķinātas kopējā daudzumā. Visām izmantotajām riepām ir jābūt pieejamām mazumtirdzniecībā un jāatbilst FIA-RRSR V pielikuma prasībām. Drīkst lietot tikai Rīkotāja marķētas riepas. Visas marķēšanas rallija laikā notiek riepu marķēšanas zonās aiz izbrauktuves no servisa parka. Jebkurš šo noteikumu pārkāpums tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai saskaņā ar Starptautiskā Sporta kodeksa 12. punktu.

7.2.2 ERC3 čempionāta sacensībām atbilstošas riepas.

ERC3 Junioru čempionātā ir tiesības izmantot tikai Pirelli riepas. Riepas var iegādāties tikai šajā pasākumā vai arī iegādāties citā ERC3 Junioru pasākumā pirms rallija. Visas riepas jāuzrāda PIRELLI pirms tehniskās komisijas pārbaudes par svītrkodu pārbaudi. Dalībniekiem, kas reģistrēti ERC3 Junior čempionātam, jāizmanto šāda tipa riepas:

Riepu ražotājs	Izmērs	Nosaukums
PIRELLI	185/70-15	K6
PIRELLI	185/70-15	K4

7.3 RIEPAS, VEICOT IEPAZĪŠANOS AR TRASI

Iepazīšanās ar trasi laikā ir atļautas izmantot riepas ar vasaras protektoru un atzīmi „DOT E” atbilstoši Latvijas CSN noteikumiem.

7.4 RIEPU SERVISS

Pilna informācija par riepu servisu tiks publicēta Rallija Gidā 2.

8 DEGVIELA

8.1 DEGVIELAS IEROBEŽOJUMI

Sacensību dalībniekiem obligāti jāizmanto FIA tehniskajiem noteikumiem atbilstoša degviela. FIA ERČ3 Junioru grupas dalībniekiem ir atļauts izmantot tikai E98 degvielu, kas pildīta Neste degvielas uzpildes stacijā Liepājā, Raiņa ielā 2, GPS koordinātas N56.515783, E21.014188. Dalībnieku servisa personālam tiek atļauts pildīt šo degvielu kannās un tad uzpildīt FIA ERČ3 Junioru grupas dalībnieku sacensību automašīnas tam paredzētās vietās.

8.2 DEGVIELAS UZPILDE

Vides aizsardzības un drošības apsvērumu dēļ degvielas uzpildi drīkst veikt aiz LK pie Servisa parka izejas un attālinātās degvielas uzpildes zonā. Dalībnieki drīkst veikt degvielas uzpildi tikai degvielas uzpildes zonās vai maršrutā papildus izvietotās attālinātās degvielas uzpildes zonās. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā.

8.3 DEGVIELAS UZPILDES PROCEDŪRA

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrums necaurļaidīgs paklājs. Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā. Tikai apkalpojošam personālam ar komandas caurlaidi atļauts ieiet degvielas uzpildes zonā.

9 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

9.1 REĢISTRĀCIJAS PROCEDŪRA

Iepazīšanās automašīnas reģistrācija pirms iepazīšanās ar trasi ir obligāta. Reģistrācija notiks Rallija centrā saskaņā ar programmu. Iepazīšanās automašīna jāreģistrē atbilstoši FIA RRSR 25.1. punktam Rallija centrā ar oficiālu numuru. Ekipāža saņems identifikācijas uzlīmes (starta numuru) un iepazīšanās karti. Starta numuram jābūt piestiprinātam uz abiem aizmugurējiem sānu logiem visu iepazīšanās ar trasi laiku. Iepazīšanās karte jānodod rallija centrā rallija sekretārei. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

9.1.1 Rallija Drošības–Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs nodrošinās Drošības–Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Rallija Drošības–Sekošanas sistēmas nelietošana ir iepazīšanās ar trasi noteikumu pārkāpums. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, to veiks Latvijas Ceļu policija un citas rallija oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir

Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar Drošības–Sekošanas sistēmu darba stāvoklī, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

9.1.2 Drošības depozīts

Katram dalībniekam par GPS drošības un sekošanas ierīci jāiemaksā depozīts 200 EUR apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

9.2 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI GRAFIKS

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts šī papildus nolikuma pielikumā Nr.2.

Ekipāžām ir obligāti jāievēro visi iepazīšanās ar trasi noteikumi, kas norādīti FIA RRSR noteikumos un šajā papildus nolikumā.

9.2.1 Iepazīšanās ar

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši FIA RRSR 25. punktam un iepazīstoties ar trasi, drīkst izmantot tikai sērijveidā ražotas automašīnas, kas atbilst FIA RRSR 25.1.3. punktam.

9.2.2 Ātruma ierobežojumi (RRSR 25.4.4. punkts)

Iepazīšanās ar visiem ātrumposmiem jāveic atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošas zīmes, vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h), vai citas ierobežojošas zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

9.2.3 Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

9.2.4 Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas 2 mēnešus pirms rallija braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem.

9.2.5 Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties maksimāli 2 personām (ekipāžai).

9.2.6 Iepazīšanās reižu skaits

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikts 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts par vienu ātrumposmu).

9.2.7 Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta, neievērojot laika grafiku vai veicot vairāk iepazīšanās braucienu nekā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

9.2.8 Ātruma pārkāpums

Par ātruma pārkāpumu sods tiks piešķirts atbilstoši FIA RRSR 20.2.2. punktam.

Par ātruma pārsniegšanu iepazīšanās ar trasi un sacensību laikā sodu piešķirs Sacensību vadītājs sekojoši - par katru km/h virs atļautā ātruma: **visiem braucējiem 25 EUR.**

9.2.9 Radara detektora aprikojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

10 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Vieta: Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja

Datums:	Laiks:
2019.gada 22.maijs.	18:00-22:00
2019.gada 23.maijs	07:00-20:00

Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- rallija pieteikums; tas dalībniekiem un braucējiem būs jāparaksta administratīvās pārbaudes laikā;
- derīga pieteicēja vai sacensību dalībnieka licence;
- derīga pilota un stūrmaņa licences sacensībām;
- derīga pilota un stūrmaņa autovadītāja apliecības;
- ārvalstu dalībniekiem obligāti – ASN atļauja;
- derīga Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise un automašīnas apdrošināšanas reģistrācijas dokumenti;
- derīga autovadītāju nelaiemes gadījumu apdrošināšanas polise (ne-ES braucējiem);

Jebkurš administratīvās pārbaudes kavējums tiek sodīts ar 30 EUR. Ja kavējums pārsniedz 30 minūtes, par ekipāžu tiek ziņots Komisāriem.

11 TEHNISKĀ KOMISIJA, MARĶĒŠANA UN PLOMBĒŠANA

11.1 TEHNISKĀ KOMISIJA

Vieta: Brīvības iela 148A, Liepāja

Datums:	Laiks:
2019.gada 24.maijs	07:00-14:00

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30.- EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniedz 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

11.2 TEHNISKAJĀ PĀRBAUDĒ JĀUZRĀDA SEKOJOŠI DOKUMENTI

- tehniskās pārbaudes forma (tiks izsniegta Administratīvajā pārbaudē);
- izdrukāta un aizpildīta pilota / stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- derīga automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase;
- automašīnas FIA tehniskā pase (kad tas nepieciešams);
- automašīnas FIA homologācijas formas oriģināls.

11.3 LOGI

Aptumšoti un sauli atstarojošu aizsargplēvi drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši J Pielikuma punktam 253.11

11.4 DROŠĪBAS UN SEKOŠANAS SISTĒMA

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības–Sekošanas sistēma. Visa nepieciešamā sīkākā informācija katrai ekipāžai tiks sniegta prezentācijas laikā un šī nolikuma 5. pielikumā. **Ekipāžām sistēma ir jāuzstāda un jāparāda oficiālajām personām Servisa parkā 24.05.2019, no 14:00 līdz 19:00.** Sacensību automašīnas, kurās nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaistas startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt

ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu, līdz pat izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no rallija automašīnām ekipāžai jānoņem pēc finiša laika kontroles (LK13D). Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam ne vēlāk kā līdz 26.05.2019. plkst.19:05.

11.4.1 Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums sacensību laikā.

11.4.2. "SOS" un "OK" signālu sūtīšanas principi

Nospiežot "SOS" pogu, ekipāža ziņo par avāriju un pieprasa nekavējošu palīdzību. Šajā gadījumā par to ir obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot "OK" pogu, ekipāža informē par apstāšanos, ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai iestājušās tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta "SOS" signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šis sistēmas sūtītais signāls, nospiežot "OK" pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazvanīt.

Par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu, tiks ziņots Komisāriem.

11.5 MARĶĒŠANA UN PLOMBĒŠANA

Vieta: Brīvības iela 148A, Liepāja

Datums:	Laiks:
2019.gada 24.maijs	07:00-14:00

Visām automašīnām jāierodas uz pirmstarta tehnisko pārbaudi ar nomontētām aizsargpannām. Visas automašīnas tiks svērtas kopā ar nomontētajām aizsargpannām. Ja aizsargpanna būs nenomontēta, tiks liegta iebraukšana tehniskajā kontrolē. Šis nosacījums tiks pārbaudīts automašīnām iebraucot tehniskās komisijas zālē. Šis nosacījums ir noteikts, lai saglabātu pārbaudēm atvēlēto laika limitu

Faktiskais marķējamo un plombējamo automobiļu saraksts tiks publicēts kopā ar provizorisku starta sarakstu un nosūtīts komandām kopā ar iebraukšanas apstiprinājumu un tiks paziņots rallija tīmekļa vietnē.

Visas prioritātes braucēju automašīnas tiks marķētas un plombētas atbilstoši FIA RRSR noteikumiem:

- Visām automašīnām jābūt marķētam motora blokam un šasijai;
- Visām automašīnām jābūt marķētiem turbokompresoriem un to daļām;
- Visiem FIA un ERČ prioritātes braucējiem jāplombē automašīnas transmisija un tās daļas.

11.6 DUBĻU SARGI

Transversālie dubļu sargi ir obligāti un tiem jāatbilst J Pielikuma punktam 252.7.7.



11.7 EKIPĀŽU DROŠĪBAS APRĪKOJUMS

Dalībnieku ķiveres (jāatbilst FIA Pielikuma L prasībām), FHR sistēmas ierīces (jābūt FIA apstiprinātam modelim, kas detalizēti norādīts Pielikuma J Tehniskajā sarakstā Nr. 29) un ugunsdrošais kombinezons (ar FIA standarta 8856-2000 homologāciju) tiks pārbaudīti Tehniskajā pārbaudē.

Pilotiem un stūrmaņiem, kuri valkā pilnas sejas ķiveres, jābūt iespējai veikt šādu testu, lai pārliecinātos, ka piekļuve ievainota braucēja elpceļiem ir iespējama:

- braucējam ir jāatrodas savā automašīnā, ar ķiveri un FIA apstiprinātu galvas balstu un nostiprinātām drošības jostām.
- ar divu glābēju palīdzību, sacensību galvenais medicīnas darbinieks (vai, ja tāds ir, FIA medicīniskais pārstāvis) ir jāspēj noņemt ķiveri saglabājot braucēja galvu neitrālā stāvoklī.

Ja tas nav iespējams, vadītājam būs jālieto atvērta tipa ķivere.

11.8 NACIONĀLIE NOTEIKUMI

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

11.8.1 Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izpūtēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

11.8.2 Automašīnas apgaismojums

Uz pārbrauciena ceļiem (starp ātrumposmiem) ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem.

12 RALLIJA NORISE

12.1 STARTA PROCEDŪRA UN KĀRTĪBA

12.1.1 Rallija starts

Starta secībai ceremoniālā startā un 1. aplī jāatbilst FIA RRSR – V1 45.3.1 punktam. Starta secībai turpmākajos apļos jāatbilst FIA RRSR – V1 45.4. punktam.

Starta intervāls visām ekipāžām kvalifikāciju un uz ceremoniālo startu – 1 minūte.

Pirmajām 15 ekipāžām starta intervāls 1. un 2. aplī būs 2 minūtes, pārējām – 1 minūte.

12.1.2 Papildsacensību starta procedūra:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karneti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;

- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja ekipāžas automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts; sods par pāragru startu tiek piemērots saskaņā ar RRSR 37.6. punktu;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar FIA RRC 37.3. punktu.

12.1.3 Ceremoniālais starts

(FIA) Neregistrētajiem dalībniekiem sacensību automašīnas jānovieto pirmsstarta laukumā saskaņā ar grafiku, kurš tiks publicēts 24.05.2019. plkst. 19:15 uz oficiālā informācijas stenda.

(FIA) Reģistrēto dalībnieku automašīnas paliks kvalifikācijas slēgtajā parkā līdz ceremoniālā starta brīdim atbilstoši starta sarakstam.

Visām startējošajām ekipāžām jāpiedalās ceremoniālajā startā tām paredzētajā laikā, kombinezonos un savām sacensību automašīnām. Ja ekipāža nevar piedalīties ceremoniālajā startā ar savu sacensību automašīnu, tā drīkst startēt atlikušajā rallijā tai norādītajā starta laikā, ar nosacījumu, ka par to tiks informēti Komisāri un tā veiks nepieciešamo tehnisko pārbaudi. Ekipāžai tomēr ir jāierodas kombinezonos uz ceremoniālo startu.

12.1.4 Atkārtots starts / Rally 2

Ekipāžai, kas nefinišē rallija 1. aplī, tiks dota atļauja veikt atkārtotu startu nākamajā dienā. Lai atkārtoti startētu rallijā, jāievēro FIA RRSR – ERC 46. punkts.

Automašīna ir jānovieto nakts Slēgtajā parkā pirms nākamā apļa ne vēlāk kā 1 stundu pirms nākamā apļa starta. Jauns Tehniskās kontroles laiks tiks noteikts 1 stundu pirms 2. apļa starta.

12.1.5 Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	X	
Sekcija 1/LK 3B		X
Sekcija 2/LK 3B	X	
Sekcija 2/LK 5C		X
Sekcija 3/LK 5D	X	
Sekcija 3/LK 9A		X
Sekcija 4/LK 9A	X	
Sekcija 5/LK 13D		X

12.1.6 Latvijas rallija čempionāta klasifikācija

Latvijas rallija čempionāta klasifikācija tiks veikta atsevišķi (saskaņā ar Latvijas rallija čempionāta noteikumiem).

12.2 FINIŠA PROCEDŪRA

Rallija sacensību elements beidzas, iebraucot laika kontroles zonā LK13D.

Rallija apbalvošanas ceremonija notiek uz podiuma. Pēc apbalvošanas uz finiša podesta ekipāžām obligāti uzreiz jādodas uz Slēgto parku. Par visiem pārkāpumiem tiks ziņots Komisāriem.

12.3 APSTEIGUMS LAIKA KONTROLES PUNKTOS

Atļauts apsteigums uz Kvalifikācijas posma SP, LK5C; LK13D.

12.4 SERVISA PROCEDŪRAS

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts FIA RRSR. Servisos B, C, D un E drīkst iebraukt tikai automašīnas ar uzlīmi (SERVICE) un attālinātajā servisa parkā A tikai ar vieglajām servisa automašīnām (REMOTE service car).

Vieglajām servisa automašīnām ar uzlīmi (REMOTE service car) ir aizliegts iebraukt galvenajā Servisa parkā. Šīm automašīnām ir atļauts iebraukt Liepājas servisa teritorijai tikai pirms rallija starta un tikai kraušanas darbībām. Sīkāka informācija par servisa un servisa automašīnu iebraukšanu Servisa parkos tiks sniegta Servisa leģendā.

12.4.1 Servisa parki

Serviss	Pilsēta	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A (attālināti)	Talsi	20 min	Jā	Jā
B (flexi)	Liepāja	45 min	Jā	Jā
C	Liepāja	15 min	Jā	Jā
D	Liepāja	30 min	Jā	Jā
E	Liepāja	10 min	Jā	Nē

12.4.2 Ātruma ierobežojumi (RRSR 49.4 punkts)

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu saskaņā ar FIA RRSR.

12.4.3 Ēdināšana servisa parkā

Ēdināšanas pakalpojumi servisa parkā ir aizliegti, izņemot, ja var uzrādīt rakstisku līgumu ar Rīkotāju. Ēdināšanas serviss braucējiem un servisa ekipāžai ir atļauts. LPG lietošana visā servisa parkā ir aizliegta. Ēdienu un dzērienu pārdošana visā servisa parkā ir stingri aizliegta. Pārkāpumu gadījumā – sods 500 EUR.

12.4.4 Vispārējā kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi "SERVICE". Jācenšas izvairīties no servisa parka virsmas bojāšanas. Objektu piestiprināšanai pie Servisa parka virsmas nav atļauts izmantot naglas, skrūves un tamlīdzīgus stiprinājumus. Ekipāža ir atbildīga par bojājumiem piešķirtajā servisa parka zonā.

Ekipāžām obligāti ir jānodrošina pietiekami liels plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā un saskaņā ar FIA RRSR 58. punktu. Katrā servisa vietā jābūt novietotam vienam ugunsdzēsīmajam aparātam, kura svars ir ne mazāks par 6 kg. Pēc rallija Servisa parks ir jānodrošina kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par savu atkritumu un notekūdeņu aizvākšanu.

12.4.5 Atbildīgā persona par servisa parku:

Ēriks Kriviņš, tālrunis: +371 26635889

12.5 BRĪVIE TRENĪNI, KVALIFIKĀCIJAS UN TESTA POSMS

Brīvajos treniņos/ kvalifikācijas un Testa braucienos drīkst piedalīties tikai tie dalībnieki, kuri ir izgājuši Administratīvo un Tehnisko pārbaudi. Starta numuriem un rallija uzlīmēm jābūt piestiprinātām uz automašīnām. Pilotam un stūrmanim ir jālieto drošības aprīkojums kā ikvienās papildsacensībās.

Brīvo treniņu/ kvalifikācijas un Testa braucienu serviss atrodas: Liepājā, Jelgavas ielā. Brīvie treniņi un kvalifikācijas posms tiks organizēts saskaņā ar FIA RRSR 30. punktu.

Testa posms dalībniekiem ir bez maksas. Iepazīšanās ar testa ātrumposmu notiek saskaņā ar šī nolikuma 2. pielikumu, veicot 2 iepazīšanās braucienus. Iepazīšanās ar testa ātrumposmu testa braucienam laikā nav atļauta. **Testa brauciena trases atrašanās vieta un cita informācija būs publicēta Rallija Gidā 2.**

12.6 SLĀPĒTĀJI

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbaukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.3. punktam. Saskaņā ar FIA-RRSR 14.2 punktu par jebkuru novirzi no leģendas tiks ziņots Komisāriem, lēmuma pieņemšanai.

12.7 RALLIJA OFICIĀLAIS LAIKS

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

12.8 IEEJA PĀRGRUPĒŠANAS ZONĀ UN SLĒGTAJĀ PARKĀ

12.8.1 Drošības GPS sekošanas sistēmas darbinieki

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts iet Pārgrupēšanas zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņiem jāierodas šajās zonās kopā ar Tehnisko komisāru un komandas pārstāvi (pilotu, stūrmani un pieteicēju).

12.8.2 TV komandas

TV komandām, kuru sarakstu publicēs Sacensību vadītājs, būs atļauts iet pārgrupēšanas zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās, vai nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņiem jāierodas šajās zonās kopā ar Tehnisko komisāru un komandas pārstāvi (pilotu, stūrmani un pieteicēju).

12.9 AR EKIPĀŽU SAISTĪTI GAISA SATIKSMES LĪDZEKĻI

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā lidaparāti) novietošana ar ralliju saistītās vietās ir rakstiski jāsaņemas ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodama Rallija Gidā 2. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi Latvijas Republikā spēkā esošie noteikumi, kas attiecas uz lidaparātiem. Bez tam ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

13 OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES

PS vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
LK vadītājs	Zila veste ar baltu svītru un uzrakstu
Drošības tiesneši	Oranža veste
Drošības komisāri	Oranža veste ar baltu svītru un uzrakstu
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Medicīnas darbinieki	Balta veste
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Zaļa, Balta, Zila veste

14 APBALVOŠANA

14.1 FIA ČEMPIONĀTA KLASIFIKĀCIJAS

- ERČ pilotiem un stūrmaņiem: Uzvarētājs, 2. vieta kopvērtējumā, 3. vieta kopvērtējumā
- ERČ2 pilotiem un stūrmaņiem: Uzvarētājs, 2. vieta kopvērtējumā, 3. vieta kopvērtējumā
- ERČ3 pilotiem un stūrmaņiem: Uzvarētājs, 2. vieta kopvērtējumā, 3. vieta kopvērtējumā
- ERČ Junioru Čempionāts pilotiem: Uzvarētājs, 2. vieta kopvērtējumā, 3. vieta kopvērtējumā
- ERČ3 Junioru Čempionāts pilotiem: Uzvarētājs, 2. vieta kopvērtējumā, 3. vieta kopvērtējumā

Latvijas rallija čempionāta apbalvošana notiks saskaņā ar LAF noteikumiem.

14.2 APBALVOŠANA

Vieta: uz finiša estakādes, pie servisa parka, Brīvības iela 55, Liepāja

Datums:

Laiks:

2019.gada 26.maijs

No 19:05

Īpašuma tiesības uz uzvarētājiem pasniegtajiem kausiem tiks apstiprinātas pēc oficiālo rezultātu publicēšanas.

15 NOSLĒGUMA PĀRBAUDES UN PROTESTI

15.1 NOSLĒGUMA TEHNISKĀ PĀRBAUDE

Vieta: Zemnieku iela 68, Liepāja

Datums:

Laiks:

2019.gada 26.maijs

no 19:15

15.2 PROTESTA IEMAKSA

500 EUR (FIA RRSR p.55.2).

15.3 APELĀCIJAS DEPOZĪTS

Starptautiskā (FIA): 3 000 EUR.

SVEICINĀTI LATVIJĀ UN VEIKSMĪGU STARTU RALLY LIEPĀJA!