

СОГЛАСОВАНО
Ген.секретарь ЛАФ Л.
Л. Медне

УТВЕРЖДЕНО
Председатель Совета
Раллийной комиссии ЛАФ
Я.Крастиньш

3-й этап Чемпионата и розыгрыша Кубка Латвии
2-й этап Чемпионата и розыгрыша Кубка Эстонии

Ралли
„Сарма 2014“
2014. год 22. – 23. Февраля Гулбене, Апе

Дополнительный Регламент

Официальный сайт ралли «Сарма2014»
www.autorally.lv



Содержание

1. Характеристика	3
2. Организация.....	3
3. Программа.....	5
4. Заявки	7
5. Страхование.....	10
6. Реклама и стартовые номера	10
7. Диски и покрышки	11
8. Горючее	12
9. Ознакомление с трассой.....	12
10. Тестовые заезды (Shakedown)	14
11. Административная проверка	14
12. Техническая комиссия и маркировка	15
13. Проведение ралли.....	17
14. Отличительные знаки официальных лиц	20
15. Награждение	20
16. Заключительные проверки и протесты.	20

Приложения

1. Маршрутная карта
2. Стартовые номера и реклама
3. Офицер по связи с участниками
4. Запретные территории
5. Система слежения GPS
6. Шипы покрышек

Документы

1. Форма заявки
2. Образец подготовки турбокомпрессора к маркировке
3. Бланк экипировки
4. Форма декларации горючего

Все эти документы доступны на официальном сайте www.autorally.lv в разделе ралли «Сарма2014»

Дополнительная информация в Rally Guide 2, который публикуется в понедельник 17 февраля.

Регламент Чемпионата Латвии на 2014 год опубликован на сайте www.laf.lv и www.autorally.lv, Регламент Чемпионата Эстонии на 2014 год опубликован на сайте www.autosport.ee.

Данный регламент опубликован на латышском, английском и русском языках. В случае разночтения основным считается текст на латышском языке.

1. Характеристика

Проведение ралли „Сарма 2014“ регламентирует Международный спортивный кодекс FIA (далее по тексту Кодекс FIA), Общая глава Национального спортивного кодекса ЛАФ (далее по тексту Кодекс ЛАФ), Общие правила ралли Латвии, Регламент Чемпионата Латвии по ралли 2014.года (далее по тексту – регламент Чемпионата), Регламентирующим документам Комиссий ралли ЛАФ, и настоящий Дополнительный регламент ралли „Сарма 2014“. Технические требования FIA в международных группах и классах, Технические требования LAF в национальных группах и классах, Технические требования Эстонии в национальных группах и классах, , а также действующие в Латвийской Республике Правила Дорожного движения (далее в тексте ПДД, кроме закрытых для общего пользования участков дорог) и настоящий регламент ралли „Sarma 2014“.

1.2. Покрытие трассы

100% гравий покрытый снегом и льдом.

1.3. Запретные территории

Спортсменам, участникам и их представителям с **22.01.2014. до 21.02.2014. запрещено** перемещаться по дорогам, находящимся на территории указанной в схеме расположения трассы (приложение №.4), кроме лиц имеющих при себе письменное разрешение РК ЛАФ или Организатора. За каждое выявленное нарушение этого требования штраф – 700.- EUR.

За повторное нарушение участник исключается из соревнований.

1.4. Трасса

• Самое длинное СУ 9/10	~18,47km
• Самое короткое СУ 1/3	~9,20 km
• Количество СУ	10
• Общая протяженность СУ	~125,16
• Общая длина трассы:	~340,73 km

Конкретное описание трассы участники получают при выдаче документации трассы.

2. Организация

2.1. Зачеты ралли

Результаты ралли „Sarma 2014“ зачитываются как:

3. этап	Чемпионата и розыгрыша кубка Латвии 2014 года
2. этап	Чемпионата Эстонии 2014 года

2.2. Разрешение на проведение

Ралли зарегистрировано в календарях 2014.года Латвий, Эстоний и FIA (Per.Nr.1.00031825, от 07.01.2014.)

2.3. Организатор

SIA "Gulbenes AUTO - MOTO"	Регистрационный Nr. LV44603001248
Юрид.адрес:	ул.Кляву 30, Гулбене, Гулбенский край, LV-4401
Тел. / факс:	+371 64471665
Моб.тел.:	+371 29400787, +371 29266499
Е-мэйл:	sia.automoto@inbox.lv

Ралли проводится в сотрудничестве с самоуправлениями краев Гулбене и Апе, а также ЛАФ.



2.4. Официальные лица ралли

2.4.1. Жюри спортивных комиссаров:

Председатель	Янис Крастиньш	(Латвия)
Комиссар	Юхан Манд	(Эстония)
Комиссар	Андрис Миллерс	(Латвия)
Секретарь жюри	Линда Медне	(Латвия)

2.4.2. Наблюдатели

Раллийной комиссии ЛАФ	Андрис Звингевиц	(Латвия)
Комиссии ралли Эстонии	Кармо Уусмаа	(Эстония)
Технический наблюдатель ЛАФ	Андрис Шимкус	(Латвия)

2.4.3. Официальные лица

Директор ралли	Вилхелмс Сниецзанс	(Латвия)
Заместитель директора	Иварс Калниньш	(Латвия)
Руководитель гонки	Янис Сниецзанс	(Латвия)
Зам.рук.гонки	Гвидо Кирсонс	(Латвия)
Руководитель Парков сервиса	Гундарс Кокарс	(Латвия)
Руководитель Центра ралли	Ирена Крастиня	(Латвия)
Комиссар безопасности	Виестурс Ронис	(Латвия)
Администраторы системы GPS	Марис Симсон	(Литва)
Главный врач соревнований	Татьяна Иванова	(Латвия)
Руководитель техн.комиссии	Гинтс Фрейманис	(Латвия)
Технический комиссар Эстонии	Кармо Уусмаа	(Эстония)
Главный секретарь	Илона Гайголе	(Латвия)
Администратор системы результатов	Андрис Ригертс	(Латвия)
Администратор обор.старта.финиша	Улдис Гринбергс	(Латвия)
Руководство судейских пунктов	Юрис Аперанс	(Латвия)
Офицер по связи с участниками	Улдис Канепс-Калниньш	(Латвия)
Пресс-секретарь	Гиртс Авотиньш	(Латвия)
Разработка документов и дизайна	Даумантс Лукинс	(Латвия)

2.5. Центр ралли и официальное табло информации

Место: "Поместья Вецгулбене", ул.Бривибас 22, Гулбене

Дата: 21.февраля 2014 Время: 07:00 – 21:00

Место: Дом культуры Апе, ул.Сколас 4, Апе

Дата: 22.февраля 2014 Время: 10:00 – 21:30

Место: "Поместья Вецгулбене", ул.Бривибас 22, Гулбене

Дата: 23.февраля 2014 Время: 08:00 – 19:30

Официальный сайт ралли: www.autorally.lv

2.6. Прес-центр

Место: "Поместья Вецгулбене", ул.Бривибас 22, Гулбене

Дата: 21.февраля 2014 Время: 07:00 – 21:00

Место: Дом культуры Апе, ул.Сколас 4, Апе

Дата: 22.февраля 2014 Время: 10:00 – 21:30

Место: "Поместья Вецгулбене", ул.Бривибас 22, Гулбене

Дата: 23.февраля 2014 Время: 08:00 – 19:30

2.7. Парки сервиса

Место: Парк Сервиса „Gulbene“, ул.Парка 2 и ул.Бривибас 22, Гулбене

Дата: 21.февраля 2014
Время: 07:00 – 19:00

Место: Парк Сервиса „Аре“, Яшии 2, Апе

Дата: 22.февраля 2014
Время: 10:00 – 21:30

Место: Парк Сервиса „Gulbene“, ул.Парка 2 и ул.Бривибас 22, Гулбене

Дата: 3.февраля 2014
Время: 07:00 – 20:00

2.8. Закрытый Парк

Место: Стадион Гулбене

Дата: 23.февраля 2014

2.9. Основные координаты GPS

Центр ралли Гулбене	Гулбене, ул.Бривибас 22	N57.09.756 E26.45.585
Центр ралли Апе	Апе, ул.Сколас 4	N57.32.296 E26.41.640
Техническая проверка	Гулбене, ул.Парка 4	N57.09.785 E26.45.649
Старт 1-го круга KB 0	Апе, ул.Стацияс 2	N57.32.312 E26.41.692
Старт 2-го круга KB 4B	Гулбене, ул. Бривибас 18	N57.09.713 E26.45.609
Парк сервиса Гулбене	Гулбене, ул. Бривибас 18 и ул.Парка 2	N57.09.844 E26.45.514
Парк сервиса Апе	Апе, „Jaši - 2”	N57.31.804 E26.41.181
Подиум Финиша ралли	Гулбене, ул.Абелю 2	N57.10.343 E26.45.628
Заключительная Техническая проверка	Гулбене, ул.Парка 4	N57.09.785 E26.45.649
Закрытый парк	Стадион Гулбене	N57.09.858 E26.45.685

3. Программа

Среда, 22 января 2014		
	Публикация Дополнительного регламента и формы заявки	www.laf.lv www.autorally.lv
	Публикация запретной территории	
	Начало срока приема заявок	
	Начало срока приема заявок на тестовый участок	
	Публикация списка участников (по порядку поступления заявок)	
Пятница, 14. февраля, 2014		
18:00	Окончание срока приема заявок	
	Окончание срока заявок на Тестовые заезды	
Понедельник, 17.февраля, 2014		
18:00	Окончание срока оплаты стартового взноса	
Вторник, 18.февраля, 2014		
18:00	Публикация стартового списка участников	www.autorally.lv

Пятница, 21.февраля, 2013		
	Окончание действия зоны запретных территории	
07:00-21:00	Время действия Центра ралли	Центр ралли, Гулбене ул.Бривибас 22
07:00-19:00	Время действия Сервисного парка «Гулбене»	Гулбене, ул.Парка 2, ул.Бривибас 22
07:00-09:00	Административная проверка, выдача маршрутных документов и оборудования GPS для участников тестовых заездов	Центр ралли, Гулбене ул.Бривибас 22
07:30 - 10:00	Техкомиссия а/м тестового заезда	Гулбене, ул.Парка 4, помещение ООО Гулбенес Автобусс
10:00-17:00	Административная проверка, выдача маршрутных документов и оборудования GPS	Центр ралли, Гулбене ул.Бривибас 22
10:00-11:00	Ознакомление с трассой тестового заезда	Окружность Гулбене
11:00-14:00	Тестовый заезд	
10:30-18:00	Техническая проверка	Гулбене, ул.Парка 4, помещение ООО Гулбенес Автобусс
13:00	Собрание автомобилей безопасности	Центр ралли, Гулбене ул.Бривибас 22
14:00-21:00	Ознакомление с трассой СУ 1,3; СУ 2,4	Окружность Апе
Суббота, 22.февраля, 2014		
08:00-13:00	Ознакомление с трассой СУ 5,7;6,8;9,10	Окружность Гулбене
10:00-21:30	Время действия Центра ралли	Центр ралли, Апе , ул.Сколас 4
10:00-21:30	Время действия Сервисного парка «Апе»	Апе , „Jaši - 2”
12:30-21:00	Время действия Пресс-центра	Центр ралли, Апе , ул.Сколас 4
13:00	Первое заседание жюри спортивных комиссаров	Центр ралли, Апе , ул.Сколас 4
До 14:30	Сдача карт ознакомления, проверка водительских удостоверений	Центр ралли, Апе , ул.Сколас 4 или Гулбене ул.Бривибас 22
14:00	Публикация стартовой ведомости на 1-й круг	Центр ралли, Апе , ул.Сколас 4
До 14:50	Публикация штрафов за предстартовые нарушения	Центр ралли, Апе , ул.Сколас 4
До 15:30	Оплата штрафов за предстартовые нарушения	Центр ралли, Апе , ул.Сколас 4
15:30	Старт ралли	Апе, ул.Стацияс 2, Дума края Апе
18:44	Финиш 1-го круга	Парк сервиса Апе
21:00	2-е заседани жюрри спортивных комиссаров	Центр ралли, Апе , ул.Сколас 4
21:30	Публикация стартовой ведомости на 2-й круг	Центр ралли, Апе , ул.Сколас 4 и на www.autorally.lv

Воскресенье, 23.февраля, 2014		
07:00-20:00	Время действия Сервисного парка «Гулбене»	Гулбене, Парка 2 и Бривибас 22
08:00-19:30	Время действия Центра ралли	Центр ралли, Гулбене ул.Бривибас 22
08:00-19:30	Время действия Пресс-центра	Центр ралли, Гулбене ул.Бривибас 22
09:00	Старт 2-го круга	Гулбене, Бривибас 18
16:35	Финиш ралли	Гулбене, Бривибас 18
С 16:35	Заключительная Техническая проверка	Гулбене, ул.Парка 4, помещение ООО Гулбенес Автобусс
18:00	Третье заседание жюри спортивных комиссаров	Центр ралли, Гулбене ул.Бривибас 22
18:35	Публикация предварительных результатов	Центр ралли, Гулбене ул.Бривибас 22
19:05	Публикация официальных результатов	Центр ралли, Гулбене ул.Бривибас 22
19:30	Церемония награждения	Центр ралли, Гулбене ул.Бривибас 18

4. Заявки

4.1. Срок подачи заявок

Срок подачи заявок на участие и тестовый заезд: 18:00 14.февраля 2014.года.

4.2. Процедура заявления

Правильно заполненная и подписанная форма заявки должна быть отправлена по е-майлу: entryform@autorally.lv или участники могут сами заполнить заявку на сайте www.autorally.lv. Оригинал заявки организатор должен получить не позднее срока прохождения административной проверки.

Данные о штурмане корректируются при прохождении административной проверки. Заявка утверждается, только при полностью оплаченном стартовом взносе.

Участники отправившие заявку на участие, но неучаствующие в соревнованиях должны об этом информировать письменно или по тел. **+37129267519** Организатора до вторника 18 февраля 2014 года. В противном случае об этом сообщается Раллийной комиссии ЛАФ для применения штрафных санкций.

Подписанная участником Заявочная форма дает право Организатору публиковать в СМИ указанную в заявке информацию.

В заявочной форме участники должны **обязательно указать зачеты** в которых они участвуют.

4.2.1. Командная заявка.

В ралли "Sarma 2014" определяется командный зачет. В командный зачет могут быть включены 3 экипажа. В зачет включаются очки начисленные двум экипажам общего зачета полноприводных автомобилей и общего зачета автомобилей с приводом на одну ось. Очки начисляются - 1-е м. – 15, 2-е м. – 12, 3-е м.- 10, 4-е м. – 8, 5-е м. 6, 6-е м.5, 7-е м.4, 8-е м. 3, 9-е м. 2, 10-е м.-1. Командная заявка должна отправляться на сайт entryform@autorally.lv или подаваться до окончания Административных проверок.

4.3. Допускаемое количество экипажей.

Максимальное общее количество экипажей ралли – 80. При большем заявленном количестве экипажей Организатор оставляет за собой право поступить по собственному усмотрению.

4.4. Зачетные группы автомобилей

4.4.1. Зачетные группы в ралли «Сарма2014»

R 5	Входит: RRC; R 5; R4; S2000; A8; N4* - согласно техническим требованиям ФИА и утвержденным разъяснениям технических требований ЛАФ. L13(свыше 3000 см3 до 4000 см3); L12(2500 см3 до 3000см3); L11(2000 см3 до 2500см3)- согласно Технических требований ЛАФ; * - участник может получить зачет только в одной группе.
N4	входит: N4 класс–согласно техническим требованиям FIA .
R2	Входит: N3; N2; N1, A6,A5,R2,R1(MS1) - согласно техническим требованиям ФИА. L10*(свыше 1600 см3 до 2000см3); L9*(свыше 1400 см3 до 1600 см3); L8* (свыше 1000 см3 до 1400 см3) * - участник может получить зачет только в одной группе.
2WD	входит: R3; A7 – согласно техническим требованиям FIA . L10;* L9;* L8;* L11; L12; L13 – все автомобили группы L– автомобили с приводом на одну осьсогласно национальным техническим требованиям ЛАФ. * - участник может получить зачет только в одной группе.
LRC Юниор	Согласно Регламента Чемпионата и розыгрыша Кубка Латвии 2014.г.

4.4.2. В ралли „Sarma 2014” разрешается участие автомобилей WRC, но только в абсолютном зачете.

4.4.3. Зачетные группы зачета Чемпионата и кубка Латвии согласно пунктов 1.5 и 1.6.Регламента Чемпионата Латвии 2014.г.

4.4.4. Зачетные группы Чемпионата Эстонии по ралли.

Согласно Регламента Чемпионата Эстонии на 2014 определяются следующие группы:

EMV1	4WD (A8,S2000,S1600T,R4, R5, old homologations WRC, N4*)
EMV2	N4
EMV3	2WD 1600 (A6,N2,R1,R2)
EMV4	2WD 2000 (A7,N3,R3)
EMV5	E9 up to 1600
EMV6	E10 1600-2000
EMV7	E11 over 2000 two wheel drive
EMV8	E12 4WD old homologations

4.5.Стартовый взнос или пожертвование

Стартовый взнос или пожертвование с обязательной рекламой организатора

4.5.1 Стартовый взнос или пожертвование ралли „Sarma 2014”

Абсолютный зачет	Все зачетные классы	430 EUR
Группы	R5, N4, R2;	430 EUR
Группа	2WD	360 EUR
Командный зачет		70 EUR

4.5.2. Стартовый взнос или пожертвование в Чемпионата Эстонии

Группы	A, N, R; класс E12	450 EUR
Национальные группы	E	325 EUR

Экипажи отказывающиеся от рекламы организатора вносят двойной размер стартового взноса или пожертвования и обязаны об этом сделать пометку в заявочной форме. На эмблеме ралли и стартовых номерах обязательная реклама организатора и отказ от нее запрещен.

4.5.3. Детали оплаты

Стартовый взнос должен быть оплачен до 17.02.2014. 18:00 на следующий счет организатора:

Название:	SIA „Gulbenes AUTO – MOTO“
Регистрационный Nr.:	LV44603001248
Адрес:	ул.Кляву 30, Гулбене, Гулбенский край, LV4401
Банк:	AS SEB banka
Счет Nr.:	LV53 UNLA 0007 0014 6780 5
SWIFT код:	UNLALV2X

Вместо стартового взноса можно перечислить пожертвование 17.02.2014. 18:00 на следующий счет:

Название:	Управление города Гулбене
Регистрационный Nr.:	90000017472
Адрес:	ул.Абелю 2, Гулбене, Гулбенский край, LV4401
Банк:	AS SEB banka
Счет Nr.:	LV82 UNLA 0007 0006 0931 8
SWIFT код:	UNLALV2X

Участники, желающие получить счет за стартовый взнос должны отправить необходимые для выписки счета реквизиты на e-майл sia.automoto@inbox.lv до 17.02.2014.

4.6. Комплект для участников

Комплект	
Дополнительный регламент	1
Легенда	1
Rally Guide 2	1
Карты участников	2
Карты участников сервиса	2
Стартовые номера для гоночного автомобиля	4
Официальная наклейка ралли	2
Наклейка автомобиля сервиса	1
Наклейка автомобиля ознакомления	1

4.7. Возврат стартового взноса

Организатор возвращает Заявочный взнос в случаях:

- если ралли отменено по причине Организатора - полностью,
- если ралли отменено по форс-мажорным обстоятельствам – в объеме 75%
- если Заявка не принята – полностью,
- если участник не может участвовать в данном ралли по форс-мажорным обстоятельствам, подтвержденным национальной ASN – в объеме 25%.

5. Страхование

5.1. Страхование

5.1.1. Гражданской ответственности гарантируемое организатором

Организатор заключил договор страхования об ответственности возмещения ущерба третьим лицам во время соревнований.

5.1.2 Частью страхового договора является страхование автомобилей за ущерб, нанесенный третьим лицам во время соревнований. Однако этот договор не покрывает ответственность за ущерб нанесенный водителю.

5.1.3. Полис страхования гражданской ответственности автомобиля

Все экипажи на административной проверке должны предъявить действующую Международную Зеленую карту на автомобиль. При Отсутствии данного требования экипаж недопускается к старту.

5.2. Страхование участников и экипажей

У всех пилотов и штурманов должны быть заключены договора страхования жизни. Проверка указанных договоров может быть проведена при административной проверке. Подписывая заявку на участие в соревнованиях участники и/или спортсмены тем самым отказываются от права на какую-либо компенсацию покрытия ущерба, появившегося в результате аварий. Данный отказ относится и к официальным лицам FIA, ASN, Организатора, соревнований и другим участникам и спортсменам.

5.3. Доклад о происшествии

Экипажи в обязательном порядке должны доложить организатору о повреждениях нанесенных их автомобилям до конца соревнований. За невыполнение такого требования экипаж может быть вызван на жюри спортивных комиссаров.

5.4. Ограничения страхового возмещения

Дополнительные автомобили, на которых осуществляется ознакомление с трассой и автомобили со специальными наклейками организатора необеспечиваются страховым покрытием (кроме автомобилей застрахованных организатором) за которые отвечают водители этих автомобилей.

5.5. Ограничения возмещения ущерба

Организатор не несет ответственность за какие - либо последствия из-за несоблюдения участниками правил ралли и правил соревнований или государственных законов.

Ни одна сервисная автомашина, ни одна ознакомительная автомашина, ни одна автомашина официальных лиц соревнований с маркировкой соревнований не является участником соревнования, по-этому на них распространяется только личная страховка гражданской ответственности.

6. Реклама и стартовые номера

6.1. Национальные ограничения рекламы

Согласно Латвийского законодательства на автомобилях, сервисного оснащения и одежде участников запрещена реклама табака, табачных изделий и имитации.

6.2. Реклама организатора

На эмблеме ралли и стартовых номерах размещается реклама Организатора и от нее отказ запрещен.

6.3. Стартовые номера

Участники должны до начала технических проверок надежно закрепить на автомобиле в местах, указанных в Приложении № 2 данного Регламента ралли стартовые номера, эмблемы ралли и рекламу Организатора.

Если в ходе соревнований обнаруживается:

- Отсутствие одного стартового номера или раллийной наклейки – штраф 70.- EUR
- Отсутствие обоих стартовых номеров – докладывает жюри спортивных комиссаров.

7. Диски и покрышки

7.1. Разрешенные размеры дисков колес

Группа R5; S 2000-Rally 2L атмосферный и S2000-Rally 1.6L Turbo (App. J - 254A):

- Максимальный размер диска 5.5" x 16"

Группы R2/R3/R3T cars (App. J - article 260):

- Максимальный размер диска 5.5" x 16" согласно разрешения РК ЛАФ

7.2. Разрешенные покрышки и лимит покрышек

- Шины должны соответствовать следующим требованиям (см. приложение Nr.6):
- шип должен быть сплошным, цилиндрическим, с закругленным концом,
- перпендикулярный разрез шипа в любом месте должен представлять собой полный круг,
- ни в одном месте шип не должен иметь форму трубы,
- шип должен быть однородным, не должен иметь форму трубки,
- максимальная длина фланца - 9 мм,
- минимальный диаметр металлической рабочей части внутри шипа - 2,5 мм,
- максимальная длина шипа - 20 мм,
- максимальный вес шипа - 4 г,
- шипы должны быть вмонтированы в шину с наружной стороны,
- число шипов не должно превышать 20 шт. на каждый погонный дециметр шины.
- Любое выявленное нарушение этого требования будет сообщаться жюри.

7.3. Метод проверки количества шипов

Проверка осуществляется путем помещения бумажного листа на ненагруженную часть протектора шины. Длина листа бумаги 30см, это обозначает, что на листе должно быть не более 60 отпечатков шипов, а также не более 60 отпечатков на следующих 30 см. Следовательно на двух последующих секторах протектора количество шипов не должно превысить 120.

7.4. Покрышки, разрешенные при ознакомлении с трассой

- Зимние шины с или без шипов и согласно ПДД Латвии с максимальной длиной над поверхностью шины 2.00 mm . шипы должны быть вмонтированы в шину с наружной стороны.
- Зимние шины со следующим максимальным количеством шипов :
 - 15" – max 120 шипов на шину
 - 16" – max 140 шипов на шину
 - 17" – max 160 шипов на шину

8. Горючее

8.1. Ограничения по использованию горючего

Участники имеют право пользоваться горючим согласно техническим требованиям FIA. Все участники ралли на предстартовую Техническую комиссию должны подать декларацию на используемое горючее, в которой заявитель подтверждает, что им используется горючее согласно техническим требованиям FIA. Форма декларации публикуется на www.autorally.lv

8.2. Сервис горючего

Все участники имеют возможность заказать и приобрести продукты "Carless" и "VP". Полная информация публикуется на www.autorally.lv

8.3. Заправка во время соревнований

При выезде из каждого сервисного парка будет оборудована зона заправки. В целях безопасности и охраны окружающей среды заправка в Парке Сервиса запрещена. Заправка разрешается только в Зонах заправки. Во время заправки должен применяться влагонепроницаемый коврик. Штраф за нарушение данного требования - 50 EUR. Только члены экипажа и их обслуживающий персонал ответственны за соблюдение правил безопасности во время заправки.

9. Ознакомление с трассой

9.1 Процедура регистрации

Место: Центр ралли; ул.Бривибас 22, Гулбене.
Дата: пятница, 21.февраля 2014.года.
Время: 07:00 – 09:00, только участникам тестового заезда,
10:00 – 17:00, остальные участники.

При получении маршрутных документов участники должны информировать организатора об автомобиле ознакомления, номерах телефонов и местах собственного проживания во время соревнований. О любой смене автомобиля своевременно должна быть подана информация организатору с подробными данными нового автомобиля. Номера ознакомления должны быть прикреплены в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления и должны быть хорошо видны все время ознакомления.

Участникам выдается контрольная карта на ознакомление с трассой, которая после ознакомления должна быть сдана Представителю организатора Гулбене, ул.Бривибас 22, в секретариат ралли в помещении „Поместья Вецгулбене“, или Центр ралли, Апе, ул.Сколас 4, Дом культуры, 22.февраля до. 14:30.

9.2. Система слежения и безопасности

Организатор ралли применяет систему GPS слежения и безопасности, которой участники должны пользоваться и при ознакомлении. Если участник не использует данную систему, то это будет рассматриваться как неразрешенное ознакомление с трассой. За ходом ознакомления отслеживание проводится по системе GPS, а также следит Полиция Латвии и другие официальные лица.

За соблюдением ПДД LR и существенное превышение ограничений скорости будет следить и нарушения наказывать Полиция Латвии согласно стандартной процедуре.

Оценка данных GPS в компетенции руководителя гонки. За выявленные нарушения по пользованию системы слежения и безопасности экипажи наказываются согласно решению жюри спортивных комиссаров.

9.3. График ознакомления с трассой

Участники ознакомление осуществляют по свободному графику..

Дата, время: пятница, 21.февраля 2014.года 14:00 - 21:00 СУ 1/3; СУ 2/4.

Дата, время: суббота, 22.февраля 2014.года 08:00 - 13:00 СУ 5/7; СУ 6/8; СУ 9/10.

9.3.1. Количество лиц в автомобиле

При ознакомлении на любом из скоростных участков в автомобиле могут находиться максимум 2 лица (экипаж). О любом отклонении от этого требования организатору должна быть подана информация до окончания срока подачи заявок.

9.4. Правила ознакомления с трассой

9.4.1. Ознакомление с трассой

Ознакомление с трассой проводится согласно Общим правилам ралли ЛАФ и автомобили ознакомления должны соответствовать этим правилам, а так же требованиям п.2.9. Регламента Чемпионата.

Участникам раллиспринта разрешено ознакомление с трассой на гоночном автомобиле.

9.4.2. Ограничения скорости (п.5.5.Регламента Чемпионата)

Все скоростные участки при ознакомлении должны проходиться согласно ПДД Латвии. Максимальная скорость при ознакомлении со скоростными участками 80 km/h, кроме мест, где установлены знаки ограничения скорости или в населенных пунктах (50 km/h или 30 km/h) или ограничения обозначены в легенде.

9.4.3. Направление движения

На скоростных участках трассы ралли запрещено движение в противоположном направлении. В скоростной участок экипаж должен заехать через контроль старта и выехать через контроль стоп.

9.4.4. Ограничения ознакомления

Любой пилот или штурман, намеренный принять участие в соревнованиях и желающий во время действия на запретных территориях двигаться по дорогам этой территории должен иметь письменное разрешение Организатора. Это ограничение не относится к лицам проживающим на данной территории. За несоблюдение данного требования докладывается жюри спортивных комиссаров.

9.4.5. Количество прохождений скоростных участков

Ознакомление с каждым скоростным участком разрешается пройти 2 раза. **Пилотам моложе 19 лет разрешается исключение 3 раза** (скоростной участок, проводимый 2 раза, считается как один скоростной участок).

9.4.6. Неразрешенное ознакомление трассой

О неразрешенном ознакомлении, что выражается как несоблюдение графика ознакомления, так и превышение количества проездов, сообщается жюри спортивных комиссаров. Участники нарушающие другие требования ознакомления с трассой штрафуются следующим образом:

1-е нарушение докладывается жюри спортивных комиссаров

2-е нарушение штраф 5 min.

3-е нарушение докладывается жюри спортивных комиссаров

9.4.7. Нарушение скорости

За нарушение скорости участники штрафуются следующим образом:

1.нарушение от10до20km/h денежный штраф– 15 EUR за каждый превышенный km/h
1.нарушение от20 до 40 km/h денежный штраф - 20 EUR за превышенный km/h;
2.нарушение от10 до 40 km/h денежный штраф – 15 EUR за превышенный km/h;
3.нарушение или нарушение выше 40 km/h: докладывается жюри спортивных комиссаров.

9.4.8. Снаряжение детекторов радара

Установка детектора радара запрещается.

10. Тестовые заезды (Shakedown)

Место: волость Страды, Гулбенского края
Дистанция: до 4,00 km
Время: 21.февраля 2014.года с 11:00 до 14:00.

10.1. Прием заявок

Окончание приема заявок на тестовый заезд: 14.02.2014 18:00. Правильно заполненная заявочная форма должна быть отправлена по е-майлу: entryform@autorally.lv и оригинал ее Организатор должен ее получить не позднее административных проверок. Заявочная форма находится на сайте www.autorally.lv

10.2. Правила

В тестовых заездах участвуют только те участники, экипировка которых соответствует всем требованиям безопасности и которые прошли технические проверки согласно требованиям данного регламента. Ознакомление с тестовым участком 21.02.2014. от 10:00 до 11:00.

Ознакомление с скоростным участком разрешается пройти 2 раза. Во время проведения тестовых заездов ознакомление с участком не разрешается.

10.3. Стартовый взнос

Стартовый взнос 100 EUR, должен быть оплачен до 18:00 17.02.2014. Участники, желающие получить счет за стартовый взнос, должны отправить необходимые для выписки счета реквизиты на е-мэйл sia.automoto@inbox.lv до 17.02.2014.

Стартовый взнос можно оплатить и во время Административных проверок.

10.4. Максимальное количество экипажей

Максимальное количество экипажей на тестовый участок – 30 экипажей.

При большем заявленном количестве экипажей Организатор оставляет за собой право поступить по собственному усмотрению.

11. Административная проверка

Участники соревнований с 10:00 до 18:00 19 февраля должны согласовать время прохождения Административной проверки по телефону + 371 29267519.

График прохождения Административной проверки публикуется на сайте www.autorally.lv и 07:00 21 февраля 2014 г. в центре ралли.

11.1. Место и время проведения Административной проверки:

Место: «Поместье Вецгулбене», ул.Бривибас 22, Гулбене

Дата:
21.февраля 2014

Время:
07:00 – 09:00 (Участники тестового заезда)
10:00 – 17:00 (Остальные участники)

Штраф за опоздание на Административную проверку 35 EUR. Экипаж прибывший на административную комиссию вне рабочее время ее не допускается к старту.

11.2. Представляемые на Административную проверку документы

На административной проверке должны быть представлены следующие документы экипажа:

- Подписанный оригинал заявочной формы
- Лицензии участников и спортсменов;
- Иностранным участникам - разрешение ASN;
- удостоверение водителя;
- Зеленая карта или полис страхования гражданской ответственности;
- Документы регистрации автомобиля;
- Доверенность владельца автомобиля, если автомобиль не принадлежит какому либо члену экипажа.

Во время Административной проверки участники должны подать всю информацию об автомобилях ознакомления и сервиса.

12. Техническая комиссия и маркировка

Участники с 10:00 до 18:00 19 февраля должны согласовать желаемое время прохождения Технической комиссии по телефону + 371 29267519.

График прохождения Технической комиссии публикуется на сайте www.autorally.lv и 07:00 21 февраля 2014 г. В центре ралли.

12.1. Место и время Технической комиссии

Место: ООО «Гулбенский Автобусный парк» у.Парка 4, Гулбене

Дата:	Laiks:
21.февраля 2014	07:30 - 10:00 (Участники тестового заезда)
	10:00 - 18:00 (Остальные участники)

Штраф за опоздание на Техническую проверку 35 EUR. Экипаж прибывший на техкомиссию вне рабочее время ТК не допускается к старту.

12.2. На Технической проверке представляются следующие документы

- Форма для технической проверки (выдается на Административной проверке);
- Заполненная форма экипировки пилота и штурмана;
- Регистрационные документы автомобиля;
- Полис страхования автомобиля;
- Технический паспорт и спортивно технический паспорт автомобиля;
- Форма декларации горючего – раллийный зачет;
- Форма гомологации.

12.3. Система слежения-безопасности

Что-бы следить за безопасностью, получать информацию о рисках и соответствие Регламенту ралли на Административной проверке каждый участник получит оборудование EDGE/3G/GPS и оборудование спутниковой связи GPRS/GSM/GPS6 которым участники должны пользоваться как во время соревнований так и во время ознакомления. Каждый участник является материально ответственным за сохранение этого оборудования.

12.3.1. Принципы слежения и безопасности

Оборудование слежения и безопасности связано с центром мониторинга, где хранятся все полученные данные. Все данные сохраняются и в самом оборудовании. У оборудования автономное питание, что обеспечивает его работу на протяжении всего ралли. Оборудование имеет кнопки "SOS" и "OK".

У каждого оборудования имеется уникальный серийный номер, который присваивается каждому экипажу. В Центре ралли отслеживается место нахождения каждого экипажа, а так же его скорость во время ознакомления и соревнований.

12.3.2. Депозит оборудования

Каждый участник должен внести депозит за оборудование в размере **200 EUR**. Депозит возвращается после возврата оборудования в рабочем порядке.

12.3.3. Процедура получения оборудования

Оборудование слежения и безопасности участники получают на Административной проверке. Снятие оборудования будет производиться в специальной для этого отведенной зоне перед въездом в заключительный Parc Ferme.

Снятие оборудования производится участниками самими. Участники или их представители должны вернуть оборудование в Центр ралли (Гулбене) до 18:00 23 февраля 2014. Если оборудование не будет возвращено до указанного срока – депозит не возвращается.

12.3.4. Пользование оборудованием слежения и безопасности.

Участник в ответстве за установку оборудования и закрепления наклейки. Во время соревнований и ознакомления с трассой используется одно и то-же оборудование. Во время ознакомления оборудование должно быть установлено на видимом месте. За неиспользование оборудования во время ознакомления будет докладываться спортивным комиссарам, а так-же участники должны немедленно ее установить. За повторное нарушение такого рода участники штрафуются решением жюри спортивных комиссаров.

Оборудование должно устанавливаться в автомобиль перед стартом ралли или перед тестовым участком если участник в нем участвует. Оборудование и информационная наклейка должны устанавливаться в автомобиле согласно схеме указанной в приложении №5 данного регламента.

В специальной зоне (указана в Легенде) 21 февраля с 14:30 – 16:00 представитель организатора будет проверять правильность установки оборудования. Проезд через Специальную зону обязателен для всех участников.

Неправильно установленное оборудование слежения и безопасности экипаж должен установить правильно до 16:00.

12.3.5. Принципы отправления сигналов „SOS“ and „OK“.

Нажатием кнопки „SOS“ экипаж сообщает об аварии и немедленном запросе помощи. В этом случае обязательно должен быть проинформирован Центр ралли, сообщая по телефону, номер которого указан на наклейке.

Нажатием кнопки „OK“ экипаж информирует об остановке более 30 секунд, если случилась авария или технические проблемы во время прохождения СУ, но не требуется немедленная помощь (так-же в случае если экипаж продолжает ралли).

Внимание! При остановке на СУ оборудование автоматически посылает сигнал „SOS“ и экипаж в течении 30 секунд должен отменить сигнал посылаемый системой нажатием кнопки „OK“. Экипаж должен иметь включенный мобильный телефон (или включить его в течении 60 сек.), чтобы быть доступным для центра безопасности и мониторинга ралли. Нарушения по неправильно посланными сигналами "SOS" и "OK" штрафуются.

12.4. Маркировка

Маркировка коробок передач, блоков двигателей, редукторов и турбокомпрессоров проводится во время прохождения технических проверок.

12.5. Брызговики

Брызговики обязательны и должны соответствовать требованиям п.252.7.7 приложения J кодекса FIA.

12.6. Окна

Затемненными могут быть только стекла задних боковых окон и стекло заднего окна. Стекло передних боковых окон должно быть полностью прозрачным согласно требований пункта 253.11 приложения J кодекса FIA.

12.7. Национальные требования

Каждый автомобиль участвующий в соревнованиях должен быть укомплектован знаком SOS/OK размера формата А3, комплектом первой помощи и двумя светоотражающими треугольниками.

12.7.1. Осветительные устройства автомобиля

На дорожных секциях между скоростными участками разрешается использование дополнительных фар омологации ЕНК ("Е"). Фары без омологации использовать запрещено. Соответствие этим требованиям будет контролироваться судьями по факту. О нарушениях данных требований докладывается жюри спортивных комиссаров для применения санкций соответствующих п. 152.и 153.Международного кодекса FIA.

13. Проведение ралли

13.1. Официальное время ралли

Информация об официальном времени ралли постоянно доступна в центре ралли.

13.2. Распорядок и процедура старта

13.2.1. Старт ралли

Старт ралли в субботу, 22 февраля 2014 г. В 15:30 г.Апе, ул.Стацияс 2, возле Думы. Распорядок старта публикуется в этот же день в 14:00. Стартовый интервал в протяжении всего ралли – 1 минута.

13.2.2. Замена контрольных карт

Во время ралли контрольные карты меняются:

Секция	Выдача	Сдача
Секция 1	KB 0	KB 2A
Секция 2	KB 2A	KB 4A
Секция 3	KB 4B	KB 6A
Секция 4	KB 6A	KB 8A
Секция 5	KB 8A	KB 9A
Секция 6	KB 9A	KB 12

13.2.3. Процедура старта на скоростных участках кроме:

- по приглашению судьи экипаж занимает позицию на старте;
- когда судья жестом подтверждает правильно занятую стартовую позицию — 40 см до электронно контролируемой стартовой линии, автомобиль должен быть неподвижным до момента старта, и экипаж должен самостоятельно визуально следить за сигналами электронного стартового табло
- на табло показывается текущее астрономическое время
- за 30 секунд до старта судья возвращает штурману контрольную карту
- за 25 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд,
- в последние 5 секунд предстартовой минуты на стартовом табло последовательно загораются красные сигналы. Когда все красные сигналы гаснут, это и является стартовым сигналом;
- если автомобиль участника пересекает электронно контролируемую стартовую линию до того, как погасли все красные сигнальные огни, автоматически фиксируется фальшстарт с 5 секундной задержкой;
- окончательное решение по факту фальшстарта принимает судья на старте, делая отметку об этом в стартовом протоколе
- в случае отказа электронной системы старта, старт на данном СУ производит судья в соответствии с Регламентом ралли ЛАФ.

13.2.4. Регруппинг

После 1., 3., 4. и 5. секции проводится сближение канала не меняя последовательность экипажей.

После 1. Круга проводится регруппинг согласно результатов СУ1; СУ2; СУ3; и СУ4, но жюри спортивных комиссаров может решить о перестановке отдельных экипажей.

13.2.5. Опережение

Опережение разрешается на следующих судейских постах:

- КВ 4А;
- КВ 12.

13.2.6. Повторный старт (Rally 2)

Экипажу, нефинишировавшему в 1-ом круге ралли, представляется возможность на следующий день стартовать повторно. При повторном старте должны соблюдаться требования Общих правил ралли Латвии. Участники должны подать заявку Организатору о повторном старте и пройти техническую комиссию автомобиля если та необходима и назначена судьями.

Заявка о намерении стартовать во втором круге должна быть подана Офицеру по связи с участниками 22.02.2014. до 21:00.

Стартовое место участника во 2-м круге определяет Руководитель гонки. Участники, которые сошли на 1-м круге и стартуют во 2-м, согласно Регламенту Чемпионата Латвии не получают зачет, но они могут завоевать бонусные очки.

13.2.7. Бонусные очки - „Power stage”

„Power Stage” на ралли является СУ 10. Бонусные очки начисляются согласно п.6.2. Регламента Чемпионата Латвии 2014 г.

13.2.8. Процедура схода

Если экипаж оказался вовлеченным в происшествие с потерпевшими, которым срочно требуется оказание медицинской помощи - он должен информировать об этом другие проезжающие экипажи показыванием знака **«SOS»**. При несоблюдении этого требования докладывается жюри спортивных комиссаров для принятия штрафных санкций.

Если экипаж остановился на трассе СУ по другим причинам он должен показывать знак **«OK»** следующим трем экипажам.

Сошедшие экипажи обязаны сдать свою контрольную карту- с записью о причинах схода открывающему трассу автомобилю, оборудованному проблесковым маяком зеленого цвета, следующему в конце «спортивного канала». Штраф за невыполнение этого требования - 70 EUR.

В случае дорожного происшествия, аварии или технического осложнения на трассе, если автомобиль находится на дороге или ближе 3 м от полотна дороги, экипаж обязан информировать другие экипажи, выставив аварийные знаки в хорошо видимом месте, не ближе 100 м от места происшествия и на той же стороне дороги.

О причинах схода экипаж должен информировать Центр ралли потел.: **+371 25673181**.

13.2.9. Процедура финиша

Финиш ралли - КВ 12 Гулбене, Бривибас 18 у «Поместья Вецгулбене» 16:35. После финиша экипажи должны следовать инструкциям официальных лиц для последования в Закрытый парк.

13.3. Глушители скорости

В целях безопасности для гашения скорости во время соревнований на трассе будут размещены глушители скорости из рулонов сена.

13.4. Процедуры сервиса

Лимит времени сервиса, заправки и механической замены деталей оговорен в общих правилах ралли Латвии. В Сервисный парк разрешается въезд только одного автомобиля сервиса имеющего наклейку (SERVICE).

За дополнительную наклейку (SERVICE).взимается плата 50.00 EUR + НДС 21%. Дополнительным автомобилям въезд в Парк сервиса запрещен. Информация въезда в Парк сервисных и дополнительных автомобилей в Сервисной легенде.

13.5. Площади сервиса для экипажей

Участники обеспечиваются следующим размером площади сервиса на каждый экипаж:

- Участники команд ЧЛ 7m*10m = 70m²
- Остальные экипажи 6m*9m = 54m²

13.6. Ограничение скорости

Скорость движения в Сервисном парке не должна превышать 30 km/h. За нарушение этого требования спортивные комиссары принимают решение о наказании экипажей.

13.7. Общий порядок в Сервисном парке

В Сервисный парк разрешается въезд только спортивным автомобилям и автомобилям сервиса с выданной организатором наклейкой „Serviss“, наклеенной на лобовом стекле. Необходимо избегать порчи грунта. Для крепления запрещается применять болты и гвозди. Экипаж является ответственным за любую порчу Сервисного парка.

Во время проведения сервиса спортивного автомобиля под ним должен находиться пластмассовый ковер. Сервисные работы не могут быть причиной долгосрочных и неизбежных повреждений Сервисного парка. Заправка автомобилей разрешается только в предусмотренной для этого зоне. После завершения ралли территория Сервисного парка должна быть сдана в опрятном состоянии. Экипажи ответственны за сборку мусора и сточных вод

13.8. Ответственное лицо в Сервисном парке

Гундарс Кокарс , телефон: +371 29854769

13.9. Вход в зону Регруппинга и Закрытый парк.

13.9.1. Контроль системы GPS

Работники системы слежения безопасности GPS имеют право на вход в зону Регруппинга и Закрытый парк для обслуживания и ремонта аппаратуры этой системы, установленной в спортивных автомобилях. Работники в эти зоны входят вместе с Техническими комиссарами и представителями команд (пилот, штурман, заявитель).

13.9.2. Команды TV

Командам TV, объявленным Руководителем гонки , разрешается вход в зону Регруппинга и Закрытый парк в сопровождении Технических комиссаров и представителей команд для обслуживания видеокамер или замены носителей данных установленных в спортивных автомобилях.

13.10. Связанные с экипажем средства воздушного сообщения.

Нахождение летательных средств, связанных с каким-либо экипажем, на каком-либо участке трассы обязательно письменно согласовать с Организатором до 14.02.2014, бланк заявления опубликован на www.autorally.lv. За выдачу такого разрешения Организатор в праве требовать дополнительную плату. Пилоты этих средств должны соблюдать все правила Латвийской Республики, касающиеся воздухоплавания. Дополнительно должны соблюдаться требования Латвийских раллийных правил, касающиеся действий персонала команды и сервиса во время соревнований. Посадка летательного средства разрешается только в местах согласованных с организатором, запрещена посадка в местах, находящихся ближе чем на 100м от судейских постов.

14. Отличительные знаки официальных лиц

Руководитель СУ
Руководитель КВ
Оффицер по связи с участниками

Судья пункта рации
Технический комиссар
Судья безопасности
Представители массмедиа

Красный жилет с текстом
Оранжевый жилет
Красный жилет с надписью "Competitors' Relations Officer"
Желтый/зеленый жилет со знаком SOS
Черный жилет
Оранжевый жилет
Оранжевый жилет

15. Награждение

Награждение состоится 23 февраля 2014 года с 19:30 Гулбене, ул. Бривибас 18 в зале «Поместья Вецгулбене».

15.1. Организатор награждает

- Завоевателей 1.-3. мест в абсолютном зачете ралли.
- Завоевателей 1.-3. Мест в каждой зачетной группе согласно условиям п. 4.4.1 настоящего регламента.
- Завоевателей 1.-3. Мест в каждой зачетной группе Чемпионата Эстонии согласно условиям п. 4.4.4 настоящего регламента.
- Завоевателей 1.-3. мест в командном зачете в ралли «Sarma 2014»
- Завоевателя 1-го места Чемпионата и розыгрыша кубка Латвии и в зачете юниоров ЧЛ.
-

16. Заключительные проверки и протесты.

16.1. Заключительная Техническая проверка

Место: Гулбене, ул. Парка 4, помещение ООО «Гулбенес автобусс»

Дата: 23.февраля 2014.года
Время: С 16:35

16.2. Взносы за протесты

Участники ралли имеют право подать спортивным комиссарам адресованные протесты на решение спортивных судей, проведение ралли или по результатам одновременно с уплатой взноса 150 EUR.

За протест предусматривающий демонтаж ясно оговоренных узлов автомобиля (двигатель, коробка передач, рулевое правление, система тормозов, шасси и т.д.) – 1500 EUR.

Расходы связанные с процессом демонтажа и транспортировкой автомобиля покрывает, подающий протест, если протест признается необоснованным, а в случае признания протеста обоснованным тот на кого подан протест.

Если протест признается необоснованным и расходы за расследование протеста (техническая проверка, транспорт) выше, чем уплаченная сумма, разницу оплачивает, подающий протест. В свою очередь, если расходы меньше, разница возвращается.

16.3. Апелляции

Апелляционный взнос, утвержденный ЛАФ – 1000 EUR.

Удачного и безопасного ралли!