

СОГЛАСОВАНО

Латвийская автомобильная федерация

И. Улме

2012 года __ декабря

УТВЕРЖДЕНО

Председатель Совета Комиссии
Стандартных автомобилей ЛАФ

Ю. Мурниекс

2012 года __ декабря



Ралли спринт „ALŪKSNE 2013”

**1-й этап Открытого Чемпионата Латвии 2013 года по
ралли спринту**

**1-й этап Розыгрыша Кубка Эстонии 2013 года по ралли
(ЕКV)**

**Розыгрыш Кубка в индивидуальном зачёте Ралли
«Alūksne 2013»**

Алуксне, 18 -19 января 2013 года



Дополнительный Регламент

Ралли спринт «Alūksne 2013»

Проведение ралли спринта „Alūksne 2013» регламентирует Спортивные кодексы ФИА и ЛАФ, Общие Правила ралли Латвии, Регламентирующие документы комиссии ралли ЛАФ, Регламент Чемпионата Латвии 2013 года по ралли спринту, регламентирующие документы комиссии стандартных автомобилей ЛАФ, Технические требования ФИА в международных группах и классах автомобилей и Технические требования ЛАФ в национальных группах и классах, и их разъяснения по отношению к требованиям ФИА, а также действующие в Латвийской Республике ПДД (кроме закрытых для соревнований дорог), и настоящий регламент (далее в тексте Регламент ралли «Alūksne 2013»)

СОДЕРЖАНИЕ

1. Характеристика
2. Организаторы
3. Заявки
4. Страхование
5. Реклама и стартовые номера
6. Шины и горючее
7. Ознакомление с трассой
8. Административная проверка
9. Техническая комиссия, маркировка
10. Проведение соревнований
11. Награждение
12. Финальная техническая проверка, протесты

Приложения

- 1.приложение Маршрутная карта
- 2.приложение Офицер по связи с участниками
- 3.приложение надписи, наклейки, рекламы
- 4.приложение Запретные территории
- 5.приложение Заявочная форма
- 6.приложение Таблица пенализации
- 7.приложение Маркировка турбокомпрессоров
- 8.приложение Бланк на ТК по экипировке
- 9.приложение Анкета декларации горючего
10. приложение График административных и технических проверок
11. приложение Заявка воздушных видов транспорта

Данный РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА ОПУБЛИКОВАН НА ЛАТЫШСКОМ, АНГЛИЙСКОМ И РУССКОМ ЯЗЫКАХ.
В СЛУЧАЕ КОНФЛИКТА РЕШАЮЩИМ ТЕКСТОМ ЯВЛЯЕТСЯ ТЕКСТ НА ЛАТЫШСКОМ ЯЗЫКЕ.

Национальный спортивный кодекс ЛАФ и Регламент Чемпионата Латвии по ралли и ралли спринту на 2013 год опубликован - www.laf.lv .

ХРОНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА РАЛЛИ

Пятница 14 декабря, 2013

Публикация Дополнительного Регламента

Публикация Заявочной формы

Начало работы запретных территорий

Начало принятия заявок

Начало аккредитации медио

Публикация списка участников

в порядке заявления -

www.4rati.lv

www.autorally.lv

Пятница 11 января, 2013

18:00 Окончание приема заявок

Окончание срока оплаты стартового взноса

Окончание приема заявок на расстановку в сервисном парке

Окончание аккредитации медио

Среда 16 января, 2013

18:00 Публикация стартовых номеров www.4rati.lv

www.autorally.lv

Пятница 18 января, 2013

10:00 Ралли центр, Алуksне (ул. Рупниецибас 8F)

GPS N57.42851 E27.02222

Открытие Центра ралли

Открытие пресс-центра

Административные проверки участников

Выдача маршрутных документов

10:30-18:00 Ознакомление с трассой

13:00-19:00 Технически проверки спортивных автомобилей и маркировка агрегатов (ул. Рупниецибас 3, CSDD) **GPS N57.42880 E27.02722**

13:00 Открытие сервисной зоны

(Алуksне, ул. Рупниецибас 8F) **GPS N57.42851 E27.02222**

18:30 1-е планируемое заседания Жюри спортивных комиссаров

Ралли цент, Алуksне (ул. Рупниецибас 8F)

Сдача карт ознакомления

18:45 Ралли центр

[официальное табло](#)

Публикация назначенных штрафов за период ознакомления

19:30 Ралли центр

Оплата назначенных штрафов за период ознакомления

19:30 Ралли центр

Публикация стартовой ведомости

Официальное табло

www.4rati.lv

www.autorally.lv

20:00 Торжественный старт ралли

(Алуксне, ул. Латгалес 2) **GPS N57.41989 E27.05193**

Суббота, 19 января, 2013

09:00 Ралли центр

Технический старт ралли и ралли спринта КВ0

18:00 Ралли центр

Финиш 1-го автомобиля ралли

Финальная техническая проверка

19:15 Ралли центр

2-е планируемое заседание жюри спортивных комиссаров

19:30 Ралли центр

Объявление предварительных результатов

официальное табло

20:15 Ралли центр

Объявление официальных результатов

официальное табло

20:30 Клуб "IDEJA" (Алуксне, ул. Латгалес 2a)

GPS N57.41989 E27.05193

Награждение

1. Характеристика

Ралли спринт «Alūksne 2013» проводится, 18-19 января, в Латвии в Алуксненском крае, в волостях Алсвики, Яунлайцене, Яуналуксне, Маркалне и Зиемеи.

1.1. Ралли спринт «Alūksne 2013» является 1-м этапом Чемпионата Латвии по ралли спринту 2013 года, 1-м этапом Розыгрыша Кубка Эстонии 2013 года по ралли, Розыграш Кубка в индивидуальном зачёте «Alūksne 2013».

1.2. Разрешение на проведение ЛАФ:

Ралли спринт и ралли зарегистрировано в календаре ЛАФ на 2013 год.

1.3. Ралли центр и время его работы:

18.01.2013. 10:00-22:00 Алуksне, ул. Рупниецибас 8F

19.01.2013. 08:30-20:30 Алуksне, ул. Рупниецибас 8F

Официальное табло информации в Ралли центре.

1.4. Торжественный старт ралли и ралли спринта:

18.01.2013 20:00 Алуksне, ул. Латгалес 2

1.5. Технический старт ралли спринта и ралли

19.01.2013. 09:00 Алуksне, ул. Рупниецибас 8F

Финиш ралли спринта и ралли 19.01.2013. 18:30 Алуksне, ул. Рупниецибас 8F

1.6. Закрытый парк:

Предстартовый закрытый парк не применяется;

Заключительный Закрытый парк для всех участников 19.01.2013. с 18:00

Алуksне, ул. Рупниецибас 8F территория автостоянки.

1.7. Сервисный парк:

Сервисные парки „Алуksне” 18.01.2013. с 10:00 Алуksне, ул. Рупниецибас 8F;

А,В,С „Алуksне” 19.01.2013. с 08:00 Алуksне, ул. Рупниецибас 8F;

На каждый экипаж разрешается один сервисный автомобиль.

1.8. Трасса:

Общая протяженность трассы ралли спринта и ралли: до 180 км;

Количество скоростных участков (СУ) ралли спринта и ралли: 8, одноразовых СУ - 4;

Общая протяженность СУ ралли спринта и ралли: до 70 км (длиннейшие СУ до 15 км, самые короткие СУ от – 5км);

Тип покрытия дорог СУ:

1.секция- гравий снежно-ледяной;

2. секция - гравий снежно-ледяной;

3. секция - гравий снежно-ледяной;

4. секция - гравий снежно-ледяной;

В ралли спринте и ралли 1круг и 4 секции;

Детали трассы, маршрутная карта и судейские пункты включены в дорожную книгу.

1.9. Запретные территории:

Водителям, участникам и их представителям до **18.01.2013.** запрещается перемещаться по дорогам, находящимся на территории указанной в схеме нахождения трассы (приложение № 4).

За каждое выявленное нарушение этого требования, участник штрафуются денежным штрафом 500 LVL.

1.10. Официальное табло информации:

В Центре ралли (смотреть пункт 1.3.) с 18 января 10:00 до 21:00 19 января.

2. Организаторы

2.1. Организаторы: Общество "Autosporta klubs Alūksne"(тел. +371 29266073; +37126544618)

Рег.№.40008172578

Ул. Пилс 7,Алуксне LV-4301

Совместно с ЛАФ КСА и самоуправлением Алуксенского края.

2.2. Бюро организатора: ул. Пилс 7, Алуксне

2.3. Официальные лица ралли спринта и ралли:

2.3.1. Комиссары:

Комиссар Юрис Мурниекас (Латвия)

Комиссар Тоомас Сепп (Эстония)

2.3.2. Официальные лица ЛАФ:

Наблюдатель ЛАФ КСА: Андрис Миллерс (Латвия)

2.3.3. Главные официальные лица:

Руководитель гонки Гатис Цимдиньш

Директор соревнований Ренарс Салакс

Ув. гость наблюдатель Айвар Парте (Эстония)

Комиссар по безопасности Юрис Осис

Зам. руководителя гонки – зелёный свет Илгварс Калманис

Руководитель Ралли центра Ирена Крастина

Руководитель тех. комиссии Гиртс Аузиньш

Технический комиссар Гиртс Лейманс

Технический комиссар Урмас Пости

Главный секретарь Илона Гайголе

Главный врач соревнований Татьяна Иванова

Администратор системы результатов Андрис Ригертс

Руководство судейских постов Юрис Аперанс

Офицер по связи с участниками будет объявлен

Руководитель пресс-центра Даце Янова

3. Заявки

3.1. Начало принятия заявок: 11.12.2012.

Правильно заполненная и подписанная заявочная форма (в приложении) высылается на e-майл: sak@laf.lv или по факсу: +371 67551465 и должна поступить к организатору не позднее 18:00 часов 11.01.2013. Участники, подавшие заявку на участие, но по каким либо причинам не участвующие в соревнованиях, должны об этом письменно известить организатора. В противном случае об этом будет извещена Раллийная комиссия ЛАФ и Стандартная автомобильная комиссия для назначения штрафных санкций. Данные о штурмане можно корректировать на административной проверке.

3.2. Участники соревнований:

Право участвовать имеет любая юридическая или физическая persona, имеющая годную лицензию Раллийной или ралли-спринта комиссии ЛАФ, ЕС или стран FIA NEZ.

Заявки утверждаются только при полной оплате стартового взноса.

Подписанная участником Заявочная форма дает право Организатору публиковать в СМИ (по выбору самого Организатора) указанную в заявке информацию.

3.3. Количество экипажей в соревнованиях:

Максимальное общее количество экипажей – **80**. При большем количестве экипажей Организатор оставляет за собой право поступить по собственному усмотрению.

К участию могут быть допущены автомобили, соответствующие Техническим правилам ФИА в группах A,N,R автомобили соответствующие национальным техническим требованиям ЛАФ, которые разделены в зачетные классы (группы), согласно требованиям КСА ралли спринта и предусмотренных в Регламентах чемпионата Латвии по раллиспринту.

3.4. Пожертвование:

В ралли спринте «Alūksne 2013» разрешается участие экипажам, которые внесли пожертвование до 18.01.2013.

3.4.1. Пожертвование:

В ралли спринте «Alūksne 2013» разрешается участие экипажам, которые внесли пожертвование

180 лат (или 260 евро)

До 12:00 18.01.2013. пожертвование можно перечислить Организатору **Biedrība "Autosporta klubs Alūksne"**, SEB banka: LV71UNLA0050016853323 (LVL) или LV79UNLA0050016853373 (EUR), или внести наличными в кассу организатора. Получив пожертвование, организатор не выдает счет за услугу. При перечислении просьба указать информацию получателю – **Пожертвование ралли Alūksne от заявленного экипажа.**

3.4.2.

Указанный в пункте 3.4.1. размер пожертвования уплачивают экипажи, которые принимают дополнительную рекламу Организатора. При отказе от дополнительной рекламы Организатора указанный размер пожертвования удваивается. О таком отказе экипаж должен сообщить Организатору в Заявочной форме. Отказ от обязательной рекламы организатора на эмблемах ралли и стартовых номерах не допускается.

3.5. Пожертвование возвращается:

- если ралли отменено по причине Организатора - полностью,
- если ралли отменено по форс-мажорным обстоятельствам – в объеме 75%
- если Заявка не принята – полностью,
- если участник не может принять старт в данном ралли по форс-мажорным обстоятельствам, подтвержденным национальной ASN – в объеме 25%.

3.5. Комплект участника:

Внеся пожертвование участник получает:

Дополнительный Регламент - 1

Легенду (дорожную книгу) трассы - 1

Стартовые номера

(наклейки на двери) - 2

(наклейки на окна) - 2

Эмблему ралли (наклейку) - 1

Дополнительную рекламу организатора - 4

Наклейку на автомобиль сервиса (serviss) - 1

Наклейку на автомобиль ознакомления - 1

Дополнительную наклейку (serviss N...) 1 шт. - 50 LVL

4. Страхование

Все автомобили должны иметь действующий страховой полис типа «Зеленая карта» (**International Motor Insurance Card**) или иной вид страхования гражданской ответственности действующий в Европейском Союзе.

Во время ралли обязательно соблюдение всеми участниками Дорожных правил, действующих в Латвийской Республике.

Организаторы отказываются нести ответственность, за какие - либо последствия из-за несоблюдения участниками правил ралли и правил соревнований или государственных законов. В случае ДТП ни одна сервисная машина, ни одна ознакомительная автомашина, ни одна автомашина официальных лиц соревнований с маркировкой соревнований не является участником соревнования, поэтому распространяется только личная страховка гражданской ответственности.

4.1. Обеспеченное организатором страхование гражданской ответственности ралли спринта

Будет объявлена отдельно.

5. Реклама и стартовые номера

Участники должны до начала технических проверок надежно закрепить на автомобиле в местах, указанных в Приложении №3 Регламента ралли «Alūksne 2013», стартовые номера, эмблемы ралли и рекламу Организатора. Нарушение этого правила наказывается отказом в старте. За изменение формы или указанных размеров рекламы без согласования с Организатором экипаж наказывается согласно решения жюри спортивных комиссаров – вплоть до исключения.

Участники имеют право размещать любую рекламу согласно требованиям Правил ралли Латвии.

6. Шины и горючее

Во время ралли «Alūksne 2013» смена шин разрешается только в местах указанных в легенде. Количество шин не ограничено.

6.1. Во время соревнований разрешается применение шин со спортивными шипами:

- шипы должны быть твердыми, однородными, круглыми и с закругленными концами;
- поперечный разрез шипа должен иметь в любом месте одинаковый диаметр;
- шип не должен быть пустым (т.е. в виде трубки);
- максимальный диаметр основы шипа 9 мм;
- минимальный диаметр металлический сердцевины внутри шипа 2,5 мм
- максимальная длины шипов 20 мм;
- максимальный вес шипов 4 г;
- шипы должны быть вмонтированы в резину с наружи;
- количество шипов не должны превышать 20 шт. на каждом дециметре периметра колеса.

За нарушение этих требований будет сообщаться Комиссарам, которые примут решение о штрафовании участника согласно п. 152 Международного спортивного кодекса.

6.2. Маркировка шин не применяется.

6.3. Горючее:

Заправка автомобилей разрешена только в местах, указанных в легенде. Во время заправки и сервиса должен использоваться жидкостно-непроницаемый коврик, за несоблюдение правил – штраф 30 лат.

За пожарную технику безопасности во время заправки отвечают члены экипажа и его обслуживающий персонал.

7. Ознакомление с трассой

7.1. Маршрутные документы:

Выдача маршрутных документов участникам ралли и ралли спринта:
В ралли центре – Алуксне, ул. Рупниецибас 8F:
18.01.2013. с 10:00 до 12:00

7.2. Ознакомление с трассой разрешена:

18.01.2013 с 10.30 до 18.00.

7.3. Правила и ограничения:

При получении маршрутных документов участники должны информировать организатора об автомобилях ознакомления, номерах телефонов экипажей и месте проживания экипажа во время соревнований.

Разрешается не более чем 2-разовый проезда дистанции СУ. Экипажам юниоров не достигшим 18 лет разрешается дополнительно одноразовый проезд дистанции. Количество проездов будет контролироваться «судьями факта» или специальные замеряющие устройства. Организатор может изменить распорядок ознакомления, информируя об этом участников при получении маршрутных документов.

Карты ознакомления экипажи должны предъявлять уполномоченным лицам Организатора или Дорожной полиции по первому требованию.

Экипажам запрещается движение по дистанции СУ в направлении, противоположном направлению ралли.

В период ознакомления участники должны соблюдать ПДД и стандарты ограничений: в населенных пунктах, узких участках трассы - **50 км/ч**, на участках трассы, где требуется максимальное снижение скорости (дома, поселки, территории городов, объекты повышенной опасности) - **30 км/ч**, вне населенных пунктов – **80 км/ч**, если дорожные знаки или Организатор в легенде не предусматривает заниженную скорость. Использование антирадаров на территории Латвийской Республики запрещено. Экипажи не имеют права создавать опасность другим участникам ДД и безопасности движения, а также беспокоить жителей живущих в близости трассы. За поведение классифицируемое как неспортивное (ДТП, агрессивная езда и т.п.) во время ознакомления, жюри спортивных комиссаров может применить наказание вплоть до исключения из соревнований.

Участникам подавшим заявку на участие в ралли спринте «Alūksne 2013» и имеющим обоснованную необходимость передвигаться по дорогам запретной территории до 18.01.2013 необходимо информировать организатора и получить письменное разрешение организатора.

7.3.1. Разрешаемые шины при ознакомлении:

Шипованные и нешипованные шины согласно требованиям ПДД ЛР и правилам КМ № 466 от 29.04.2004. (пункт 501.3.1.).

7.3.2. Спортивно тренировочные зимние шины со следующим количеством шипов:

15” - 230 шипов на шину, 16” - 250 шипов на шину
Денежный штраф за нарушение этого требования - 300 LVL

7.4. Организатор и Дорожная полиция будет вести контроль за соблюдением участниками правил ознакомления с трассой ралли:

Попытки ознакомления с трассой до **18.01.2013**. наказываются денежным штрафом 500 LVL. Превышение разрешенного числа проездов дистанции наказывается решением Коллегии Спортивных Комиссаров вплоть до отказа в старте.

7.5. Штраф за превышение скорости:

1. нарушение от 10 до 20 км/ч – 10 LVL за каждый превышенный км/ч;
1. нарушение от 20 до 40 км/ч – 15 LVL за каждый превышенный км/ч;
2. нарушение от 10 до 40 км/ч – 15 LVL за каждый превышенный км/ч;
3. нарушение или нарушение свыше 40 км/ч – Решение спортивных комиссаров.
Нарушение до 10км/час не штрафуются. Участник расписывается при предъявлении фактического показания радара.
Организатор имеет право сообщить Федерации экипажа-нарушителя о совершенных им нарушениях правил ознакомления с трассой.
За любое другое нарушение ПДД или правил ознакомления штраф согласно решения спортивных комиссаров вплоть до исключения.

7.6. Публикация и оплата штрафов за нарушения ознакомительного и предстартового периода:

Все участники карты ознакомления должны сдать в Ралли цент до 18:30 18.01.2013
Публикация списка штрафов за ознакомительные и предстартовые нарушения до 18:45 18 января. Все денежные штрафы за предстартовые нарушения должны быть уплачены до 19:30 18.01.2013. В противном случае об этом сообщается Комиссарам.

8. Административные проверки

8.1. Предстартовая административная проверка:

Все участники ралли и ралли спринта **18.01.2013. с 10:00 до 12:00** должны явиться на предстартовую административную проверку в Ралли центр. Проверка документации участников проводится одновременно с выдачей маршрутных документов.

С 18:00 16.01.2013. до 18:00 17.01.2013. участники должны согласовать себе желаемое время прохождения административной проверки по телефону **+371 29267519** согласно в приложении №9 указанных стартовых номеров.

8.2. Документы участников:

На административные проверки участники должны представить:

- заполненную и подписанную Заявочную форму,
- иностранным участникам – разрешение национальной ASN (печать на лицензии или подписанное письмо от иностранной федерации о разрешении участвовать в соревнованиях другой страны),
- лицензию заявителя и лицензию водителя,
- удостоверение водителя,
- регистрационные документы на автомашину,
- страховой полис типа «Зеленая карта» или иной вид «Страхования гражданской ответственности».

9. Техническая комиссия, маркировка

9.1. Технические проверки:

Все представители экипажей ралли и ралли спринта вместе со спортивными автомобилями 18.01.2013. с 13:00 до 19:00 должны явиться на предстартовую техническую проверку по адресу Алуксне, ул. Рупниецибас 3, в здание ДБДД, согласно графика, опубликованного вместе со стартовыми номерами 18.01.2013 на официальном табло соревнований, кроме тех участников ралли спринта, которые проводят ознакомление с трассой на спортивных автомобилях (прохождение тех. комиссии эти участники согласовывают заранее по телефону +371 292666073). Для прибытия на проверку необходимо использовать шиповоную и не шиповонную резину, согласно требованиям ПДД ЛР и правилам КМ № 466 от 29.04.2004. (пункт 501.3.1.).

9.2. Идентификация автомобилей:

Стартовые номера, эмблемы ралли и реклама Организатора должны быть размещены на автомобиле согласно приложения данного регламента перед прохождением технической проверки автомобиля.

9.3. Маркировка:

Автомобили, которым необходима маркировка турбокомпрессоров, должны явиться на проверку и маркировку 18.01.2013. с 13:00 до 14:00, по адресу Алуksне, ул. Рупниецибас 3. Необходимые для маркировки турбокомпрессоров материалы должны быть подготовлены согласно Приложения № 7 данного Регламента.

9.4. На технических проверках экипажи должны предъявить следующие документы:

- технический паспорт и спортивно-технический паспорт автомобиля,
- автомобилям групп А и N – форма омологации,
- правильно заполненный бланк по экипировке (приложение № 8),
- заверение о прохождении ежегодного техосмотра, во время соревнований данное заверение получить будет не возможно.

10. Проведение соревнований

10.1. Публикация стартовой ведомости:

Место: Информационное табло соревнований в Ралли центре (Алуksне, ул. Рупниецибас 8F) **GPS N57.42851 E27.02222**
Время: пятница, 18.января в 19:30.

www.4rati.lv
www.autorally.lv

10.2. Старт ралли спринта и ралли:

Торжественный старт -

Место: Алуksне, ул. Латгалес 2 N 57.41989 / E27.05193

Время: 18.01.2013. в 20:00

Явка: всем экипажам с 20.00 по адресу Алуksне ул. Латгалес 2А. Явка согласно графику, который будет объявлен во время раздачи маршрутных документов. Маршрут езды согласно легенде. Явка обязательна со спортивным автомобилем.

Технический старт -

Место: ул. Рупниецибас 8F, Алуksне, **GPS N57.42851 E27.02222**

Время: суббота, 19. января в 09:30

10.3. Финиш ралли и ралли спринта:

Место: ул. Рупниецибас 8F, Алуksне, **GPS N57.42851 E27.02222**

Время: суббота, 19 января в 18:00.

10.4. Контрольные карты:

Контрольные карты на 1-ю секцию участники получают на KB0;

Контрольные карты на 2-ю секцию участники получают на KB2A;

Контрольные карты на 3-ю секцию участники получают на KB4A;

Контрольные карты на 4-ю секцию участники получают на KB6A;

На KB9 разрешено опережение.

10.5. Перегруппировка:

После 1., 2. и 3 секции происходит перегруппировка, чтобы назначить нового стартовое время, заполнив время выбывших экипажей. Стартовый порядок остаётся неизменным.

10.6. Процедура старта:

- стартовую позицию экипажи занимают по приглашению судьи.
- судья на старте жестом подает знак о правильной позиции автомобиля на старте - 40 см до электронно-контролируемой линии старта; автомобиль участника должен оставаться неподвижным до момента старта, а экипаж должен самостоятельно контролировать изменение световых сигналов на табло электронной стартовой установки;
- на электронном табло показывается астрономическое время;
- за 30 секунд до момента старта судья на старте передает штурману экипажа Контрольную карту;
- последние 25 секунд на табло старта вместо астрономического времени показываются оставшиеся секунды до старта;
- последние 5 секунд предстартовой минуты обозначаются зажигающимися пятью световыми сигналами **красного цвета**, и **момент погашения всех пяти сигналов одновременно означает, что дорога свободна**;
- если автомобиль участника пересекает электронно-контролируемую линию старта раньше, чем гаснут все красные сигналы, автоматически фиксируется факт фальстарта данного экипажа, а на табло с задержкой в 5 сек. показывается факт фальстарта.
- окончательное решение по факту фальстарта принимает судья на старте, который должен сделать об этом соответствующую запись в стартовом протоколе;
- в случае невозможности подачи старта электронным оборудованием, старт будет даваться согласно Правил ралли Латвии.

10.7. Процедура происшествия или сход:

Если экипаж оказался вовлеченным в происшествие с потерпевшими, которым срочно требуется оказание медицинской помощи - он должен информировать об этом другие проезжающие экипажи показыванием **КРАСНОГО** знака «SOS» (в соответствии с Правилами ралли Латвии).

Если экипаж остановился на трассе СУ по другим причинам и не продолжает участвовать в соревновании или если случается авария, в которой нет потерпевших, которым необходима медицинская помощь, он должен показывать знак «ОК» следующим трем экипажам.

В случае дорожного происшествия, аварии или технического осложнения на трассе СУ, если автомобиль на дороге или ближе 3 м от полотна дороги, экипаж обязан информировать другие экипажи, выставляя аварийные знаки в хорошо видимом месте (не ближе **100 м** от места происшествия и на той же стороне дороги), что вовремя проинформировать следующие экипажи о помехах на дороге.

10.8. Сход с соревнований:

Сошедшие экипажи обязаны сдать свою контрольную карту - с записью о причинах схода - открывающему трассу автомобилю («зелёный свет»), оборудованному проблесковым маяком зеленого цвета, следующая за последней автомашиной .

Участники, которые выбыли из соревнований по причине аварии, обязательно должны показать автомашину Техническому комиссару до начала награждения. Если это технически не возможно, то необходимо договориться с Техническим комиссаром об осмотре автомашины после соревнований. Согласно с ЛАФ и КСА решение совета – штраф за несданную контрольную карту и указание не правдивой информации о сходе с соревнований – запрет стартовать в следующих соревнованиях.

10.9. Отличительные знаки официальных лиц:

Офицер по связи с участниками - красный жилет

Старший комиссар СУ - оранжевый жилет

Судейская бригада СУ - желтый жилет

10.10.

Нахождение воздухопутных транспортных средств (далее воздушный корабль), связанных с участниками соревнований, на каком либо этапе соревнований должно обязательно согласовываться с Организатором **до конца срока подачи заявок**, письменно предупредив Организатора. Форму заявок можно найти в приложении №10. Организатор вправе просить дополнительную плату за выдачу такого разрешения. Пилот воздушного корабля должен соблюдать все актуальные правила Латвийской Республики по воздухоплаванию. Во время соревнований воздушным кораблям разрешается посадка только в согласованных Организатором местах и запрещена посадка в местах ближе, чем в 100 метрах от любого судейского пункта на дистанции.

10.11. Зоны сервиса и перегруппировки:

Сервисная зона „Alūksne” -

Место нахождения: Алуксне, ул. Рупниечибас 8F. Покрытие сервисной зоны – асфальт; бетон; снег.

Время работы – с пятницы, 18 января 10:00 до субботы, 19 января 21:00.

Допуск в сервисную зону:

- В сервисную зону „Alūksne” разрешен проезд 1 сервисного а\м на каждый экипаж, с наклейкой “Serviss”, которая наклеена на переднее стекло сервисного автомобиля;
- Размещение а\м сервиса в зоне согласно схеме и указаниям организатора;
- Дополнительный заезд автомобилей в зону сервиса возможен только при покупке пропуска, цена которого 50 LVL и число которых лимитировано. Данные пропуска должны быть наклеены на конкретном автомобиле. За несанкционированное нахождение автотранспорта участников на территории сервисного парка, участники могут быть оштрафованы денежным штрафом в размере до 100 LVL.

Оснащение сервисной зоны -

Организатор обеспечивает сервисную зону следующим оснащением:

- мусорные контейнеры;
- туалеты;
- охрана сервисной зоны;
- вода;
- услуги питания;

- заправка, сервис автомобилей, смена колес разрешается только в местах, указанных в легенде.

- во время заправки и сервиса должен использоваться жидкостно-непроницаемый коврик.

10.12. Площадь сервиса:

Организатор обеспечивает каждый экипаж ралли сервисной площадью (9mx6m) 54m², за дополнительную площадь назначается плата в размере 3.00 LVL за каждый m².

В случае необходимости дополнительной площади организатор в письменном виде должен быть оповещен до 16.01.2013.

11. Награждение

11.1. Награждение будет проходить 19 января с 20:30 по адресу, **Алуксне, ул. Латгалес 2а**
В клубе "IDEJA" GPS N57.41989 E27.05193

11.2. Организатор награждает:

Завоевателей 1.-3. мест в каждой зачетной группе соревнований;

Команды занявшие 1.- 3. места, при старте хотябы 5 команд по ралли спринту.

Организатор и спонсоры имеют право на поощрительное награждение.

11.3. Зачетные группы ралли спринта «Alūksne 2013»:

Зачет ралли спринта:

- **1600** автомобили с приводом на одну ось до 1600 см³
- **2WD Open** автомобили с приводом на одну ось свыше 1600 см³
- **4WD** полноприводные автомобили с атмосферным двигателем
- **4WD Open** полноприводные автомобили (разрешается турбонадув)

Зачёт 2013 года Эстонии:

- **EKV E9** автомобили с приводом на одну ось до 1600 см³
- **EKV E10** автомашины от 1600 см³ до 2000 см³
- **EKV E11** автомобили с приводом на одну ось свыше 2000 см³ (разрешается турбонадув)
- **EKV 4WDE** полноприводные автомашины без (E12, A8 и A7)
- **EKV 2WD** автомобили с приводом на одну ось (N1, N2, N3 и A6)
- **EKV 4WD** полноприводные автомобили (N4, S2000 и R4)

Индивидуальный зачет ралли «Alūksne 2013»:

- **Super 4WD (R4, S2000, N4)** - согласно технических правил ФИА;
- **N4** класс согласно технических правил ФИА;
- **WRC, A8, WRC2011, RRC**) - согласно технических правил ФИА, **L 13** (свыше 3000 см³ до 4000 см³); **L12** (2500 см³ до 3000 см³), **L11** (2000 см³ до 2500 см³) – полноприводные автомашины согласно техническими правилами ЛАФ;
- **Super 2WD** – (N1, N2, N3, A6, A5, R2, R1, (MS1)) - согласно технических правил ФИА;
- **R3, A7** - согласно технических правил ФИА;
- L10** (свыше 1600 см³ до 2000 см³); **L9** (свыше 1400 см³ до 1600 см³); **L8** (свыше 1000 см³ до 1400 см³); **L11** (2000 см³ до 2500 см³); **L12** (2500 см³ до 3000 см³); **L13**

(свыше 3000 см³ до 3500 см³). Все автомобили L группы - с приводом на одну ось согласно техническим правилам ЛАФ.

12. Заключительный закрытый парк, проверки и протесты

12.1. Заключительный закрытый парк для всех участников ралли и ралли спринта:

Заключительные проверки будут проходить 19 января 2013 года с 18:00 в Алуksне, ул.Рупниецибас 8F, для всех участников.

После финиша ралли на KB9, в сопровождении технических комиссаров указанные экипажи должны явиться на техническую проверку. После проверки автомобили должны быть помещены в заключительный Закрытый парк. Участники могут забрать автомобили из закрытого парка только с разрешения комиссара.

12.2. Подача протеста:

Протесты на тех. состояние автомобиля должны быть поданы не позже 15 мин. после помещения того в Закрытый парк. Все протесты подаются только офицеру по связи с участниками.

Взносы по протестам:

- протесты на решение спортивных судей, проведение ралли или по результатам одновременно с уплатой взноса 100LVL .
- Если протест подается на тех. состояние, что требует демонтаж ясно определенных узлов (двигатель, коробка передач, рулевое правление, система тормозов, шасси и.т.д.) - 1000 LVL.

Расходы связанные с процессом демонтажа и транспортировкой автомобиля покрывает, подающий протест, если протест является необоснованным, а также тот, на кого подан протест, если протест является обоснованным.

Если протест является необоснованным и расходы за расследование протеста (техническая проверка, транспорт) выше, чем уплаченная сумма, разницу оплачивает, подающий протест. В свою очередь, если расходы меньше, разница возвращается.

Если протест отвергается, взносы по решению Комиссаров остаются в полном объеме или частично в распоряжении Организатора и экипажа, на которого был подан протест.

Если расходы связанные с дополнительной проверкой узлов опротестованного автомобиля и подготовке его к дальнейшим стартам превышают сумму внесенную за протест, разницу покрывает виновник инцидента по калькуляции утвержденной Технической комиссии ЛАФ и Советом Комиссии ралли ЛАФ.

12.3. Апелляционный взнос

Апелляционный взнос , утвержденный ЛАФ – 700 LVL.

Удачного старта в Алуksне!