

Grossi Toidukaubad VIRU RALLY 2014

13-14 June 2014

Rakvere, Lääne Virumaa

Results

Position abs/cl	No. Driver / co-driver Car	Special stages											Penalty	Result / Diff leader
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
1/1 R4	1 Kõrge/Pints Ford Fiesta R5	2.59,6 1/1	3.01,1 1/1	2.38,2 1/1	2.38,1 1/1	12.19,3 1/1	10.06,1 1/1	10.04,6 1/1	5.09,0 5/1	6.04,8 2/1	5.01,9 3/1	4.25,4 1/1		1:04.28,1 + 0.00,0
2/1 N4	2 Lukyanuk/Arnautov Mitsubishi Lancer Evo 10	3.01,0 2/1	3.01,1 1/1	2.41,9 2/1	2.39,8 2/1	12.30,5 2/1	10.10,7 2/1	10.17,3 4/3	5.02,4 1/1	6.08,3 4/3	4.55,9 1/1	4.28,3 2/1		1:04.57,2 + 0.29,1
3/2 N4	4 Plangi/Sarapuu Mitsubishi Lancer Evo 9	3.03,0 3/2	3.01,6 3/2	2.44,5 3/2	2.43,0 4/2	12.35,2 4/3	10.15,8 3/2	10.15,6 2/1	5.04,3 3/3	6.06,0 3/2	5.06,3 5/4	4.31,2 6/5		1:05.26,5 + 0.58,4
4/3 N4	3 Kaur/Arnek Mitsubishi Lancer Evo 10	3.05,7 5/4	3.03,3 4/3	3.17,0 80/13	2.50,3 21/9	12.34,8 3/2	10.22,5 5/4	10.18,3 6/4	5.02,6 2/2	6.03,8 1/1	4.59,7 2/2	4.29,7 4/3		1:06.07,7 + 1.39,6
5/4 N4	7 Murakas/Adler Mitsubishi Lancer Evo 10	3.05,8 6/5	3.03,3 4/3	2.45,7 5/4	2.43,6 5/3	12.51,7 7/5	10.21,1 4/3	10.22,1 7/5	5.12,1 6/5	6.13,5 6/5	5.03,7 4/3	4.28,8 3/2		1:06.11,4 + 1.43,3
6/5 N4	8 Aus/Koskinen Mitsubishi Lancer Evo 9	3.05,2 4/3	3.22,2 40/13	2.45,3 4/3	2.44,5 6/4	12.45,0 5/4	10.37,5 7/6	10.16,8 3/2	5.07,8 4/4	6.11,5 5/4	5.06,8 6/5	4.29,9 5/4		1:06.32,5 + 2.04,4
7/6 N4	6 Vorobjovs/Malniaks Mitsubishi Lancer Evo 10	3.07,6 7/6	3.04,9 6/5	2.46,3 7/5	2.56,9 45/13	13.11,7 9/6	10.36,7 6/5	10.33,9 8/6	5.14,7 7/6	6.20,4 8/6	5.11,1 7/6	4.34,2 8/6		1:07.38,4 + 3.10,3
8/7 N4	23 Bulantsev/Danilova Mitsubishi Lancer Evo 10	3.13,3 11/8	3.14,0 14/7	2.58,0 39/11	2.47,8 11/6	13.17,6 10/7	10.55,7 9/7	10.41,7 10/7	5.20,5 9/7	6.30,9 9/7	5.15,8 8/7	4.44,6 14/8		1:08.59,9 + 4.31,8
9/2 R4	15 Shaymiev/Tsvetkov Peugeot 207 Sport	3.14,4 15/3	3.10,0 10/3	2.47,4 10/3	2.45,0 7/3	13.33,3 12/3	10.49,7 8/2	10.40,5 9/3	5.29,8 13/4	6.44,1 14/3	5.19,9 10/2	4.37,1 9/3		1:09.11,2 + 4.43,1
10/1 E12	12 Kers/Vider Mitsubishi Lancer Evo 5	3.13,8 12/3	3.10,3 11/2	2.49,9 13/3	2.54,3 35/8	13.30,9 11/2	11.16,5 16/4	10.56,7 13/3	5.29,1 12/2	6.32,1 10/1	5.18,8 9/1	4.38,2 10/1		1:09.50,6 + 5.22,5
11/2 E12	9 Svedas/Sakalauskas Mitsubishi Lancer Evo 9	3.12,9 10/2	3.12,5 13/3	2.47,0 9/1	2.49,4 16/5	13.37,1 15/4	11.13,7 15/3	10.59,0 15/4	5.30,6 16/4	6.34,2 11/2	5.21,9 12/3	4.41,4 11/2		1:09.59,7 + 5.31,6
12/3 E12	24 Ilves/Tamm Mitsubishi Lancer Evo 8	3.14,8 16/4	3.14,9 19/5	2.54,0 25/7	2.50,2 20/7	13.35,6 13/3	11.08,5 12/2	10.48,8 11/1	5.29,9 14/3	6.38,8 12/3	5.21,4 11/2	4.44,4 13/3		1:10.01,3 + 5.33,2
13/8 N4	55 Geraschenko/Kurnosov Mitsubishi Lancer Evo 10	3.23,2 37/13	3.19,9 32/12	3.00,4 44/12	2.55,7 42/12	13.42,2 17/8	11.44,7 22/11	11.12,4 21/10	5.34,1 19/9	6.40,2 13/8	5.31,4 17/9	4.44,1 12/7		1:11.48,3 + 7.20,2
14/9 N4	18 Mikhaylov/Kokins Mitsubishi Lancer Evo 10	3.19,9 27/11	3.17,0 24/10	2.53,0 22/9	2.49,8 17/7	13.43,3 18/9	11.10,9 13/8	11.06,8 16/9	6.40,1 62/12	6.53,8 21/10	5.25,8 13/8	4.45,1 15/9		1:12.05,5 + 7.37,4
15/1 A6	48 Sirmacis/Kulss Ford Fiesta	3.23,6 39/6	3.21,9 39/8	2.52,7 17/1	2.55,5 39/7	14.00,7 26/2	11.44,7 22/3	11.17,1 23/4	5.37,7 21/2	6.46,3 15/1	5.31,2 16/1	4.50,8 20/2		1:12.22,2 + 7.54,1
16/10 N4	11 Matijosaitis/Cepulis Mitsubishi Lancer Evo 10	3.18,5 20/9	3.16,0 22/9	2.52,4 16/7	2.49,8 17/7	14.15,7 33/12	11.11,9 14/9	11.31,2 27/11	5.48,0 30/11	7.14,7 37/12	5.34,1 19/10	4.49,5 18/10		1:12.41,8 + 8.13,7
17/1 A7	42 Subi/Sepp Honda Civic Type-R	3.24,0 40/3	3.21,6 35/1	2.53,3 23/1	2.53,8 33/1	14.12,5 30/3	11.44,7 22/1	11.39,2 33/4	5.41,7 24/3	6.46,7 17/1	5.41,6 21/3	4.45,5 16/1		1:13.04,6 + 8.36,5
18/2 A6	32 Kelement/Kasesalu Citroen C2 R2 MAX	3.21,5 31/3	3.16,5 23/1	2.57,4 35/6	2.51,9 25/2	14.14,0 32/4	11.39,0 20/2	11.34,2 30/6	5.45,5 27/3	6.56,0 22/3	5.43,0 23/3	4.51,3 21/3		1:13.10,3 + 8.42,2
19/2 A7	44 Skripnikov/Grechko Renault Clio R3	3.23,2 37/2	3.23,0 41/2	3.04,8 60/7	3.00,1 58/6	14.06,3 27/2	11.44,7 22/1	11.54,6 42/7	5.39,8 23/2	6.51,8 19/2	5.29,6 15/1	4.56,0 28/5		1:13.33,9 + 9.05,8

20/3 A6	28 Uustulnd/Kuusik Ford Fiesta R2	3.20,8 28/1	3.19,0 31/5	2.55,0 30/2	2.54,0 34/4	15.28,0 59/9	11.44,7 22/3	11.09,0 19/1	5.35,5 20/1	6.52,4 20/2	5.31,5 18/2	4.50,5 19/1		1:13.40,4 + 9.12,3
21/3 A7	38 Sultanjants/Oja Citroen DS3	3.27,4 42/4	3.24,8 45/3	2.58,2 40/2	2.55,6 40/2	14.30,6 40/6	11.44,7 22/1	11.31,5 28/3	5.46,7 28/5	7.03,0 24/4	5.37,9 20/2	4.52,1 22/2		1:13.52,5 + 9.24,4
22/4 A6	30 Feldmanis/Velme Ford Fiesta	3.29,0 50/9	3.21,8 37/7	2.56,1 32/4	2.51,1 23/1	14.06,5 28/3	11.44,7 22/3	11.10,3 20/2	5.46,8 29/4	7.31,3 49/8	6.01,3 37/7	4.55,5 26/4		1:13.54,4 + 9.26,3
23/4 A7	58 Kuusik/Terras Renault Clio Ragnotti	3.28,6 46/5	3.25,1 48/4	3.00,7 47/3	2.57,5 49/4	14.23,8 36/4	11.44,7 22/1	11.29,7 24/1	5.49,9 31/6	7.02,2 23/3	5.41,8 22/4	4.55,9 27/4		1:13.59,9 + 9.31,8
24/5 A7	49 Madik/Tauk Honda Civic Type-R	3.29,0 50/6	3.27,1 53/5	3.01,3 49/5	2.58,9 55/5	14.29,0 38/5	11.44,7 22/1	11.45,2 36/5	5.44,2 26/4	7.07,5 29/5	5.47,1 29/5	4.52,4 23/3		1:14.26,4 + 9.58,3
25/1 E11	68 Vanaselja/Höbemägi BMW M3	3.30,6 53/8	3.28,8 56/8	2.53,7 24/3	2.52,3 29/5	14.29,2 39/5	11.44,7 22/1	11.34,0 29/1	5.55,3 40/6	7.20,2 41/6	5.55,2 34/5	4.54,1 25/3		1:14.38,1 +10.10,0
26/2 E11	50 Nuuter/Kupri BMW M3	3.28,8 48/7	3.25,0 46/6	2.54,6 27/5	2.53,0 30/6	14.22,3 35/4	11.44,7 22/1	12.12,4 51/7	6.01,1 43/7	7.19,0 39/5	5.44,3 26/1	4.53,7 24/2		1:14.58,9 +10.30,8
27/3 E11	41 Immonen/Junnila BMW M3	3.40,0 69/9	3.29,9 59/9	3.03,2 58/9	2.58,5 53/9	14.44,7 48/8	11.44,7 22/1	11.41,2 34/2	5.54,1 39/5	7.14,4 36/4	5.56,2 35/6	5.00,2 35/7		1:15.27,1 +10.59,0
28/4 E11	75 Nanartavicius/Nanartavicius BMW M3	3.40,6 71/11	3.34,9 68/11	3.02,2 53/8	3.01,3 62/11	14.43,3 46/7	11.44,7 22/1	11.52,7 39/4	5.52,7 37/3	7.12,5 32/3	5.47,7 30/3	4.58,2 33/5		1:15.30,8 +11.02,7
29/6 A7	81 Balodis/Akmentina Honda Civic Type-R	3.29,5 52/7	3.29,2 57/6	3.02,5 56/6	3.01,5 63/7	15.01,2 51/7	11.44,7 22/1	11.53,4 41/6	5.52,1 34/7	7.12,9 33/6	5.47,8 31/6	4.57,6 32/6		1:15.32,4 +11.04,3
30/5 A6	62 Lielkajis/Mikelsons Ford Fiesta	3.31,7 56/11	3.28,0 55/11	3.01,4 51/9	2.58,3 50/9	14.47,7 49/8	11.44,7 22/3	11.43,5 35/8	6.02,1 47/9	7.14,3 35/6	6.02,2 38/8	5.07,5 39/7		1:15.41,4 +11.13,3
31/1 A8	61 Kuznetsov/Kapustin Subaru Impreza	3.35,3 63/2	3.34,1 66/2	3.02,5 56/2	2.56,2 43/2	14.49,6 50/1	11.44,7 22/1	12.01,6 45/1	6.01,2 44/1	7.28,8 46/1	6.03,5 40/1	5.09,9 41/1		1:16.27,4 +11.59,3
32/5 E11	70 Kaneps-Kalnins/Kroshus BMW M3	3.40,2 70/10	3.34,2 67/10	3.08,7 66/11	3.01,0 60/10	15.11,0 55/9	11.44,7 22/1	12.05,3 46/6	5.52,4 36/2	7.28,8 46/7	5.50,1 32/4	4.59,3 34/6		1:16.35,7 +12.07,6
33/1 N3	77 Kasari/Kuusmaa Honda Civic Type-R	3.35,6 65/4	3.32,2 63/4	3.01,3 49/2	2.58,6 54/3	15.11,7 56/3	11.44,7 22/1	11.54,8 43/2	6.03,7 49/2	7.26,7 45/3	6.02,4 39/2	5.08,5 40/2		1:16.40,2 +12.12,1
34/1 E10	63 Sinik/Meetua Nissan Sunny	3.33,8 62/5	3.31,9 62/4	3.09,1 68/5	3.02,8 65/4	15.03,9 53/3	11.44,7 22/1	12.00,8 44/1	6.01,3 45/1	7.19,2 40/2	6.10,4 44/3	5.07,1 38/2		1:16.45,0 +12.16,9
35/6 A6	59 Kruuda/Järveoja Ford Fiesta R2	3.28,0 44/8	3.25,5 49/10	3.05,3 61/11	3.01,2 61/11	14.44,4 47/7	11.44,7 22/3	12.31,1 60/11	5.52,1 34/7	7.06,6 27/4	5.50,6 33/5	4.57,4 31/5	1.00	1:16.46,9 +12.18,8
36/2 E10	65 Kuusik/Kens VW Golf	3.32,7 59/4	3.40,7 75/8	3.02,3 54/4	3.00,0 57/3	15.18,5 57/4	11.44,7 22/1	12.11,8 50/3	6.01,8 46/2	7.15,2 38/1	6.06,3 42/2	4.56,6 30/1		1:16.50,6 +12.22,5
37/2 N3	60 Gorchakov/Kozlov Renault Clio	3.30,6 53/2	3.30,0 60/3	3.06,9 63/4	3.05,2 68/5	14.32,2 41/1	11.44,7 22/1	12.23,3 55/3	7.45,0 69/3	7.09,6 31/1	5.46,9 28/1	5.01,1 36/1		1:17.35,5 +13.07,4
38/4 E12	84 Reshetov/Koosa Subaru Impreza	3.42,5 73/10	3.38,9 73/10	3.07,3 64/9	3.00,5 59/9	15.06,3 54/8	11.44,7 22/7	12.07,4 48/6	6.03,5 48/6	7.29,6 48/4	6.12,6 45/4	5.29,8 46/4		1:17.43,1 +13.15,0
39/7 A6	71 Pipiras/Babachinas Skoda Fabia R2	3.32,7 59/12	4.26,5 93/12	3.10,6 71/12	3.07,5 70/12	15.34,4 63/10	11.44,7 22/3	12.06,4 47/9	5.59,0 42/8	7.22,3 43/7	5.59,6 36/6	5.06,5 37/6		1:18.10,2 +13.42,1
40/1 E9	74 Meus/Vana LADA VFTS	3.35,8 66/1	3.31,4 61/1	3.05,5 62/1	3.04,7 67/1	15.26,9 58/1	11.44,7 22/1	12.35,6 62/1	6.15,1 55/3	7.25,6 44/1	6.21,3 47/2	5.11,6 42/1		1:18.18,2 +13.50,1
41/2 E9	88 Shevnin/Shumskih Peugeot 206	3.43,5 75/3	3.37,2 71/3	3.12,2 73/3	3.08,2 71/2	15.32,3 62/2	11.44,7 22/1	12.35,6 62/1	6.05,9 52/1	7.36,8 50/2	6.10,1 43/1	5.16,3 43/2		1:18.42,8 +14.14,7

42/6 E11	67 Valeisa/Reisas BMW Compact	3.28,6 46/6	3.26,4 50/7	3.03,4 59/10	2.58,4 51/8	14.42,0 45/6	11.44,7 22/1	11.47,5 38/3	5.53,8 38/4	7.06,7 28/2	5.45,8 27/2	4.56,4 29/4	4.00	1:18.53,7 +14.25,6
43/3 E10	73 Soe/Kaseorg Toyota Starlet	3.45,0 77/9	3.38,3 72/6	3.09,8 69/6	3.06,4 69/6	15.36,8 64/6	11.44,7 22/1	12.22,2 53/4	6.13,0 54/5	7.45,2 52/4	6.17,1 46/4	5.17,6 45/3		1:18.56,1 +14.28,0
44/3 E9	80 Franke/Sivous Suzuki Baleno	3.49,2 80/4	3.41,0 76/4	3.08,7 66/2	3.09,4 73/3	16.09,3 69/3	11.44,7 22/1	12.59,1 64/3	6.36,2 61/4	7.53,6 56/4	6.39,5 50/4	5.37,2 48/4		1:21.27,9 +16.59,8
45/7 A7	93 Aronov/Maksimov Ford Fiesta	3.45,2 78/8	3.46,2 78/8	3.25,9 82/8	4.34,5 87/8	16.00,9 66/8	11.44,7 22/1	12.34,9 61/8	6.31,5 60/8	7.53,1 55/7	6.24,1 49/7	5.35,2 47/7		1:22.16,2 +17.48,1
46/3 R4	5 Jeets/Toom Ford Fiesta R5	3.13,9 13/2	3.05,4 7/2	2.45,7 5/2	2.42,6 3/2	12.51,2 6/2	11.01,2 11/3	10.17,7 5/2	5.16,0 8/2	6.19,3 7/2	20.24,9 59/4	4.31,4 7/2	0.20	1:22.49,3 +18.21,2
47/4 E10	86 Tiitus/Mägi Mitsubishi Colt GTI	3.57,8 83/11	3.51,8 79/10	3.09,9 70/7	3.10,9 76/8	16.02,8 67/8	11.44,7 22/1	12.28,1 57/6	6.27,0 59/7	8.27,4 59/6	7.54,8 57/6	5.39,2 49/4		1:22.54,4 +18.26,3
48/1 E13	97 Niinemets/Premis GAZ 51A	4.04,2 85/1	4.05,3 83/1	3.22,2 81/1	3.18,8 80/1	16.26,7 70/1	11.44,7 22/1	13.10,9 65/1	6.46,2 63/1	8.16,7 58/1	6.53,2 53/1	5.41,5 50/1		1:23.50,4 +19.22,3
49/7 E11	51 Soe/Pihlas Toyota Starlet	3.22,7 35/4	3.21,3 34/4	2.54,9 29/7	2.52,1 26/4	16.35,0 72/10	11.44,7 22/1	13.43,3 66/8	6.24,9 58/8	8.04,0 57/8	6.45,7 52/7	4.48,9 17/1	3.20	1:23.57,5 +19.29,4
50/2 E13	99 Repp/Ojaveer GAZ 53	4.14,5 88/3	4.12,9 86/3	3.26,0 83/2	3.38,1 83/4	17.41,0 75/3	11.44,7 22/1	13.50,5 67/2	7.01,1 65/2	8.29,5 60/2	7.07,1 54/2	5.58,3 51/2		1:27.23,7 +22.55,6
51/3 E13	100 Vilu/Markson GAZ 51A	4.20,5 92/6	4.20,9 90/5	3.31,8 88/5	3.31,7 82/3	17.34,5 74/2	11.44,7 22/1	14.07,3 69/3	7.12,3 66/3	8.46,1 61/3	7.22,6 55/3	6.07,3 52/3		1:28.39,7 +24.11,6
52/4 E9	72 Tänak/Õunpuu LADA S1600	3.36,2 68/2	3.32,5 65/2	3.53,3 90/6	4.01,4 86/5	20.21,1 79/4	11.44,7 22/1	22.59,4 72/4	6.12,8 53/2	7.39,9 51/3	6.23,1 48/3	5.17,2 44/3		1:35.41,6 +31.13,5
53/4 E13	104 Helü/Alasoo GAZ 51A	9.04,2 95/8	9.05,3 95/8	6.22,2 94/7	6.18,8 92/7	18.01,9 76/4	11.44,7 22/1	14.12,9 71/5	7.17,1 67/4	8.52,2 62/4	7.25,7 56/4	6.14,3 53/4		1:44.39,3 +40.11,2
R4	26 Ostanin/Arefev Mitsubishi Lancer Evo 10	3.14,8 16/4	3.11,7 12/4	2.52,7 17/4	2.52,1 26/4	13.36,9 14/4	11.44,7 22/4	11.07,8 17/4	5.26,3 10/3	6.50,1 18/4	5.29,1 14/3		GEARBOX	
N4	57 Vasilyev/Volkov Subaru Impreza WRX STI	3.31,9 57/14	3.27,1 53/14	2.57,9 38/10	2.54,8 37/11	14.26,6 37/13	11.44,7 22/11	11.35,9 31/12	5.41,8 25/10	7.03,4 26/11	5.43,4 24/11		TURBO	
A6	43 Sepp/Kasesalu Citroen C2 R2 MAX	3.24,6 41/7	3.21,6 35/6	3.00,5 45/8	2.55,3 38/6	14.41,8 44/6	11.44,7 22/3	11.36,6 32/7	5.51,0 32/5	7.08,9 30/5	5.43,9 25/4		WHEEL	
E10	66 Tigane/Viljus Nissan Sunny	3.32,6 58/3	3.26,9 52/3	2.57,4 35/1	2.56,6 44/2	15.01,8 52/2	11.44,7 22/1	12.10,9 49/2	6.03,8 50/3	7.20,3 42/3	6.04,9 41/1		AXLE	
E10	85 Ojala/Jürgenson Nissan Sunny	3.40,8 72/6	3.41,6 77/9	3.12,8 74/9	3.04,0 66/5	15.41,6 65/7	11.44,7 22/1	12.22,9 54/5	6.19,6 57/6	7.48,3 54/5	6.45,3 51/5		AXLE	
N4	25 Maarend/Kapp Mitsubishi Lancer Evo 10	3.18,7 21/10	3.14,2 17/8	2.52,7 17/8	2.51,3 24/10	13.51,8 23/10	11.34,5 19/10	10.58,5 14/8	5.30,4 15/8	6.46,5 16/9	18.06,8 58/12		TYRE	
E11	45 Koik/Heldna BMW M3	3.27,9 43/5	3.23,8 43/5	2.54,3 26/4	2.53,3 31/7	14.18,7 34/3	11.44,7 22/1	11.52,7 39/4	5.39,1 22/1	7.03,0 24/1			TECHNICAL	
N3	64 Iofin/Eliseev Honda Civic Type-R	3.35,5 64/3	3.26,6 51/2	3.02,3 54/3	2.57,1 47/1	14.35,7 43/2	11.44,7 22/1	11.45,7 37/1	5.55,4 41/1	7.14,2 34/2			ENGINE	
A6	37 Rohtmets/Rohtmets Citroen C2 R2 MAX	3.22,7 35/5	3.18,9 30/4	2.56,0 31/3	2.54,5 36/5	58.44,7 81/11	11.44,7 22/3	11.16,7 22/3	16.07,7 70/11	7.46,6 53/9			WHEEL	
E12	29 Orgla/Halliste Mitsubishi Lancer Evo 7	3.19,5 24/6	3.14,0 14/4	2.52,7 17/5	2.49,2 14/3	13.57,9 24/7	10.56,6 10/1	10.53,4 12/2	5.27,9 11/1				STEERING	

E12	46 Valme/Hämäläinen Mitsubishi Lancer Evo 6	3.21,8 33/8	3.14,9 19/5	2.51,7 15/4	2.49,2 14/3	13.47,2 21/6	11.40,8 21/6	11.08,7 18/5	5.31,3 17/5	GEARBOX
A7	22 Torn/Mesila Honda Civic Type-R	3.15,1 18/1	3.36,5 70/7	3.00,9 48/4	2.56,9 45/3	14.00,5 25/1	11.44,7 22/1	11.31,1 25/2	5.31,7 18/1	AXLE
A6	21 Pärn/Morgan Ford Fiesta R2	3.21,2 29/2	3.18,0 27/2	2.56,5 34/5	2.53,5 32/3	13.44,3 19/1	11.20,0 17/1	12.31,0 59/10	5.51,3 33/6	RADIATOR
A6	53 Nieminen/Mäkilä Ford Fiesta R2	3.31,4 55/10	3.25,0 46/9	2.59,8 43/7	2.57,3 48/8	14.34,6 42/5	11.44,7 22/3	11.31,1 25/5	6.18,7 56/10	GEARBOX
E10	92 Reimal/Prants VW Golf	3.42,9 74/7	3.35,4 69/5	3.14,3 76/10	5.55,6 89/11	15.28,6 60/5	11.44,7 22/1	12.30,1 58/7	6.04,6 51/4	OFF
E11	76 Elevant/Piir BMW 325i	3.53,3 82/12	3.51,9 80/12	3.13,0 75/12	3.09,2 72/12	17.06,6 73/11	11.44,7 22/1	13.58,2 68/9	6.52,3 64/9	MEDICAL
E13	101 Liukanen/Liukanen GAZ 51	4.20,0 91/5	4.21,7 91/6	6.22,2 94/7	6.18,8 92/7	18.16,2 77/5	11.44,7 22/1	14.12,6 70/4	7.19,6 68/5	GEARBOX
N3	69 Vatter/Peebo Honda Civic Type-R	3.35,8 66/5	3.32,3 64/5	3.07,6 65/5	3.02,5 64/4	16.05,4 68/4	11.44,7 22/1	12.26,8 56/4		GEARBOX
N4	16 Mersiyanov/Troshkin Mitsubishi Lancer Evo 9	3.21,3 30/12	3.17,4 26/11	5.41,9 91/14	5.39,8 88/14	14.08,2 29/11	11.45,2 77/13	12.19,3 52/13		DRIVESHAFT
E12	34 Aigro/Kärtmann Mitsubishi Lancer Evo 6	3.19,4 23/5	3.15,5 21/7	2.52,9 21/6	2.48,5 13/2	13.45,7 20/5	11.24,5 18/5			TYRE
E11	40 Kuutok/Mesikäpp BMW M3	3.21,5 31/3	3.18,2 28/2	2.54,8 28/6	2.50,7 22/3	13.48,9 22/2	11.44,7 22/1			TRANSMISSION
E12	82 Goldberg/Lääne LanciaDelta HF Integrale	3.33,2 61/9	3.29,5 58/9	3.16,5 79/10	3.10,4 74/10	15.30,1 61/9	11.44,7 22/7			TECHNICAL
E10	95 Trave/Sooäär Mitsubishi Colt	3.44,6 76/8	4.14,6 87/12	3.16,2 78/11	3.11,8 77/9	16.27,8 71/9	11.44,7 22/1			TRANSMISSION
E13	98 Silt/Loel GAZ 51	4.06,2 86/2	4.06,3 84/2	3.30,5 86/3	3.24,2 81/2	18.59,5 78/6	11.44,7 22/1			ENGINE
E12	17 Arshanskiy/Soskin Mitsubishi Lancer Evo 8	3.10,9 9/1	3.09,7 9/1	2.48,7 11/2	2.47,6 10/1	13.07,1 8/1				OFF
E11	19 Vask/Tigas BMW M3	3.14,3 14/1	3.14,8 18/1	2.50,9 14/2	2.48,2 12/2	13.37,1 15/1				AXLE
E10	36 Rodendau/Rist Ford Escort MK2	3.19,8 26/1	3.17,3 25/1	2.58,7 41/3	2.55,6 40/1	14.13,1 31/1				OFF
E9	83 Vilbiks/Siivelt LADA Samara	3.51,0 81/5	4.07,7 85/6	6.05,5 93/7	6.04,7 91/6	30.27,1 80/5				ENGINE
N4	10 Abram/Jõessar Mitsubishi Lancer Evo 10	3.09,3 8/7	3.06,5 8/6	2.46,5 8/6	2.45,9 8/5					ENGINE
E11	20 Laipaik/Suvemaa BMW M3	3.19,3 22/2	3.20,2 33/3	2.48,8 12/1	2.46,2 9/1					AXLE
A8	39 Jaunzems/Innuss Mitsubishi Lancer Evo 8	3.16,4 19/1	3.14,1 16/1	3.00,6 46/1	2.52,2 28/1					TRANSMISSION
E12	35 Osokin/Kalnins Mitsubishi Lancer Evo 8	3.19,5 24/6	3.23,7 42/8	2.56,1 32/8	2.50,1 19/6					ENGINE

A6	31 Poom/Udevald Citroen C2 R2	3.22,1 34/4	3.18,8 29/3	3.02,1 52/10	2.59,7 56/10	WHEEL
N3	47 Blums/Wilsons Honda Civic Type-R	3.28,0 44/1	3.21,8 37/1	2.58,8 42/1	2.58,4 51/2	AXLE
E10	89 Ringenberg/Jürimäe Opel Ascona	3.48,5 79/10	3.40,0 74/7	3.11,4 72/8	3.10,4 74/7	TECHNICAL
E9	94 Jelle/Tali LADA 2105	3.57,8 83/6	3.53,6 81/5	3.15,9 77/4	3.12,6 78/4	TRANSMISSION
E10	91 Madissoo/Pender Ford Focus	4.09,7 87/12	3.56,6 82/11	3.29,5 84/12	3.17,3 79/10	GEARBOX
E13	102 Laadre/Pilden GAZ 51	4.15,0 89/4	4.16,3 88/4	3.31,6 87/4	3.41,4 84/5	CLUTCH
E13	103 Kasepõld/Jõessar GAZ 51	4.20,5 92/6	4.23,8 92/7	3.49,7 89/6	3.49,6 85/6	TECHNICAL
E10	78 Krickis/Pirktins VW Golf 2	8.19,8 94/13	8.17,3 94/13	5.57,4 92/13	5.55,6 89/11	FUEL PUMP
E10	56 Saar/Heina VW Golf 2	3.28,8 48/2	3.24,1 44/2	2.57,4 35/1		AXLE
E9	96 Sillaste/Liimann AZLK 2140	4.19,2 90/7	4.20,7 89/7	3.30,4 85/5		ENGINE