



19.05.2018.

RALLY
TALSI

RALLY OF CHAMPIONS

PAPILDUS NOLIKUMS

RALLIJA PILSĒTA | RALLY CITY



TALSU NOVADA
PAŠVALDĪBA

www.talsi.lv

ORGANIZĒ | ORGANISED BY



SPONSORĒ | SPONSORED BY

NESTE

TALCE
ceļu būve



ATBALSTA | SUPPORTED BY

RAMIRENT



Canon
Canon Authorised Center



www.ibserviss.lv

SWE CON

OFICIĀLAIS ZIŅU PORTĀLS |
OFFICIAL NEWS PORTAL

DELFI

OFICIĀLĀ AUTO NOMA |
OFFICIAL CAR RENTAL PARTNER

SIXT
auto noma

MEDIJU PARTNERI |
MEDIA PARTNERS

Talsu
Vēstis

RALLIJA RADIO | RALLY RADIO

KURZEMES
RADIO

SADARBĪBĀ AR |
IN COOPERATION WITH



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA

JCDecaux

DRAUGI | FRIENDS

VENDEN



SPORTLAND

meža dārzs



esi draugs

FLORA
MAIZNĪCA

TÖRLEY

DARDEDZE HOLOGRĀFIJA



KNK
MEFAB
METAL FABRICATION

ALFA SLS
SOUND LIGHT STAGE

Red Bull®



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



SASKAŅOTS

Latvijas automobiļu federācijas

Ģenerālsēkretāre L. Medne

2018.gada _____

APSTIPRINĀTS

LAF Rallija Komisijas

padomes priekšsēdētājs J. Krastinš

2018.gada _____

RALLIJS „TALSĪ 2018”

2018. GADA 19. MAIJS

PAPILDUS NOLIKUMS

SATURA RĀDĪTĀJS

1	RAKSTUROJUMS	4
2	ORGANIZĀCIJA	5
3	PROGRAMMA	7
4	PIETEIKUMI	8
5	APDROŠINĀŠANA	11
6	REKLĀMA UN STARTA NUMURI	12
7	DISKI UN RIEPAS	13
8	DEGVIELA	13
9	IEPAZĪŠANĀS AR TRASI	14
10	TESTA BRAUCIENS (SHAKEDOWN)	15
11	ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE	16
12	TEHNISKĀ KOMISIJA	16
13	RALLIJA NORISE	18
14	OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES	22
15	PROTESTI	23
16	APBALVOŠANA	23

- | | |
|--------------|-------------------------------|
| 1. pielikums | Maršruta karte |
| 2. pielikums | Iepazīšanās ar trasi |
| 3. pielikums | Dalībnieku tiesnesis |
| 4. pielikums | Starta numuri un reklāmas LRC |
| 5. pielikums | GPS sekošanas sistēma |
| 6. pielikums | Aizliegtās teritorijas |

Dokumenti:

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. Tehniskās Komisijas drošības aprīkojuma veidlapa
3. Degvielas deklarācijas forma

Šie dokumenti būs pieejami LRC oficiālajā interneta mājas lapā www.autorally.lv sadaļā rallijs “Talsi 2018”.

1 RAKSTUROJUMS

1.1 IEVADS

Rallija "Rally Talsi" norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta kodekss (turpmāk tekstā FIA Kodekss), un tā pielikumi, LAF Nacionālais sporta kodekss Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārīgie noteikumi, LAF automašīnu tehniskie noteikumi, 2018. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums (turpmāk – Čempionāta nolikums), LAF Standarta automobiļu komisijas (SAK) reglamentējošiem dokumentiem, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi, un šis rallija "Rally Talsi" Papildus nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

FIA starptautiskais sporta kodekss ir publicēts www.fia.com, tulkojums latviešu valodā – www.laf.lv, LAF Nacionālais sporta kodekss publicēts www.laf.lv, 2018. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums, LAF automašīnu tehniskie noteikumi un Latvijas Rallija Vispārīgie Noteikumi ir publicēti www.laf.lv, www.autorally.lv kā arī 2018. gada Rallijsprinta čempionāta nolikums ir publicēts www.laf.lv.

Nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

1.2 RALLIJA IESKAITES

- 3. posms Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitē;
- 3. posms Latvijas Rallija kausa ieskaitē "RK Historic";
- 3. posms Latvijas Rallijsprinta Čempionāta ieskaitē;
- 1. posms Latvijas Rallijsprinta klasikas kauss.

1.3 TRASE

	Rallijs	Rallijsprints	RK Historic
Papildsacensību kopējais garums	98,94 km	54,84 km	83,04 km
Rallija trases kopējais garums	301,59 km	171,34	264,34 km
Papildsacensību skaits	10	6	9
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	5	2	4
Sekciju skaits	5	3	5
Apļu skaits	1	1	1
Power stage	SS10	-	SS9
Trase (grunts un zemes ceļi / asfalts)	95% - 5%	98% - 2%	95% - 5%

Rallijsprinta ekipāžas var veikt Rallija pilno distanci, samaksājot pilnu Rallija dalības maksu. Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.



2 ORGANIZĀCIJA

2.1 RĪKOŠANAS ATĻAUJA

LAF: 010/18 Izsniegta: 05.03.2018.

2.2 RĪKOTĀJS

RA EVENTS, SIA; Reģistrācijas Nr. 41203049203

Juridiskā adrese: Talsi, Celtnieku iela 23, LV-3201, Latvija

Biroja adrese: Melnsila iela 10B, Rīga, LV-1046, Latvija

Tālrunis: +371 29247514; E-pasts: info@raevents.lv

Darba dienās 9.00 – 17.00.

2.3 ORGANIZĀCIJAS KOMITEJA

Priekšsēdētājs	Raimonds Strokšs	(LVA)
Komitejas dalībnieki:	Dāvis Kalniņš	(LVA)
	Inga Brūdere	(LVA)
	Kaspars Ērkulis	(LVA)
	Jānis Unbedahts	(LVA)
	Jānis Strauts	(LVA)

2.4 ŽŪRIJAS KOMISIJA

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs	Jānis Krastiņš	(LVA)
Komisārs	Gunārs Kosojs	(LVA)
Komisārs	Jānis Sniedzāns	(LVA)
Komisāru sekretāre	Linda Medne	(LVA)

2.5 NOVĒROTĀJI UN DELEGĀTI

LAF novērotājs	Andris Zvingevics	(LVA)
LAF Tehniskais novērotājs	Andris Šimkus	(LVA)

2.6 OFICIĀLĀS PERSONAS

Sacensību vadītājs	Dāvis Kalniņš	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. – drošības komisārs	Guntis Citlavs	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. – distancē	Kārlis Veiders	(LVA)
Drošības komisāra vietnieks	Aldis Pīlēns	(LVA)
Rallija centra administratore	Irēna Krastiņa	(LVA)
Galvenā sekretāre	Ilona Gaigola	(LVA)
Sekretāre	Ieva Sarmaņa	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Gints Freimanis	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rigerts	(LVA)
Starta/finiša iekārtu administrators	Itars Siliņš	(LVA)
Sacensību galvenais ārsts	Tatjana Ivanova	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Māris Kulšs	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Eduards Kalve	(LVA)
Mediju centra vadītājs	Jānis Unbedahts	(LVA)
GPS sistēmas administrators	Maris Simson	(LTU)
Servisa parka vadītājs	Jānis Veiders	(LVA)
Tiesnešu punktu vadītājs	Itars Siliņš	(LVA)



2.7 RALLIJA CENTRS UN OFICIĀLAIS INFORMĀCIJAS STENDS

Vieta: Talsu novada domes administrācijas telpās, Kareivju iela 7, Talsi.

Datums:	Laiks:
18. maijs, 2018	07.00-21.30
19. maijs, 2018	07.00-22.30

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - www.autorally.lv

2.8 MEDIJU CENTRS

Vieta: Talsu novada domes administrācijas telpās, Kareivju iela 7, Talsi.

Datums:	Laiks:
18. maijs, 2018	08.00-22.00
19. maijs, 2018	08.00-22.00

2.9 SERVISA PARKS

Vieta: Lidlauks, Talsciems, Ģibuļu pagasts, Talsu novads.

18.05.2018. no plkst.12.00 līdz 19.05.2018. plkst. 24.00

2.10 SLĒGTAIS PARKS

Rallijs, RK Historic

Vieta: Kareivju iela 7, Talsi.

Datums: 19.05.2018. pēc LK11 (Rallijs) un pēc LK10 (RK Historic)

Rallijsprints

Vieta: Lidlauks, Talsciems, Ģibuļu pagasts, Talsu novads

Datums: 19. 05. 2018. pēc LK6A

2.11 GALVENĀS GPS KOORDINĀTES

Rallija centrs - Talsu novada domes administrācija, Kareivju iela 7, Talsi	N57.247570, E22.586704
Servisa parks - Lidlauks, Talsciems, Ģibuļu pagasts, Talsu novads	N57.253965, E22.566600
Rallija tehniskā komisija – “Scantest”, F.Blumbaha iela 9, Talsi	N57.235236, E22.595248
Rallija atklāšanas ceremonija – Kareivju iela 7, Talsi	N57.247570, E22.586704
Noslēguma tehniskā komisija – “Scantest”, F.Blumbaha iela 9, Talsi	N57.235236, E22.595248



3 PROGRAMMA

3.1 PIRMS RALLIJA NEDĒĻAS

Trešdiena, 11. aprīlis, 2018	
15.00	Papildus nolikuma publicēšana
15.00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums
15.00	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)
Otrdiena, 8. maijs, 2018	
18.00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas
18.00	Pieteikšanās beigas papildus laukumiem Servisa parkos
18.00	Testa brauciena pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas – max 30 a/m
Ceturtdiena, 10. maijs, 2018	
18.00	Rally Guide 2 publicēšana
Informācija tiks publicēta www.autorally.lv ; www.rallytalsi.lv	

3.2 RALLIJA NEDĒĻĀ

Pirmdiena, 14. maijs, 2018		
18.00	Dalības maksas iemaksāšanas termiņa beigas	
Otrdiena, 15. maijs, 2018		
12.00	Provizoriskā starta saraksta publicēšana	
Trešdiena, 16. maijs, 2018		
12.00	Administratīvās pārbaudes un Tehniskās komisijas veikšanas grafika publicēšana	www.autorally.lv
Piektdiena, 18. maijs, 2018		
07.00-19.00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	Talsi, Kareivju iela 7
08.00	Mediju centra atvēršana	Talsi, Kareivju iela 7
08.00-19.00	Iepazīšanās ar trasi	skat. Pielikumu Nr. 2
līdz 19.00	Pieteikuma termiņa beigas informācijai par stūrmani	Talsi, Kareivju iela 7
15.00-20.00	Automašīnu tehniskā pārbaude un Turbo kompresoru plombēšana saskaņā ar publicētu grafiku	Talsi, F.Blumbaha iela 9, "Scantest"
17.00-19.00	Testa brauciens	Talsu novads, Ģibuļi
19.00	Grafika publicēšana sacensību automašīnu novietošanai pirmsstarta zonā	Talsi, Kareivju iela 7
No 19.30	Ierašanās uz pirmstarta zonu	Talsi, Kareivju iela 7
20.00	Rallija atklāšanas ceremonija	Talsi, Kareivju iela 7
20.30	Pirmā komisāru sapulce	Talsi, Kareivju iela 7
21.00	Starta saraksta publicēšana	Talsi, Kareivju iela 7

Sestdiena, 19. maijs, 2018		
No 08.20	GPS iekārtu pārbaude	Lidlauks, Talsciems, Ģibuļu pagasts, Talsu novads
08.31	Rallija starts RK Historic	Lidlauks, Talsciems, Ģibuļu pagasts, Talsu novads
09.00	Rallija starts LK 0	Lidlauks, Talsciems, Ģibuļu pagasts, Talsu novads
15.24	Plānotais finišs LK 6A (Rallijsprints) Slēgtais parks pēc LK 6A	Lidlauks, Talsciems, Ģibuļu pagasts, Talsu novads
17.30	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana (Rallijsprints)	Talsi, Kareivju iela 7
19.00	Plānotais finišs LK 10 (RK Historic) Slēgtais parks pēc LK 10	Talsi, Kareivju iela 7
No 20.30	Rallija finišs LK 11 – finiša podiums, Slēgtais parks	Talsi, Kareivju iela 7
No 20.30	Noslēguma tehniskā pārbaude	Talsi, F.Blumbaha iela 9, "Scantest"
21.30	2. žūrijas komisijas sēde	Talsi, Kareivju iela 7
21.30	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana (Rallijs, RK Historic)	Talsi, Kareivju iela 7
No 21.30	Apbalvošana	Talsi, Sauleskalna estrāde, Jaunatnes iela 1A
22.00	Oficiālo rezultātu publicēšana (Rallijs, Rallijsprints, RK Historic)	Talsi, Kareivju iela 7

4 PIETEIKUMI

4.1 PIETEIKUMU PIENĒMŠANAS TERMIŅA BEIGAS

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: otrdiena, 2018. gada 8. maijs, plkst. 18.00.

4.2 PIETEIKŠANĀS PROCEDŪRA

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.autorally.lv. Rīkotājam pieteikuma formas oriģināls jāsaņem līdz laikam, kad dalībnieks veic administratīvo pārbaudi. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikums tiek akceptēts tikai tad, ja dalības maksa ir samaksāta pilnā apmērā. Aizpildot pieteikumu interneta vietnē www.autorally.lv, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašsaziņas informācijas līdzekļos.

Dalībniekam pieteikumā **obligāti** jānorāda, kurā no ieskaitēm ekipāža plāno piedalīties.

Rallijā drīkst startēt tikai LAF Rallija komisijas, SAK vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz pirmdienai, 2018. gada 14. maijam. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Rallija komisijas Padome, soda piemērošanai.

4.3 AKCEPTĒTO EKIPĀŽU SKAITS UN KLASES

4.3.1 DALĪBNIEKU SKAITS

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās – 70, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.3.2 SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS

Rallijā atļauts piedalīties ar automašīnām, kuras atbilst ieskaite grupām saskaņā ar 2018. gada Latvijas Rallija Čempionāta un Latvijas Rallijsprinta Čempionāta nolikumu.

4.3.3 IESKAITES GRUPAS

4.3.3.1. Ieskaite grupas Rallijam "Rally Talsi" un Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitei

Klases	Grupas
LRČ ABS	WRC; RRC; R5; R4; S2000; N4; N3; N2; N1; A8; A7; A6; A5; R3; R2; R1; atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem; PROTO-R un PROTO-L; L13 (virs 3000 cm ³ līdz 4000 cm ³); L12 (2500 cm ³ līdz 3000 cm ³); L11 (2000 cm ³ līdz 2500cm ³) pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem; L10 (virs 1600 cm ³ līdz 2000 cm ³); L9 (virs 1400 cm ³ līdz 1600 cm ³); L8 (virs 1000 cm ³ līdz 1400 cm ³); Baltic open B6 un B7 klases.
LRČ 1	PROTO-L; L13 4WD klases atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
LRČ 2	N4 atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; N4-LV atbilstoši LAF tehnisko noteikumu atvieglojumiem un nacionālo homologāciju; "Baltic Open "B6" un "B7" pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem;
LRČ 3	R2 atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; R2 LV atbilstoši LAF tehnisko noteikumu atvieglojumiem un nacionālo homologāciju;
LRČ 4	4WD klases: L12; L11 atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem;
LRČ 5	2WD klases: A7; R3 atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; 2WD klases: L12; L11 atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem;
LRČ 6	2WD klases: N1, N2, N3, A6, A5, R1 (MS1) atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem; L10; L9, L8; PROTO-L atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem;
LRČ Juniors	Piedalās: visi tie piloti (saskaņā ar LAF kodeksu), kuri 2018.gada 1.janvārī nav vecāki par 25 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm ³ .
"Historic ABS"	Kausa izcīņa automašīnu modeļiem (līdz L13 klasei), kuriem uzsākta ražošana ne vēlāk par 1997.gadu atbilstoši LAF noteikumiem vai FIA vēsturiskajai tehniskai pasei un homologācijas noteikumiem.
"Historic 2WD"	
"HistoricLADA"	

4.3.3.2. Ieskaites grupas Rallijsprinta čempionāta ieskaitē:

Klases	Grupas
1600	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm ³ . Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF rallija nacionālo vai FIA homologēto automobiļu rallija klašu noteikumiem. Ietver klases: L8, L9, N1, N2, A5, A6, R1, R2.
2WD Open	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm ³ . Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF rallija nacionālo vai FIA homologēto automobiļu rallija klašu noteikumiem. Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, N1, N2, N3, A5, A6, A7, R2, R3.
4WD	Pilnpiedziņas automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 3000 cm ³ – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, tikai atmosfēriskie dzinēji (aizliegts virsspiediens dzinēja gaisa ieplūdē). Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem.
4WD Open	Pilnpiedziņas automašīnas – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, atļauts virsspiediens dzinēja gaisa ieplūdē, aprēķinātais dzinēja darba tilpums līdz 5000 cm ³ . Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, B6, B7, N4, A8, R4, R5, RRC, S2000, WRC. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF rallija nacionālo vai FIA homologēto automobiļu rallija klašu noteikumiem.
Klasika 3000	Aizmugures piedziņas automašīnas ar dzinēja un pārnesumkārbas novietojumu automašīnas priekšā. Sacensību automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Klasikas kausa Tehnisko noteikumu prasībām. Atļauts brīvs automobiļa aizmugurējās balstiekārtas atsperu novietojums.
“Juniora kauss”	Kausa izcīņa 1993.gadā dzimušiem un jaunākiem pilotiem ar “1600” un “2WD Open” grupu automašīnām ar viena tilta piedziņu.

4.4 DALĪBAS MAKSA

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu, veicot maksājumu līdz 14.05.2018. plkst. 18.00

Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitēm:

LRČ ABS, LRČ1; LRČ2; LRČ3	EUR 605,00 (tsk. PVN 21%)
LRČ4; LRČ5; LRČ6	EUR 484,00 (tsk. PVN 21%)
Latvijas Rallija kausa ieskaitē	EUR 363,00 (tsk. PVN 21%)
Latvijas Rallijsprinta Čempionāta ieskaitēs	EUR 302,50 (tsk. PVN 21%)
Klasikas kausa ieskaitē	EUR 211,75 (tsk. PVN 21%)

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildu reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

4.5 DALĪBAS MAKSU PĀRSKAITĪT:

RA EVENTS, SIA, Reģ. Nr. 41203049203

Banka: Luminor Bank AS; Kods: NDEALV2X; Norēķinu konts: LV64NDEA0000084522290

Dalības maksa jāapmaksā pilnā apmērā, iekļaujot PVN 21%.

4.6 DALĪBAS MAKSAS ATMAKSA

- ja sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja sacensības nenotiek *force majeure* apstākļu dēļ – 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt *force majeure* dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā;

4.7 DALĪBNIKU KOMPLEKTS

Komplekts	Individuālie braucēji
Leģenda	1
Papildus nolikums	1
Komandas dalībnieku caurlaides	4
Servisa automašīnu uzlīmes	1
Uzlīmju komplekts	1

LRČ komandai rīkotājs papildus izsniedz 1 dokumentu komplektu, 2 ieejas caurlaides un 1 servisa a/m uzlīmi.

5 APDROŠINĀŠANA

5.1 VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

5.1.1 RĪKOTĀJA VEIKTĀ RALLIJA CIVILTIESISKĀ APDROŠINĀŠANA

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar ERGO Insurance SE Latvijas filiāle, līguma Nr.610038316 par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā līdz EUR 71 500,00. Apdrošināšanas polise spēkā no 2018. gada 18. maija plkst. 0.00 līdz 19. maija plkst. 24.00.

5.1.2 TREŠAJĀM PERSONĀM NODARĪTIE ZAUDĒJUMI

Kā daļa no apdrošināšanas līguma Nr.610038316, kas noslēgts ar ERGO Insurance SE Latvijas filiāle, ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.1.3 AUTOMAŠĪNU CIVILTIESISKĀ APDROŠINĀŠANAS POLISE

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša OCTA vai Starptautiska Zaļā karte sacensību automašīnai. Bez OCTA vai Zaļās kartes ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.2 DALĪBNIKU UN EKIPĀŽU APDROŠINĀŠANA

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas



uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālajām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

Pilotiem un stūrmaņiem, kuri nav no ES, jābūt noslēgtiem ceļojuma apdrošināšanas līgumiem ar ietvertiem aktīvas atpūtas riskiem.

5.3 ZIŅOJUMS PAR NEGADĪJUMU

Ekipāžai obligāti jāinformē Rīkotājs par bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz žūrijas komisiju.

5.4 APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBAS IEROBEŽOJUMI

Papildu automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālajām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes, nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas), un par tām atbild paši īpašnieki.

5.5 ZAUDĒJUMU ATLĪDZINĀŠANAS IEROBEŽOJUMI

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6 REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1 REKLĀMA

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 4. pielikumā (rallija "Rally Talsi" un Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitēm) norādītajās vietās.

6.2 REKLĀMAS NOZAUDĒŠANA VAI PĀRVIETOŠANA

Par 6.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt sacensībās. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar EUR 100 naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto, neatbilstoši Pielikumam Nr. 4 piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3 STARTA NUMURI UN RALLIJA UZLĪMES

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā.

Ja tiek konstatēts, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiek piešķirts sods EUR 100;
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiek ziņots Žūrijas komisijai.

7 DISKI UN RIEPAS

7.1 ATĻAUTIE RITEŅU DISKU IZMĒRI

- Grupa N4 (FIA App. J - article 254);
- Grupa S2000-Rally 2L atmosfēriskais un S2000-Rally 1.6L Turbo (FIA App. J - 254A);
- Grupas R2/R3/R3T (FIA App. J - article 260);
- Groupa R1 (FIA App. J - article 260);

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot riteņu diskus, kas atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem.

7.2 RIEPAS SACENSĪBĀM

7.2.1 ATĻAUTĀS RIEPAS UN RIEPU LIMITS SACENSĪBU LAIKĀ

Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Rallijā atļautas ir tikai grants segumam paredzētas riepas.

Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitē un rallijā “Rally Talsi” izmantotām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem.

Par šo noteikumu pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai.

7.3 RIEPAS, VEICOT IEPAZĪŠANOS AR TRASI

Iepazīšanās ar trasi laikā ir atļauts izmantot riepas atbilstoši CSN noteikumiem ar vasaras protektoru. Sporta riepas, riepas slēgtām trasēm, riepas sacīkstēm, ziemas protektora riepas, M+S tipa riepas ir aizliegtas. Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai ar maksimālo sodu - līdz izslēgšanai no sacensībām.

7.4 RIEPU SERVISS

Pilna informācija par riepu servisu un riepu piegādēm tiks publicēta *Rally Guide 2*.

8 DEGVIELA

8.1 DEGVIELAS IEROBEŽOJUMI

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA vai ASN tehniskajiem noteikumiem. Visiem rallija ieskaites dalībniekiem automašīnu pirmsstarta tehniskajā pārbaudē jāiesniedz aizpildīta un parakstīta degvielas deklarācijas anketa, kurā pieteicējs apliecinā, ka izmantotā degviela ir atbilstoša FIA vai ASN noteikumu prasībām.

Deklarāciju formas tiks publicētas rallija mājaslapā www.autorally.lv.

8.2 DEGVIELAS UZPILDE SACENSĪBĀS

Servisa parka izbrauktuvē tiks izvietota degvielas uzpildes zona. Precīzs tās izvietojums tiks norādīts leģendā. Visiem dalībniekiem ir iespēja pasūtīt un saņemt “Carless” produktus. Pilna informācija par produktu piegādēm tiks publicēta *Rally Guide 2*.

8.3 DEGVIELAS UZPILDES PROCEDŪRA

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrums uzsūcošs un necaurlaidīgs paklājs. Sods par šī noteikuma neizpildi – EUR 50. Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

9 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

9.1 REĢISTRĀCIJAS PROCEDŪRA

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī to valsts reģistrācijas numuriem, ekipāžas tālruņiem un ekipāžas apmešanās vietu. Iepazīšanās automašīnām jāatbilst FIA RRSR 25.1. punktam, un tās jāreģistrē Rallija centrā ar valsts reģistrācijas numuriem. Ekipāža saņems automašīnas identifikācijas uzlīmes (starta numuru). Par jebkuru automašīnas nomaiņu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, ekipāžai ir jāsniedz detalizēta informācija par šo automašīnu sekretariātam.

9.1.1 RALLIJA DROŠĪBAS-SEKOŠANAS SISTĒMA

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības-Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī, iepazīstoties ar trasi, iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības-Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks Latvijas Valsts ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta pēc Komisāru lēmumu.

9.1.2 DROŠĪBAS-SEKOŠANAS IERĪCES DEPOZĪTS

Katram dalībniekam jāiemaksā depozīts par Drošības – Sekošanas ierīci EUR 200 apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

9.2 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI GRAFIKS

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts rallija papildus nolikuma pielikumā Nr.2.

9.3 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI NOTEIKUMI

9.3.1 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un, iepazīstoties ar trasi, drīkst izmantot automašīnas, kas atbilst LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un Čempionāta nolikumam.

9.3.2 ĀTRUMA IEROBEŽOJUMI

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošas zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošas zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

9.3.3 BRAUKŠANAS VIRZIENS

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

9.3.4 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI IEROBEŽOJUMS

Pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai plāno piedalīties sacensībās un kuri vēlas pēc 2018. gada 2. aprīļa braukt pa ceļiem, kas tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās,

drīkst to darīt tikai gadījumā, ja viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

9.3.5 ĀTRUMOSMU IEPAZĪŠANĀS SKAITS

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms). Rallija ieskaites pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem, iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 3 reizes.

9.3.6 PERSONU SKAITS AUTOMAŠĪNĀ

Veicot trases pierakstu jebkurā no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Jebkura atkāpe no šī punkta ekipāžai ir jāaskaņo ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

9.3.7 NELEGĀLA IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, nekā ir atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

9.3.8 ĀTRUMA PĀRKĀPUMS

Sods par ātruma pārsniegšanu **jebkurā vietā** iepazīšanās ar trasi laikā un/vai rallija laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

- par pirmo pārkāpumu no 10 līdz 20 km/h – EUR 15 par katru pārsniegto km;
- par pirmo pārkāpumu no 20 līdz 40 km/h – EUR 20 par katru pārsniegto km;
- par otro pārkāpumu no 10 līdz 40 km/h – EUR 20 par katru pārsniegto km;
- par trešo pārkāpumu vai par pārkāpumiem virs 40km/h tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

9.3.9 RADARA DETEKTORA APRĪKOJUMS

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

10 TESTA BRAUCIENS (SHAKEDOWN)

10.1 PIETEIKUMU IESNIEGŠANA TESTA BRAUCIENAM

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas Testa braucienam: 08.05.2018. plkst.18.00.

Pieteikuma forma atrodama www.autorally.lv.

Maksimālais dalībnieku skaits testa braucienam - 30.

10.2 TESTA BRAUCIENA NOTEIKUMI

Iepazīšanās ar testa brauciena trasi norisināsies 18.05.2018., grafiks tiks norādīts rallija papildus nolikuma pielikumā Nr.2. Testa posma iepazīšanās reižu skaits – 2 reizes. Testa brauciena norises laikā, 18.05.2018. no plkst. 17.00 līdz plkst. 19.00, iepazīšanās ar trasi nav atļauta.

Starta intervāls testa braucieniem 1 min.

Testa braucienus drīkst veikt tikai tie dalībnieki, kuru ekipējums atbilst visiem drošības noteikumiem un kuri ir veikuši tehnisko apskati atbilstoši šī nolikuma 12. punkta prasībām un administratīvo pārbaudi. Veicot testa braucienus, automašīnās jābūt uzstādītai Drošības-Sekošanas sistēmai, ierīce tiks pārbaudīta posma startā.



LATVIJAS
AUTOMOBĪĻU
FEDERĀCIJA



THE PLACE
WHERE YOU WANT
TO RACE!



10.3 DALĪBAS MAKSA TESTA BRAUCIENAM

Dalības maksa EUR 151,25 (tsk. PVN 21%), jāsamaksā līdz 14.05.2018. plkst.18.00.

Dalības maksa jāapmaksā pilnā apmērā, iekļaujot PVN 21%.

Dalības maksu pārskaitīt:

RA EVENTS, SIA, Reģ. Nr. 41203049203

Banka: Luminor Bank AS; Kods: NDEALV2X; Norēķinu konts: LV64NDEA0000084522290

11 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts www.autorally.lv 16.05.2018., plkst. 12.00.

Vieta: Talsu novada domes administrācijas telpās, Kareivju iela 7, Talsi.

Datums:	Laiks:
18. maijs, 2018	07.00-19.00

Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- derīga pieteicēja vai sacensību dalībnieka licence;
- derīgas braucēju licences;
- automašīnas vadītāju apliecības;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;
- medicīniskās izziņas vai medicīniskā atzīme no braucēju licencēm;
- derīga nelaimes gadījumu un medicīnisko pakalpojumu apdrošināšanas polise (ne – ES braucējiem);

Visiem Rallija dalībniekiem jāaizpilda Tehniskās pārbaudes forma (veidlapa pieejama www.autorally.lv) un līdz administratīvās pārbaudes sākumam jānosūta uz e-pastu si_555@inbox.lv.

12 TEHNISKĀ KOMISIJA

Vieta: Talsi, F. Blumbaha iela 9, "Scantest"

Datums:	Laiks:
18. maijs, 2018	15.00-20.00

Tehniskās Komisijas grafiks tiks publicēts www.autorally.lv 16.05.2018., plkst. 12.00.

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods EUR 30 par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniedz 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

12.1 TEHNISKAJĀ PĀRBAUDĒ EKIPĀŽAI JĀUZRĀDA ŠĀDI DOKUMENTI:

- izdrukāta un aizpildīta pilota / stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma.



12.2 DROŠĪBAS-SEKOŠANAS SISTĒMA

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības-Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks izsniegtas kopā ar Drošības-Sekošanas sistēmu. Drošības-sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda rallija automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.5 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un uzlīmes nostiprināšanu. Testa braucienā drīkst piedalīties ekipāžas, kurām ir pārbaudītas Drošības-Sekošanas sistēmas. Pirmsstarta zonā Rīkotāja pārstāvji pārbaudīs, vai ierīce uzstādīta pareizi. Sacensību automašīnai, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks dots starts. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no rallija automašīnām ekipāžai jānoņem pēc finiša laika kontroles. Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam ne vēlāk kā līdz 19.05.2018. plkst. 21.00 Talsu novada domes administrācijas telpās, Kareivju ielā 7.

12.2.1 DROŠĪBAS-SEKOŠANAS PRINCIPI

Drošības-Sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un rallija laikā.

12.2.2 "SOS" UN "OK" SIGNĀLU SŪTĪŠANAS PRINCIPI

Nospiežot "SOS" pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā par to ir obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot "OK" pogu, ekipāža informē par apstāšanos, ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav vajadzīga (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt ralliju).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta "SOS" signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šīs sistēmas sūtītais signāls, nospiežot "OK" pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazvanīt.

Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.

12.3 MARĶĒŠANA UN PLOMBĒŠANA

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

12.4 DUBĻU SARGI

Dubļu sargi ir obligāti un tiem jāatbilst FIA tehnisko noteikumu J pielikuma punktam 252.7.7.

12.5 LOGI

Aptumšoti logi drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, kā to nosaka FIA tehnisko noteikumu J Pielikuma punkts 253.11.

12.6 EKIPĀŽU DROŠĪBAS APRĪKOJUMS

Rallija ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošiem dokumentiem.

Rallijsprinta ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst SAK reglamentējošiem dokumentiem

12.7 NACIONĀLIE NOTEIKUMI

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

12.7.1 AUTOMAŠĪNU ĀRĒJĀ TROKŠŅA LĪMENIS

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izpūtēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

12.7.2 AUTOMAŠĪNAS APGAISMOJUMS

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildus lukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153. punktam.

13 RALLIJA NORISE

13.1 STARTA PROCEDŪRA UN KĀRTĪBA

13.1.1 RALLIJA STARTS

Rallija starts paredzēts sestdien, 2018. gada 19. maijā, plkst. 08.31 (RK Historic) un 09.00 (Rallijs, Rallijsprints) servisa parkā, Lidlauks, Talsciems, Ģibuļu pagasts, Talsu novads. Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (skatīt rallija programmu).

Starta intervāls visā rallijā būs 1 minūte.

13.1.2 PAPILDSACENSĪBU STARTA PROCEDŪRA:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karteti;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;



- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot, ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluguns, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar LAF Rallija noteikumiem.

13.1.3 PASĀKUMA OFICIĀLĀ ATKLĀŠANA

Visām startējošām ekipāžām jāpiedalās ceremoniālajā startā, 2018. gada 18. maijā plkst. 20.00, tām paredzētajā laikā, kombinezonos un ar savām sacensību automašīnām. Sods par kavējumu uz pirmsstarta zonu – EUR 30.

13.1.4 BONUSA PUNKTI

Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitē punkti tiks piešķirti atbilstoši LRC nolikuma 6.2. punktam.

13.1.5 KONTROLKARŠU MAIŅAS PUNKTI

Sacensību laikā **Rallija** kontrolkartes tiks mainītas:

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/LK 2A		x
Sekcija 2/LK 2A	x	
Sekcija 2/LK 4A		x
Sekcija 3/LK 4A	x	
Sekcija 3/LK 6A		x
Sekcija 4/LK 6A	x	
Sekcija 4/LK 8A		x
Sekcija 5/LK 8A	x	
Sekcija 5/LK 11		x

Sacensību laikā **RK Historic** kontrolkartes tiks mainītas:

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/LK 2A		x
Sekcija 2/LK 2A	x	
Sekcija 2/LK 4A		x
Sekcija 3/LK 4A	x	
Sekcija 3/LK 6A		x
Sekcija 4/LK 6A	x	
Sekcija 4/LK 8A		x
Sekcija 5/LK 8A	x	
Sekcija 5/LK 10		x



Sacensību laikā **Rallijsprinta** kontrolkartes tiks mainītas:

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/LK 2A		x
Sekcija 2/LK 2A	x	
Sekcija 2/LK 4A		x
Sekcija 3/LK 4A	x	
Sekcija 3/LK 6A		x

13.2 SOS SISTĒMAS DARBĪBA JEB IZSTĀŠANĀS PROCEDŪRA

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod aizpildīta leģendas lapa ar izstāšanās iemeslu noslēdzošai automašīnai "Zaļā Gaisma", kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un kura seko aiz pēdējās startējošās automašīnas. Sods par šīs prasības neizpildīšanu EUR 70.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 metriem no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējušī automašīna.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram pa telefonu: **+371 28335999**.

13.3 FINIŠA PROCEDŪRA

Sacensību elements beidzas, iebraucot laika kontroles zonā LK11 (Rallijs), LK10 (RK Historic), LK6A (Rallijsprints). Pēc finiša LK ekipāžām obligāti jādodas uz Slēgto parku. Trīs ātrākās ekipāžas rallija absolūtajā ieskaitē tiks apbalvotas uz finiša estakādes, citas balvas tiks pasniegtas Apbalvošanas ceremonijā. Pēc apbalvošanas uz finiša podesta rallija ekipāžām obligāti jādodas uz Slēgto parku.

13.4 APSTEIGUMS LAIKA KONTROLES PUNKTOS

Rallijā atļauts apsteigums uz LK11 (Rallijs), LK10 (RH Historic).

13.5 SERVISA PROCEDŪRAS

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts FIA RRSR.

Servisa parkā drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīna ar uzlīmi SERVISS / SERVICE. Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVISS / SERVICE) tiek piemērota maksa 50 EUR/ gab.

13.5.1 SERVISA PARKI

Rallijam:

Serviss	Pilsēta	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A	Talsi	30 min	Jā	Jā
B	Talsi	45 min	Jā	Jā
C	Talsi	30 min	Jā	Jā
D	Talsi	30 min	Jā	Jā
E	Talsi	10 min	Jā	Jā



RK Historic:

Serviss	Pilsēta	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A	Talsi	30 min	Jā	Jā
B	Talsi	45 min	Jā	Jā
C	Talsi	30 min	Jā	Jā
D	Talsi	30 min	Jā	Jā

Rallijsprintam:

Serviss	Pilsēta	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A	Talsi	30 min	Jā	Jā
B	Talsi	45 min	Jā	Jā

13.5.2 EKIPĀŽU SERVISA LAUKUMI

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

- LRČ komandu dalībnieki ar 7m*10m = 70m²,
- pārējie dalībnieki ar 6m*9m = 54m².

Ja nepieciešams lielāks servisa laukums, rakstīt uz info@raevents.lv Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 10 EUR/m².

13.5.3 ĀTRUMA IEROBEŽOJUMI

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

13.5.4 VISPĀRĒJA KĀRTĪBA SERVISA PARKĀ

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi SERVISS/ SERVICE, kas uzlīmēta uz atbilstošās automašīnas priekšējā stikla. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža vai ekipāžas pārstāvji, atbildīga ir ekipāža. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra un šķidrumu necaurlaidīgs paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

13.5.5 ATBILDĪGĀ PERSONA PAR SERVISA PARKU

Jānis Veiders, tālrunis: +371 29496644

13.6 SLĀPĒTĀJI

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbroukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.3. punktam.

13.7 RALLIJA OFICIĀLAIS LAIKS

Oficiālo rallija laiku visu sacensību garumā varēs redzēt rallija centrā.



13.8 IEEJA REGRUPINGA ZONĀ UN SLĒGTAJĀ PARKĀ

13.8.1 DROŠĪBAS UN SEKOŠANAS SISTĒMAS DARBINIEKI

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai veiktu tehnisko apkopi vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Drošības GPS sekošanas sistēmas darbinieki ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

13.8.2 TV KOMANDAS

TV komandām, kuru saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda, būs atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. TV komandas ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

13.8.3 EKIPĀŽA

Regrupinga zonās 2A, 4A, 6A, 8A ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

13.9 ANTIDOPINGA NOTEIKUMI

Saskaņā ar Pasaules antidopinga kodeksu un LRČ nolikumu, sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole. Alkoholu (etanolu) nosaka, izmantojot elpas testu. Par konstatēto pārkāpumu sportists tiek izslēgts no konkrētām sacensībām, pār pārkāpumu tiek ziņots RK.

13.10 AR EKIPĀŽU SAISTĪTIE GAISA SATIKSMES LĪDZEKĻI

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā nosaukti kā lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāsaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodamā Rally Guide 2. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem Latvijas Republikā. Tāpat ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk par 100m no rallija trases tiesnešu punktiem.

14 OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES

SS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
LK vadītājs	Zila veste ar baltu svītru un uzrakstu
Drošības tiesneši	Oranža veste
Drošības komisāri	Oranža veste ar baltu svītru un uzrakstu
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Medicīnas darbinieki	Balti halāti
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Balta vai Zila veste

15 PROTESTI

15.1 NOSLĒGUMA TEHNISKĀ PĀRBAUDE

Vieta: "Scantest", F. Blumbaha iela 9, Talsi

Datums: 2018. gada 19. maijs Laiks: no plkst. 20.30

15.2 PROTESTA IEMAKSA

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt dalībnieku tiesnesim, pievienojot protesta iemaksu EUR 150.

Par protestu, kas paredz skaidri definētu automašīnu mezglu demontāžu (dzinējs, ātrumkārbā, stūres iekārta, bremžu sistēma, elektroinstalācija, šasija utt.) – EUR 1500.

Izdevumi, kas rodas saistībā ar automašīnas demontāžas procesu kā arī automašīnas transportēšanu, jāsedz protesta iesniedzējam, ja protests nav bijis pamatots, vai arī dalībniekam, pret kuru protests ir iesniegts un tas izrādījies pamatots.

Ja protests izrādījies nepamatots, un, ja izmaksas izmeklējot protestu (tehniskā pārbaude, transports) ir augstākas nekā iemaksātā summa, starpību sedz protesta iesniedzējs. Savukārt, ja izmaksas ir mazākas, starpība viņam tiek atgriezta.

15.3 APELĀCIJA

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas tiesā – EUR 1000.

16 APBALVOŠANA

16.1 RĪKOTĀJS APBALVO

- 1.-3. vietu ieguvējus rallija absolūtajā ieskaitē rallija kopvērtējumā;
- 1.-3. vietu ieguvējus rallijā „Rally Talsi” katrā ieskaite grupā atbilstoši šī nolikuma 4.3.3.1. un 4.3.3.2. punkta nosacījumiem;
- 1. vietas ieguvējus LRČ Juniors, “Juniorū kauss” (Rallijsprints), “Historic 2WD”, “Historic LADA”;
- 1. vietas ieguvēju komandu ieskaitē LRČ un Rallijsprints.

Rīkotājam un sacensību atbalstītājiem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar specbalvām, par specbalvām dalībnieki tiks informēti atsevišķi.

16.2 APBALVOŠANA

Vieta: Talsi, Sauleskalna estrāde, Jaunatnes iela 1A

Datums: 2018. gada 19. maijs

Laiks: No 21.30 Rallijsprints, RK Historic, Rallijs

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu ir obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

Apbalvošana notiek pirms oficiālo rezultātu apstiprināšanas. Ja kāda no ekipāžām ir saņēmusi apbalvojumu pretēji žūrijas komisijas lēmumam, šādai ekipāžai ir pienākums apbalvojumus nogādāt atpakaļ organizatoram.

Veiksmīgus startus un finišus!