



**RALLY
LIEPĀJA**
2016 • LATVIA

PAPILDUS NOLIKUMS



**This rally
rocks!!**

ERC
FIA EUROPEAN RALLY
CHAMPIONSHIP



ERIOUS COMPETITION AHEAD

Latvijas valsts atbalsts | Support from State of Latvia



Izglītības un zinātnes ministrija



Rallija pilsēta | Rally city



LIEPĀJA

Sponsorē | Sponsored by

NESTE



Sadarbībā ar | In cooperation with



Oficiālais auto no | Official car from



Atbalstītāji | Supporters



Ziņu medijs | News media

DELFI

Rallija radio | Rally radio

star fm

Mediju partneri | Media partners



GO 4 SPEED

JCDecaux

FHM

KURZEMES RADIO

Draugi | Friends



JĀNIS PŪCE ZVĒRINĀTS ADVOKĀTS



GRANDEG GRANULU APKURES KATLI



FIA Eiropas rallija čempionāts

Latvijas rallija čempionāta 6. un 7. posms

Rally Liepāja
2016. gada 16. -18. septembris

PAPILDUS NOLIKUMS

SATURA RĀDĪTĀJS

1	Raksturojums.....	4
2	Organizācija	4
3	Programma.....	7
4	Pieteikumi.....	8
5	Apdrošināšana.....	11
6	Reklāma un starta numuri.....	12
7	riepas	12
8	Degviela	13
9	Iepazīšanās ar trasi	13
10	Administratīvā pārbaude.....	15
11	Tehniskā komisija, markēšana un plombēšana.....	15
12	Rallija norise	18
13	Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes	21
14	Apbalvošana.....	22
15	Noslēguma pārbaudes un protesti	23

- 1. pielikums **Maršruta karte**
- 2. pielikums **Iepazīšanās ar trasi grafiks**
- 3. pielikums **Dalībnieku tiesneši**
- 4. pielikums **Starta numuri un reklāmas**
- 5. pielikums **GPS sekošanas sistēma**

Rally Liepāja interneta adreses – AUTORALLY.LV; LVRALLY.COM

1 RAKSTUROJUMS

1.1 IEVADS

Rallija norisi reglamentē 2016. gada FIA Starptautiskais sporta kodekss (turpmāk tekstā FIA Kodekss), un tā pielikumi, 2016. gada FIA Reģionālie rallija čempionāta vispārējie noteikumi (turpmāk – FIA RRSR), Latvijas Rallija vispārējie noteikumi saskaņā ar FIA noteikumiem un šis Rally Liepāja papildus nolikums.

Šī papildus nolikuma izmaiņas un/vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

Papildus informācija tiks publicēta Rallija Gidā 2.

FIA RRSR ir publicēti www.fia.com. Strīdus gadījumā par vispārējo noteikumu interpretāciju saistošs būs vienīgi teksts angļu valodā.

1.2 TRASES SEGUMS

PS1–PS13 (izņemot SSS6 un SSS7) – 100% grants segums;
SSS6–SSS7 Liepājas pilsētas posms – ielas ar asfalta un bruģa segumu.

1.3 RALLIJA TRASE

Papildsacensību kopējais garums	203.60 km
Rallija trases kopējais garums	759.53 km
Papildsacensību skaits	13 (7 dažādi sacensību posmi)
Sekciju skaits	5
Apļu skaits	2

2 ORGANIZĀCIJA

2.1 RALLY LIEPĀJA IETVAROS TIEK IZCĪNĪTI REZULTĀTI SEKOJOŠĀS FIA IESKAITĒS:

FIA Eiropas rallija čempionāts pilotiem un stūrmaņiem
FIA Eiropas rallija čempionāts komandām
FIA ERČ 2 čempionāts pilotiem un stūrmaņiem
FIA ERČ 2 čempionāts komandām
FIA ERČ 3 čempionāts pilotiem un stūrmaņiem
FIA ERČ 3 čempionāts komandām
FIA ERČ Junioru čempionāts pilotiem

2.2 CITAS IESKAITES:

Latvijas rallija čempionāta un kausa izcīņas 6. un 7. posms

2.3 RĪKOŠANAS ATĻAUJA

FIA: 10ERC/200716 izsniegta 20.07.2016.
LAF: 001/16 izsniegta 07.10.2015.

2.4 RĪKOTĀJS

RA EVENTS, SIA

Reģistrācijas Nr. 41203049203,

Juridiskā adrese: Celtnieku iela 23, Talsi, LV-3201, Latvija

Rīkotāja birojs:

Biroja adrese: Melnsila iela 10B, Rīga, LV-1046, Latvija

Tālrunis: +371 29247514; E-pasts: info@raevents.lv

Darba laiks: 10:00 - 17:00.

Internets: autorally.lv; lvrally.com

2.5 ORGANIZĀCIJAS KOMITEJA

Priekšsēdētājs	Raimonds Strokšs	(LVA)
Komitejas dalībnieki:	Jānis Krastiņš	(LVA)
	Jānis Unbedahts	(LVA)
	Guntis Citlavs	(LVA)
	Mareks Gruškevics	(LVA)
	Karlīne Štāla	(LVA)
	Inga Brūdere	(LVA)
	Kaspars Ērkulis	(LVA)

2.6 ŽŪRIJAS KOMISIJA:

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs	Radovan Novak	(CZE)
Komisārs	Nayia Kontopoulou	(CYP)
Komisārs	Reinis Pozņaks	(LVA)
Komisāru sekretāre	Jana Cīrule	(LVA)

2.7 DELEGĀTI UN NOVĒROTĀJI

FIA Sporta delegāts	Arnaud Crepin	(FIA)
FIA Tehniskais delegāts	Lionel Carre	(FIA)
FIA Tehniskā delegāta asistents	Karmo Uusmaa	(FIA)
ASN novērotājs	Andris Zvingevics	(LVA)

2.8 OFICIĀLĀS PERSONAS

Sacensību vadītājs	Jānis Krastiņš	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. – Drošības komisārs	Guntis Citlavs	(LVA)
Sacensību vadīt. vietn. – distancē	Dāvis Kalniņš	(LVA)
Drošības komisāra vietnieks	Aldis Pīlēns	(LVA)
Galvenā sekretāre	Evita Zvagule	(LVA)
Sekretāre	Ilona Gaigole	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Gints Freimanis	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rigerts	(LVA)
Starta/finiša iekārtu administrators	Uldis Grīnbergs	(LVA)
Sacensību galvenais ārsts	Tatjana Ivanova	(LVA)
Rallija centra vadītāja	Lelde Nitiša - Lapiņa	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Jan Regner	(CZE)
Dalībnieku tiesnesis	TBA	
Preses centra vadītājs	Jānis Unbedahts	(LVA)
GPS sistēmas administrators	Maris Simson	(LTU)
Servisa parka vadītājs	Ēriks Kriviņš	(LVA)
Tiesnešu punktu vadītājs	Juris Aperāns	(LVA)

2.9 RALLIJA CENTRS UN OFICIĀLAIS INFORMĀCIJAS STENDS

Vieta: Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja

Datums:	Laiks:
15. septembris, 2016	07:00-20:30
16. septembris, 2016	08:00-21:00
17. septembris, 2016	09:00-21:00
18. septembris, 2016	07:30-20:00

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne - www.autorally.lv

2.10 SLĒGTAIS PARKS

Vieta: Zemnieku iela, Liepāja

Datums: 16. septembris, 2016
Datums: 17. septembris, 2016

Vieta: Pie koncertzāles Lielais Dzintars, Jūras iela 16, Liepāja

Datums: 18. septembris, 2016

2.11 PRESES CENTRS

Vieta: Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja

Datums:	Laiks:
15. septembris, 2016	09:00-22:00
16. septembris, 2016	09:00-22:00
17. septembris, 2016	08:00-22:00
18. septembris, 2016	07:00-22:00

2.12 SERVISA PARKS

Vieta: Zemnieku iela, **Liepāja**

Datums:	Laiks:
15. septembris, 2016	12:00-22:00
16. septembris, 2016	08:00-22:00
17. septembris, 2016	07:00-21:00
18. septembris, 2016	06:00-23:00

2.13 GALVENĀS GPS KOORDINĀTES

Rallija centrs Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja	N56.519411, E21.017671
Rallija ceremoniālais starts un podesta finišs pie koncertzāles Lielais Dzintars, Jūras iela 16, Liepāja	N56.511115, E21.01109
Pirmsstarta tehniskā pārbaude, marķēšana un plombēšana Brīvības iela 148A, Liepāja	N56.531778, E21.046751
Kvalifikācijas un testa posms Durbes novads	N56.573930, E21.38069
Fināla tehniskā pārbaude Zemnieku iela 68, Liepāja	N56.524433, E21.031931
Slēgtais parks pēc finiša pie koncertzāles Lielais Dzintars, Jūras iela 16, Liepāja	N56.512071, E21.010021
Servisa parks Liepāja Zemnieku iela, Liepāja	N56.518335, E21.024876

3 PROGRAMMA

3.1 PROGRAMMA PIRMS RALLIJA NEDĒĻAS

Otrdiena, 26. jūlijs, 2016	
12:00	Papildus nolikuma publicēšana
12:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums
Trešdiena, 3. augusts, 2016	
18:00	Termiņa beigas dalības maksai ar atlaidi
Piektdiena, 5. augusts, 2016	
18:00	Helikopteru reģistrācijas termiņa beigas
Trešdiena, 24. augusts, 2016	
18:00	Rallija Gida 2 publicēšana
Ceturtdiena, 1. septembris, 2016	
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas
18:00	Pieteikšanās beigas papildus laukumiem Servisa parkos
18:00	Leģendas un karšu publicēšana
Piektdiena, 9. septembris, 2016	
18:00	Provizoriskā starta saraksta publicēšana
Informācija tiks publicēta www.autorally.lv; www.lvrally.com	

3.2 RALLIJA NEDĒĻAS PROGRAMMA

Ceturtdiena, 15. septembris, 2016		
07:00-20:00	Administratīvā pārbaude, maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	Liepāja, Brīvības iela 39
līdz 20:00	Pieteikuma termiņa beigas informācijai par stūrmani	Liepāja, Brīvības iela 39
08:00-21:00	Iepazīšanās ar trasi	Skat. pielikumu Nr.2
09:00	Preses centra atvēršana; mediju akreditācija	Liepāja, Brīvības iela 39
20:00	ERC komandu vadītāju instruktāža	Liepāja, Brīvības iela 39
Piektdiena, 16. septembris, 2016		
07:00-14:00	Automašīnu tehniskā pārbaude, marķēšana un plombēšana	Liepāja, Brīvības iela 148A
08:00-14:00	Iepazīšanās ar trasi	Skat. pielikumu Nr.2
14:30-16:20	Brīvie treniņi prioritātes braucējiem	Durbes novads
14:30	Kvalifikācijas posma starta saraksta publicēšana	Liepāja, Brīvības iela 39
15:00	1. žūrijas komisijas sēde	Liepāja, Brīvības iela 39
17:00-18:30	Kvalifikācijas posms prioritātes braucējiem	Durbes novads
18:31-19:30	Testa posms ne-prioritātes braucējiem	Durbes novads
18:30	Grafika publicēšana sacensību automašīnu novietošanai pirmsstarta zonā	Liepāja, Brīvības iela 39
19:30	Kvalifikācijas posma provizorisko (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Liepāja, Brīvības iela 39
20:15	Preses konference, starta pozīciju izvēle Top 15 prioritātes braucējiem	Liepāja, Radio iela 8
21:00	Starta saraksta publicēšana 1 sekcijai	Liepāja, Brīvības iela 39

Piekdiena, 16. septembris, 2016		
20:45-22:30	Rallija ceremoniālais starts	Liepāja, Radio iela 8
Sestdiena, 17. septembris, 2016		
09:00	1. apļa starts LK0	Kuldīga, Pilsētas laukums
19:00	1. apļa finišs LK7A	Liepāja, Radio iela 8
19:58	LK7D PF SP Liepaja in	Liepāja, Zemnieku iela
22:30	Starta saraksta publicēšana 2. aplim	Liepāja, Brīvības iela 39
Svētdiena, 18. septembris, 2016		
7:00-7:30	Tehniskā pārbaude atkārtoti startējošām automašīnām	Liepāja, Zemnieku iela
8:15	2. apļa starts LK7E	Liepāja, Zemnieku iela
16:00	Podiuma finišs LK14 un pirmo trīs vietu uzvarētāju apbalvošana	Liepāja, Radio iela 8
no 16:00	Slēgtais parks pēc finiša	Liepāja, Jūras iela 16
no 16:05	Fināla tehniskā pārbaude	Liepāja, Zemnieku iela 68
17:30	Preses konference	Liepāja, Brīvības iela 39
18:00	2. žūrijas komisijas sēde	Liepāja, Brīvības iela 39
19:00	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Liepāja, Brīvības iela 39
19:30	Rallija oficiālo rezultātu publicēšana	Liepāja, Brīvības iela 39
20:00	Apbalvošana	Liepāja, Radio iela 8

4 PIETEIKUMI

4.1 PIETEIKUMU PIEŅEMŠANAS TERMIŅA BEIGAS

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: ceturtdiena, 1. septembris, 2016, plkst.18:00.

4.2 PIETEIKŠANĀS PROCEDŪRA

Izšķirošs ir pieteikuma saņemšanas datums rallija sekretariātā. Ja pieteikums tiek sūtīts pa e-pastu, tā oriģināls Rīkotājam jāsaņem ne vēlāk kā divas dienas pēc pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām. **Pieteikumam obligāti ir jāpievieno pieteicēja un dalībnieku licences kopijas.** Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikums jānosūta uz e-pastu: info@raevents.lv.

Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj publicēt medijos pieteikumā ietverto informāciju.

4.3 AKCEPTĒTO EKIPĀŽU SKAITS UN KLASES

4.3.1 Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās – 90. Ja Rīkotājs saņēmis vairāk par 90 pieteikumiem, tikai Rīkotājam ir tiesības lemt, kuru ne-prioritātes braucēju pieteikumi tiks pieņemti.

4.3.2 Sacensību automašīnas

Dalībai sacensībās jāievēro FIA RRC 4 punkts.

4.3.3 Ieskaites klases un grupas:

Klases	Grupas
RC2	S2000-Rally: 2.0 Atmosfēriskie dzinēji
	R5 (VR5) grupa
	N grupa virs 2000ccm (patlaban N4)
RGT	RGT automobiļi
RC3	A grupas automobiļi virs 1600ccm un līdz 2000ccm Super 1600
	R2 (atmosf./virs1600ccm un līdz 2000ccm – VR2C un turbo virs 1067ccm un līdz 1333ccm – VR2C)
	R3 (atmosf./virs 1600ccm un līdz 2000ccm – VR3C un turbo virs 1067ccm un līdz 1333ccm – VR3C)
	R3 (turbo/līdz 1620ccm / nominal – VR3T)
	R3 (dīzelis/līdz 2000ccm / nominal – VR3D)
RC4	A grupas automobiļi līdz 1600ccm
	R2 (atmosf./virs 1390ccm un līdz 1600ccm – VR2B un turbo virs 927ccm un līdz 1067ccm – VR2B)
	Kit-car līdz 1600ccm
	N grupas automobiļi virs 1600ccm un līdz 2000ccm
RC5	N grupas automobiļi līdz 1600ccm
	R1 (atmosf./līdz 1600ccm – VR1A/VR1B un turbo līdz 1067ccm – VR1A/VR1B)

4.4 DALĪBAS MAKSA

Ar obligāto Rīkotāja reklāmu dalībniekiem līdz **03.08.2016.:**

ERC, ERC2; ERC3 prioritārām ekipāžām ar privātām licencēm Privāto dalībnieka licenču īpašniekiem	1600 EUR
ERC, ERC2; ERC3 prioritārām ekipāžām ar juridiskām licencēm Juridisko dalībnieka licenču īpašniekiem	2000 EUR
Privātiem un juridiskiem dalībniekiem bez Rīkotāja reklāmas	3200 EUR
ERC neregistrētiem, tikai privātām ekipāžām no LVA, LTU un EST ASN	1000 EUR
Bez Rīkotāja reklāmas	2000 EUR

Ar obligāto Rīkotāja reklāmu dalībniekiem līdz **01.09.2016.:**

ERC, ERC2; ERC3 prioritārām ekipāžām ar privātām licencēm Privāto dalībnieka licenču īpašniekiem	2000 EUR
ERC, ERC2; ERC3 prioritārām ekipāžām ar juridiskām licencēm Juridisko dalībnieka licenču īpašniekiem	2400 EUR
Privātiem un juridiskiem dalībniekiem bez Rīkotāja reklāmas	4000 EUR
Neregistrētām ERC, tikai privātām ekipāžām no LVA, LTU un EST ASN	1400 EUR
Bez Rīkotāja reklāmas	2800 EUR
FIA Junioru čempionāta dalībniekiem	1000 EUR
Bez Rīkotāja reklāmas	2000 EUR

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu un papildus vietu Servisa parkā, ir jānosūta rēķina izrakstīšanai nepieciešamie rekvizīti uz e-pastu info@raevents.lv. Dalībnieks saņems rēķinu Administratīvās pārbaudes laikā.

4.5 DALĪBAS MAKSU PĀRSKAITĪT:

RA EVENTS, SIA

Reģ.Nr. 41203049203

Banka: Nordea Bank AB Latvia

SWIFT: NDEALV2X

Konts: LV11NDEA0000084522274

4.6 DALĪBAS MAKSAS ATMAKSA

- ja pieteikums netiek akceptēts – 100% apmērā
- ja sacensības nenotiek force majeure apstākļu dēļ - 75% apmērā

Rīkotājs var daļēji atmaksāt dalības maksu tiem dalībniekiem, kuri nespēj startēt rallijā "force majeure" gadījumā (ar attiecīgu ASN apstiprinājumu) un par to ir informējuši pirms Administratīvās pārbaudes sākuma. Ekipāžām, kuras neiesniegs šādu attaisnojumu, dalības maksa netiks atmaksāta un par to tiks ziņots ekipāžas ASN.

4.7 DALĪBNIEKU KOMPLEKTS

Komplekts	ERC 1	ERC 2	ERC 3
Servisa laukumi			
Juridiskie dalībnieki ERC	150m ² 1 a/m +50m ² katrai papildus a/m	150m ² 1 a/m +50m ² katrai papildus a/m	150m ² 1 a/m +50m ² katrai papildus a/m
Privātie dalībnieki ERC	100m ² 1 a/m	100m ² 1 a/m	90m ² 1 a/m
Juridiskie dalībnieki ne-ERC	100m ² 1 a/m +50m ² katrai papildus a/m		
Privātie dalībnieki ne-ERC	70m ² 1 a/m		
Par papildus laukumu servisa zonā visām ekipāžām tiek piemērota maksa 10 EUR/m ² .			
Drukātie materiāli un uzlīmes vienai ekipāžai	ERC 1;2;3 Juridiskajiem dalībniekiem	ERC 1;2;3 Privātajiem dalībniekiem	Ne-ERC Privātajiem dalībniekiem
Leģendu komplekti	2	1	1
Rallija gids 2, A5	2	1	1
Papildus nolikums	2	1	1
Servisa leģenda	2	1	1
Stenogrammas klade	1	1	1
VIP automašīnas uzlīme	1	1	1
Servisa automašīnu uzlīmes	2	1	1
Palīguzlīmes	1	1	1
Rallija a/m uzlīmju komplekts	1	1	1
Iepazīšanas a/m uzlīme	1	1	1
Komandas dalībnieku kartes	ERČ – tikai pastāvīgās dalībnieku kartes; Juridiskajiem dalībniekiem – 10	ERČ – tikai pastāvīgās dalībnieku kartes	6

5 APDROŠINĀŠANA

5.1 APDROŠINĀŠANAS SEGUMS RĪKOTĀJAM

5.1.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar ERGO Life Insurance SE Latvijas filiāle, līguma Nr. 610031651 par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā līdz 5 000 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2016. gada 16. septembra plkst. 0:00 līdz 18. septembra plkst. 23:59.

5.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma Nr. 610031651, kas noslēgts ar ERGO Life Insurance SE Latvijas filiāle, ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas nodarīti trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, ko braucēji nodarījuši citiem braucējiem.

5.1.3 Automašīnu civiltiesiskās apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.2 DALĪBNIKU UN EKIPĀŽU APDROŠINĀŠANA

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālajām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

Pilotiem un stūrmaņiem, kuri nav no ES, jābūt noslēgtiem ceļojuma apdrošināšanas līgumiem ar ietvertiem aktīvas atpūtas riskiem.

5.3 ZIŅOŠANA PAR BOJĀJUMIEM

Ekipāžām ne vēlāk kā līdz sacensību beigām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, ko trasē nodarījusi viņu automašīna. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukti uz disciplināro komisiju.

5.4 APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBAS IEROBEŽOJUMI

Palīgautomašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki. Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Ceļu satiksmes negadījuma gadījumā ne servisa automašīnas, ne automašīnas, ar kurām veic iepazīšanos ar trasi, ne oficiālu personu automašīnas ar rallija uzlīmēm netiek uzskatītas par rallija dalībnieku automašīnām, tādēļ spēkā ir tikai īpašnieka civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

6 REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1 REKLĀMA

Organizatora piedāvātās reklāmas izvietojums norādīts šī papildus nolikuma 4. pielikumā. Starta numuri, sacensību emblēma un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma 4. pielikumā norādītajās vietās.

6.2 REKLĀMAS NOZAUDĒŠANA VAI PĀRVIETOŠANA

Par 6.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Ja rallija laikā tiek konstatēts, ka uz mašīnas nav Rīkotāja izsniegtās reklāmas uzlīmes (vai kāda cita veida Rīkotāja reklāmas), ekipāža tiek sodīta ar 500 EUR naudas sodu par katru trūkstošo reklāmu. Ar 500 EUR naudas sodu ekipāža tiek sodīta arī tad, ja reklāma ir izmainīta vai nav izvietota saskaņā ar Pielikumu Nr. 4. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieka identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3 STARTA NUMURI UN RALLIJA UZLĪMES

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko saskaņā ar FIA RRSR 19 punktu izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja sacensību laikā tiek noskaidrots, ka:

- iztrūkst viens starta numurs vai viena rallija uzlīme, par to tiek piešķirts sods 100.- EUR;
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiek ziņots Žūrijas komisijai.

7 RIEPAS

7.1 RIEPAS SACENSĪBĀM

7.1.1 Atļautās riepas

Saskaņā ar FIA RRSR 60.punktu un pielikumu V1, ir atļauts lietot sekojošus riepu skaitus (RRN V1 punkts 62.1).

Automašīnas tips	Maksimālai riepu skaits
Grupa R5, S2000 automašīnas vai grupa NR4 (ko vada FIA, ERC1 vai ERC2 prioritātes braucēji)	18
Visām 2WD automašīnām (ko vada ERC3 prioritātes braucēji)	14
ERC Juniors	12
Visām pārējām automašīnām	brīvs

ERČ Junioru grupas dalībnieki šajā rallijā var lietot tikai Pirelli K6-K4 185/70-15 riepas.

Brīvo treniņu/kvalifikācijas laikā jāizmanto riepas no kopējo riepu skaita (FIA RRSR 62.2.1. punkts). Testa posma dalībniekiem, riepas netiks marķētas. Visām izmantotajām riepiem ir jābūt pieejamām mazumtirdzniecībā un jāatbilst FIA-RRSR V pielikuma prasībām. Drīkst lietot tikai Organizatora marķētas riepas.

Jebkurš šo noteikumu pārkāpums tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai saskaņā ar Starptautiskā Sporta kodeksa 12 punktu.

7.2 RIEPAS, VEICOT IEPAZĪŠANOS AR TRASI

Iepazīšanās ar trasi laikā ir atļautas izmantot riepas ar vasaras protektoru un atzīmi „E” atbilstoši Latvijas CSN noteikumiem. Jebkurš šī noteikumu pārkāpums tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai saskaņā ar Starptautiskā Sporta kodeksa 12 punktu.

7.3 RIEPU SERVISS

Pilna informācija par riepu servisu tiks publicēta Rallija Gidā 2.

7.4 NACIONĀLIE NOTEIKUMI VAI ĪPAŠĀS PRASĪBAS

Riepas ar radzēm lietot aizliegts.

Asfalta riepas lietot aizliegts.

8 DEGVIELA

8.1 DEGVIELAS IEROBEŽOJUMI

Sacensību dalībniekiem obligāti jāizmanto FIA tehniskajiem noteikumiem atbilstoša degviela.

FIA ERČ Junioru grupas dalībniekiem jāizmanto degviela, kas pildīta Neste degvielas uzpildes stacijā Liepājā, K. Zāles laukumā 7, GPS koordinātas N56.511941, E21.018902. Dalībnieku servisa personālam tiek atļauts pildīt šo degvielu kannās un tad uzpildīt FIA ERČ Junioru grupas dalībnieku sacensību automašīnas tam paredzētās vietās.

8.2 DEGVIELAS UZPILDE SACENSĪBĀS

Vides aizsardzības un drošības apsvērumu dēļ degvielas uzpildi drīkst veikt aiz LK pie Servisa parka izejas un attālinātās degvielas uzpildes zonā. Dalībnieki drīkst veikt degvielas uzpildi tikai degvielas uzpildes zonās vai maršrutā papildus izvietotās attālinātās degvielas uzpildes zonās. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā.

8.3 DEGVIELAS UZPILDES PROCEDŪRA

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrums necaurlaidīgs paklājs. Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā. Tikai apkalpojošam personālam ar komandas caurlaidi atļauts ieiet degvielas uzpildes zonā.

9 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

9.1 REĢISTRĀCIJAS PROCEDŪRA

Iepazīšanās automašīnas reģistrācija pirms iepazīšanās ar trasi ir obligāta. Iepazīšanās automašīna jāreģistrē atbilstoši FIA RRSR 25.1. punktam Rallija centrā saskaņā ar programmu, ar valsts reģistrācijas numuru. Ekipāža saņems identifikācijas uzlīmes (starta numuru) un iepazīšanās karti. Starta numuram jābūt piestiprinātam uz abiem aizmugurējiem sānu logiem visu iepazīšanās ar trasi laiku. Iepazīšanās karte jānodod rallija centrā rallija sekretārei. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

9.1.1 Rallija Drošības–Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs nodrošinās Drošības–Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Rallija Drošības–Sekošanas sistēmas nelietošana ir iepazīšanās ar trasi noteikumu pārkāpums. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, to veiks Latvijas Ceļu policija un citas rallija oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar Drošības–Sekošanas sistēmu darba stāvoklī, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

9.1.2 Drošības depozīts

Katram dalībniekam par GPS drošības un sekošanas ierīci jāiemaksā depozīts 200 EUR apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

9.2 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI GRAFIKS

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts šī papildus nolikuma pielikumā Nr.2.

9.3 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI NOTEIKUMI

Ekipāžām ir obligāti jāievēro visi iepazīšanās ar trasi noteikumi, kas norādīti FIA RRSR noteikumos un šajā papildus nolikumā.

9.3.1 Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši FIA RRSR 25. punktam. Iepazīstoties ar trasi, drīkst izmantot tikai sērijveidā ražotas automašīnas, kas atbilst FIA RRSR 25.1.3. punktam.

9.3.2 Ātruma ierobežojumi (RRSR 25.4.4. punkts)

Iepazīšanās ar visiem ātrumposmiem jāveic atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātruma ierobežojošas zīmes, vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h), vai citas ierobežojošas zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

9.3.3 Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

9.3.4 Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas 2 mēnešus pirms rallija braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespектēšanu tiks ziņots Komisāriem.

9.3.5 Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties maksimāli 2 personām (ekipāžai).

9.3.6 Iepazīšanās reižu skaits

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikts 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts par vienu ātrumposmu).

9.3.7 Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta, neievērojot laika grafiku vai veicot vairāk iepazīšanās braucienu nekā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

9.3.8 Ātruma pārkāpums

Par ātruma pārkāpumu sods tiks piešķirts atbilstoši FIA RRSR 20.2.2. un 20.3 punktiem. Par ātruma pārsniegšanu iepazīšanās ar trasi un sacensību laikā sodu piešķirs Sacensību vadītājs sekojoši - par katru km/h virs atļautā ātruma: **visiem braucējiem 25 EUR.**

9.3.9 Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

10 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Vieta: Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja

Datums: Laiks:
15. septembris, 2016 07:00-20:00

Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- aizpildīta oriģinālā pieteikuma veidlapa;
- derīga pieteicēja vai sacensību dalībnieka licence;
- derīgas braucēju licences sacensībām;
- derīgas braucēju autovadītāja apliecības;
- derīgas braucēju pasas vai identifikācijas kartes;
- ārvalstu dalībniekiem obligāti – ASN atļauja;
- derīga Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise un automašīnas apdrošināšanas reģistrācijas dokumenti;
- derīga autovadītāju nelaimes gadījumu apdrošināšanas polise (ne-ES braucējiem);
- medicīniskās izziņas vai medicīniskā atzīme no braucēju licencēm.

Administratīvās pārbaudes laiks tiks publicēts kopā ar provizorisko starta sarakstu un izziņots rallija interneta lapā.

Jebkurš administratīvās pārbaudes kavējums tiek sodīts ar 30 EUR. Ja kavējums pārsniedz 30 minūtes, par ekipāžu tiek ziņots Komisāriem.

11 TEHNISKĀ KOMISIJA, MARKĒŠANA UN PLOMBĒŠANA

11.1 TEHNISKĀ KOMISIJA

Vieta: Brīvības iela 148A, Liepāja

Datums: Laiks:
16. septembris, 2016 07:00-14:00

Tehniskās komisijas laiks tiks publicēts kopā ar provizorisko starta sarakstu un izziņots rallija interneta lapā.

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30.- EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

11.2 TEHNISKAJĀ PĀRBAUDĒ JĀUZRĀDA SEKOJOŠI DOKUMENTI

- tehniskās pārbaudes forma (tiks izsniegta Administratīvajā pārbaudē);
- izdrukāta un aizpildīta pilota / stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- derīga automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase;
- automašīnas FIA tehniskā pase (kad tas nepieciešams);
- automašīnas FIA homologācijas formas oriģināls.

11.3 DROŠĪBAS UN SEKOŠANAS SISTĒMA

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības–Sekošanas sistēma. Visa nepieciešamā sīkākā informācija katrai ekipāžai tiks sniegta prezentācijas laikā un šī nolikuma 5. pielikumā. **Ekipāžām sistēma ir jāuzstāda un jāparāda oficiālajām personām Servisa parkā 16.09.2016, no 12:30 līdz 19:00.** Testa posmā drīkst piedalīties ekipāžas, kurām ir pārbaudīta Drošības–Sekošanas sistēma. Sacensību automašīnas, kurās nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaistas startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu, līdz pat izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no rallija automašīnām ekipāžai jānoņem pēc finiša laika kontroles (LK14). Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam ne vēlāk kā līdz 18.09.2016. plkst.19:00.

11.3.1 Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums sacensību laikā.

11.3.2. "SOS" un "OK" signālu sūtīšanas principi

Nospiežot "SOS" pogu, ekipāža ziņo par avāriju un pieprasa nekavējošu palīdzību. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot "OK" pogu, ekipāža informē par apstāšanos, ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai iestājušās tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta "SOS" signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šīs sistēmas sūtītais signāls, nospiežot "OK" pogu. Ekipāžai ir

jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazināt.

Par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu, tiks ziņots Komisāriem.

11.4 MARĶĒŠANA UN PLOMBĒŠANA

Vieta: Brīvības iela 148A, Liepāja

Datums: Laiks:
16. septembris, 2016 07:00-14:00

Visām automašīnām jāierodas uz pirmstarta tehnisko pārbaudi ar nomontētām aizsargpannām. Visas automašīnas tiks svērtas kopā ar neuzmontētajām aizsargpannām. Lai saglabātu pārbaudēm atvēlēto laika limitu, automašīnas tiks pārbaudītas pirms iebraukšanas. Ja aizsargpanna nebūs nomontēta, tiks liegta iebraukšana tehniskajā kontrolē.

Visas prioritātes braucēju automašīnas tiks marķētas un plombētas atbilstoši FIA RRSR noteikumiem:

- Visām automašīnām jābūt marķētam motora blokam un šasijai;
- Visām automašīnām jābūt marķētiem turbokompresoriem un to daļām;
- Visiem FIA un ERČ prioritātes braucējiem jāplombē automašīnas transmisija un tās daļas.

11.5 DUBĻU SARGI

Transversālie dubļu sargi ir obligāti un tiem jāatbilst J Pielikuma punktam 252.7.7.

11.6 LOGI

Aptumšoti drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši J Pielikuma punktam 253.11.

11.7 EKIPĀŽU DROŠĪBAS APRĪKOJUMS

Dalībnieku ķiveres (jāatbilst FIA Pielikuma L prasībām), FHR sistēmas ierīces (jābūt FIA apstiprinātam modelim, kas detalizēti norādīts Pielikuma J Tehniskajā sarakstā Nr. 29) un ugunsdrošais kombinezons (ar FIA standarta 8856-2000 homologāciju) tiks pārbaudīti Tehniskajā pārbaudē.

11.8 NACIONĀLIE NOTEIKUMI

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

11.8.1 Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izpūtēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

11.8.2 Automašīnas apgaismojums

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem.

12 RALLIJA NORISE

12.1 STARTA PROCEDŪRA UN KĀRTĪBA

12.1.1 Rallija starts

Starta secībai ceremoniālā startā jāatbilst starta numuriem.

Starta secībai 1. aplī jāatbilst FIA RRSR – V1 45.3 punktam.

Starta secībai turpmākajos apļos jāatbilst FIA RRSR – V1 45.4. punktam. Tikai pirmās 10 ERČ1 un ERČ2 ekipāžas ieskaitē startēs apgrieztā secībā vienotā grupā.

Starta intervāls visām ekipāžām uz ceremoniālo startu – 1 minūte, uz kvalifikāciju – 2 minūtes.

Pirmajām 15 ekipāžām starta intervāls 1. un 2. aplī būs 2 minūtes, pārējām – 1 minūte.

Speciālajos posmos SSS6 (SSS7), kas notiek pēc rāvējslēdzēja principa, laika intervāls starp ekipāžām ir 1 minūte.

12.1.2 Papildsacensību starta procedūra:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karteti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja ekipāžas automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts; sods par pāragru startu tiek piemērots saskaņā ar RRSR 37.6 punktu;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- Gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar FIA RRC 37.3 punktu.

12.1.3 Ceremoniālais starts

Visiem dalībniekiem sacensību automašīnas jānovieto pirmsstarta laukumā saskaņā ar grafiku, kurš tiks publicēts 16.09.2016. plkst. 18:30 uz oficiālā informācijas stenda.

Visām startējošajām ekipāžām jāpiedalās ceremoniālajā startā tām paredzētajā laikā, kombinezonos un savām sacensību automašīnām. Ja ekipāža nevar piedalīties ceremoniālajā startā ar savu sacensību automašīnu, tā drīkst startēt atlikušajā rallijā tai norādītajā starta laikā, ar nosacījumu, ka par to tiks informēti Komisāri un tā veiks nepieciešamo tehnisko pārbaudi. Ekipāžai tomēr ir jāierodas kombinezonos uz ceremoniālo startu.

12.1.4 Atkārtots starts/ Rally 2

Ekipāžai, kas nefinišē rallija 1. aplī, tiks dota atļauja veikt atkārtotu startu nākamajā dienā. Lai atkārtoti startētu rallijā, jāievēro FIA RRSR – ERC 46. punkts. Dalībniekam nodoms atkārtoti startēt rallijā Rīkotājam jāpaziņo vismaz 1 stundu pirms publicēts 2. apļa starta saraksts. Automašīna ir jānovieto nakts Slēgtajā parkā pirms nākamā apļa ne vēlāk kā 1 stundu pirms nākamā apļa starta. Jauns Tehniskās kontroles laiks tiks noteikts 1 stundu pirms 2. apļa starta.

12.1.5 Kontrolkaršu maiņas punkti

Sekcija/LK	Izsniegšana	Nodošana
Sekcija 1/LK 0	X	
Sekcija 1/LK 3A		X
Sekcija 2/LK 3A	X	
Sekcija 2/LK 7D		X
Sekcija 3/LK 5B	X	
Sekcija 3/LK 7D		X
Sekcija 4/LK 7E	X	
Sekcija 4/LK 10A		X
Sekcija 5/LK 10A	X	
Sekcija 5/LK 14		X

12.1.6 Latvijas rallija čempionāta klasifikācija

Latvijas rallija čempionāta klasifikācija tiks veikta atsevišķi (saskaņā ar Latvijas rallija čempionāta noteikumiem).

12.2 FINIŠA PROCEDŪRA

Rallija sacensību elements beidzas, iebraucot laika kontroles zonā LK14.

Pirmās trīs rallija uzvarētājas ekipāžas tiks apbalvotas uz finiša podesta, citas balvas tiks izsniegtas Apbalvošanas ceremonijā. Pēc apbalvošanas uz finiša podesta ekipāžām obligāti uzreiz jā dodas uz Slēgto parku. Par visiem pārkāpumiem tiks ziņots Komisāriem.

12.3 APSTEIGUMS LAIKA KONTROLES PUNKTOS

Atļauts apsteigums uz TCQS PF IN un LK7D.

12.4 SERVISA PROCEDŪRAS

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts FIA RRSR. Servisos A, B, C, D, E un F drīkst iebrukt tikai automašīnas ar uzlīmi (SERVICE).

Palīgautomašīnām ir aizliegts iebrukt Servisa parkā. Sīkāka informācija par servisa un palīgautomašīnu iebrukšanu Servisa parkos ir sniegta Servisa leģendā.

12.4.1 Servisa parki

Serviss	Pilsēta	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A	Liepāja	30 min	Jā	Jā
B	Liepāja	30 min	Jā	Jā
C (Flexi)	Liepāja	45 min	Jā	Jā
D	Liepāja	15 min	Jā	Jā
E	Liepāja	30 min	Jā	Jā
F	Liepāja	10 min	Jā	Nē

12.4.2 Ātruma ierobežojumi (RRSR 49.4 punkts)

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu saskaņā ar FIA RRSR.

12.4.3 Ēdināšana servisa parkā

Ēdināšanas pakalpojumi servisa parkā ir aizliegti, izņemot, ja var uzrādīt rakstisku līgumu ar Rīkotāju. Ēdināšanas serviss braucējiem un servisa ekipāžai ir atļauts. LPG lietošana visā servisa parkā ir aizliegta. Ēdienu un dzērienu pārdošana visā servisa parkā ir stingri aizliegta. Pārkāpumu gadījumā – sods 500 EUR.

12.4.4 Vispārējā kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi "SERVICE". Jācenšas izvairīties no servisa parka virsmas bojāšanas. Objektu piestiprināšanai pie Servisa parka virsmas nav atļauts izmantot naglas, skrūves un tamlīdzīgus stiprinājumus. Ekipāža ir atbildīga par bojājumiem piešķirtajā servisa parka zonā.

Ekipāžām obligāti ir jānoklāj pietiekami liels plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā un saskaņā ar FIA RRSR 58 punktu. Katrā servisa vietā jābūt novietotam vienam ugunsdzēsīmajam aparātam, kura svars ir ne mazāks par 6 kg. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par savu atkritumu un notekūdeņu aizvākšanu.

12.4.5 Flexi Serviss (Serviss C)

Flexi servisa 45' darbībai ekipāžām būs jāiebrauc Slēgtajā parkā. Pēc tam ekipāžas var vai iebraukt Servisa parkā, vai palikt Slēgtajā parkā. Dalībnieka pilnvarots pārstāvis var vadīt sacensību automašīnu tikai no Slēgtā parka uz Servisa parku un no Servisa parka uz Slēgtu parku, ievērojot visas formalitātes, uzrādot kontrolkartes un ar to saistītās sankcijas. Visām automašīnām, izņemot atkārtoti startējošām, jābūt nakts Slēgtajā parkā ne vēlāk kā 2016. gada 17. septembra plkst. 22:00.

12.4.6 Atbildīgā persona par servisa parku:

Ēriks Kriviņš, tālrunis: +371 26635889

12.5 BRĪVIE TREIŅI, KVALIFIKĀCIJAS UN TESTA POSMS

Brīvajos treniņos/ kvalifikācijas un Testa braucienos drīkst piedalīties tikai tie dalībnieki, kuri ir izgājuši Administratīvo un Tehnisko pārbaudi. Starta numuriem un rallija uzlīmēm jābūt piestiprinātām uz automašīnām. Pilotam un stūrmanim ir jālieto drošības aprīkojums kā ikvienās papildsacensībās.

Brīvo treniņu/ kvalifikācijas un Testa braucienu serviss atrodas: Liepājā, Zemnieku ielā. Brīvie treniņi un kvalifikācijas posms tiks organizēts saskaņā ar FIA RRSR 30. punktu.

Testa posms dalībniekiem ir bez maksas. Iepazīšanās ar testa ātrumposmu notiek saskaņā ar šī nolikuma 2. pielikumu, veicot 2 iepazīšanās braucienus. Iepazīšanās ar testa ātrumposmu testa braucienu laikā nav atļauta. **Testa brauciena trases atrašanās vieta un cita informācija būs publicēta Rallija Gidā 2.**

12.6 SLĀPĒTĀJI

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbaukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.3. punktam.

12.7 RALLIJA OFICIĀLAIS LAIKS

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

12.8 IEEJA PĀRGRUPĒŠANAS ZONĀ UN SLĒGTĀJĀ PARKĀ

12.8.1 Drošības GPS sekošanas sistēmas darbinieki

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Pārgrupēšanas zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņiem jāierodas šajās zonās kopā ar Tehnisko komisāru un komandas pārstāvi (pilotu, stūrmani un pieteicēju).

12.8.2 TV komandas

TV komandām, kuru sarakstu publicēs Sacensību vadītājs, būs atļauts ieiet pārgrupēšanas zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās, vai nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņiem jāierodas šajās zonās kopā ar Tehnisko komisāru un komandas pārstāvi (pilotu, stūrmani un pieteicēju).

12.8.3 Ekipāžas

Sakarā ar iespējamām pārbaudēm „Pārgrupēšanas un Tehniskās zonās” pēc LK3A, LK5B un LK11A ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

12.9 AR EKIPĀŽU SAISTĪTI GAISA SATIKSMES LĪDZEKĻI

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā lidaparāti) novietošana ar ralliju saistītās vietās ir rakstiski jāaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodama Rallija Gidā. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi Latvijas Republikā spēkā esošie noteikumi, kas attiecas uz lidaparātiem. Bez tam ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

13 OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES

PS vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
TC vadītājs	Zila veste ar baltu svītru un uzrakstu
Drošības tiesneši	Oranža veste
Drošības komisāri	Oranža veste ar baltu svītru un uzrakstu
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu “Competitors’ Relations Officer”
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Medicīnas darbinieki	Balta veste
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Zila veste

14 APBALVOŠANA

14.1 FIA ČEMPIONĀTA KLASIFIKĀCIJAS

- ERČ 1 pilotiem un stūrmaņiem:
 - Uzvarētājs
 - 2. vieta kopvērtējumā
 - 3. vieta kopvērtējumā
- ERČ 2 pilotiem un stūrmaņiem:
 - Uzvarētājs
 - 2. vieta kopvērtējumā
 - 3. vieta kopvērtējumā
- ERČ 3 pilotiem un stūrmaņiem:
 - Uzvarētājs
 - 2. vieta kopvērtējumā
 - 3. vieta kopvērtējumā
- ERČ Junioru Čempionāts pilotiem un stūrmaņiem:
 - Uzvarētājs
 - 2. vieta kopvērtējumā
 - 3. vieta kopvērtējumā

14.2 RALLIJA LIEPĀJA KLASIFIKĀCIJAS

- 4WD pilotiem un stūrmaņiem:
 - Uzvarētājs
 - 2. vieta kopvērtējumā
 - 3. vieta kopvērtējumā
- 2WD pilotiem un stūrmaņiem:
 - Uzvarētājs
 - 2. vieta kopvērtējumā
 - 3. vieta kopvērtējumā
- Latvijas rallija čempionāta apbalvošana tiks veikta atbilstoši Latvijas ASN noteikumiem šai sērijai.

14.3 APBALVOŠANA

Vieta: Rallija Podiums, Liepāja, Radio iela 8

Datums:	Laiks:
18. septembris, 2016	20:00

Īpašuma tiesības uz uzvarētājiem pasniegtajiem kausiem tiks apstiprinātas pēc oficiālo rezultātu publicēšanas.

This rally rocks!



**RALLY
LIEPĀJA**

16.09. - 18.09.2016. • LATVIA

EUROSPORT EVENTS

15 NOSLĒGUMA PĀRBAUDES UN PROTESTI

15.1 NOSLĒGUMA TEHNISKĀ PĀRBAUDE

Vieta: Zemnieku iela 68, Liepāja

Datums:

18. septembris, 2016

Laiks:

no 16:05

15.2 PROTESTA IEMAKSA

1000 EUR (FIA RRSR p.55.2).

15.3 APELĀCIJAS DEPOZĪTS

Nacionālā (ASN): 1000 EUR.

Starptautiskā (FIA): 6 000 EUR.

***SVEICINĀTI LATVIJĀ UN
VEIKSMĪGU STARTU RALLY LIEPĀJA!***