

SASKAŅOTS
Latvijas Autobiļu federācijas

ģenerālsēkretārs

L. Medne

2014.gada



APSTIPRINĀTS

LAF SAK padomes

priekšsēdētājs

J. Mūrnieks

2014.gada

[Handwritten signature]
22. decembris

**LR 2015.gada atklātais čempionāts rallijsprintā
2. posms**

Rallijsprints

“Sarma 2015”

Gulbene, 2015.gada 23.-24.janvāris

Papildus Nolikums

Rallijsprinta “Sarma 2015” interneta mājas lapa –
www.autorally.lv



Satura rādītājs

1.	APRAKSTS	3
2.	ORGANIZĀCIJA	3
3.	PROGRAMMA	5
4.	PIETEIKUMI	7
5.	APDROŠINĀŠANA.....	9
6.	REKLĀMA UN STARTA NUMURI	9
7.	DISKI UN RIEPAS.....	10
8.	DEGVIELA	11
9.	IEPAZĪŠANĀS AR TRASI	11
10.	TESTA BRAUCIENI.....	13
11.	ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE.....	13
12.	TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA	14
13.	RALLIJSPRINTA NORISE	16
14.	OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES	18
15.	APBALVOŠANA	18
16.	PROTESTI.....	19

Pielikumi

1. Maršruta karte
2. Starta numuri un Reklāma
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Aizliegtās teritorijas
5. GPS sekošanas sistēma
6. GPS sekošanas sistēmas pārbaudes vieta
7. Riepu radzes

Dokumenti

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. Tehniskās Komisijas drošības aprīkojuma veidlapa
3. Pārkāpumu un Sodū tabula

Šie dokumenti būs pieejami Rallijsprinta “Sarma 2015” oficiālajā interneta mājas lapā www.autorally.lv.

2015. gada atklātā Čempionāta rallijsprintā Nolikumu ir iespēja atrast www.laf.lv.

Posma Papildus Nolikums ir publicēts latviešu un angļu valodās. Strīdus gadījumā izšķirošais ir teksts latviešu valodā.

1. APRAKSTS

1.1. Ievads

Rallijsprints "Sarma 2015" notiek saskaņā ar Latvijas Autobiļu federācijas (LAF), LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgo daļu, LAF Standarta autobiļu komisijas (SAK) reglamentējošiem dokumentiem, LAF SAK Tehniskajiem noteikumiem un to pielikumiem, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumiem, un šī rallijsprinta "Sarma 2015" Papildus Nolikumu.

Šī Papildus Nolikuma izmaiņas, labojumi un/vai papildinājumi tiks publicēti tikai numurētos un datētos biļetenos, kurus izdod Rīkotājs vai komisāri.

1.2. Rallijsprinta trases segums

Grants segums visos papildsacensību posmos, kas klāts ar sniegu un ledu.

1.3. Trase

Rallijsprints notiks 2015. gada 24. janvārī, Latvijā, Gulbenes novadā.

• Garākais papildsacensību posms PS 6/8	18,30 km
• Īsākais papildsacensību posms PS 5/7	10,12 km
• Kopējais papildsacensību skaits	5 (vienreizējo papildsacensību skaits 3)
• Kopējais papildsacensību garums	69,32 km
• Kopējais rallijsprinta garums	202,21 km

Rallijsprintā ir 1 Aplis ar 3 sekcijām (3.,4.,5.sekcija)

Visas PS – ātruma sacensības.

Precīzus trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.

2. ORGANIZĀCIJA

2.1. Rallijsprinta ieskaite

Rallijsprinta „Sarma 2015” rezultāti tiek ieskaitīti:

- kā 2.posms Latvijas Republikas 2015.gada atklātā Čempionāta rallijsprintā individuālajā un komandu ieskaitē.

2.2. LAF rīkošanas atļauja

Rallijsprints ir reģistrēts LAF SAK 2015. gada kalendārā.

2.3. Organizācija un kontakti

SIA "Gulbenes AUTO - MOTO"	Reģistrācijas Nr. LV44603001248
Juridiskā adrese:	Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV-4401
Tel. / fakss:	+371 64471665
Mob.tel.:	+371 29400787, +371 29266499
E-pasts:	sia.automoto@inbox.lv

Rallijsprints tiek organizēts sadarbībā ar Gulbenes novada Domi, kā arī ar SIA „Gulbenes AUTO-MOTO” un Latvijas autobiļu federāciju.

2.4. Rallijsprinta oficiālās personas

2.4.1. Komisāri:

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs	Arnas Paliukenas	(Lietuva)
Komisārs	Juhan Mänd	(Igaunija)
Komisārs	Andris Millers	(Latvija)
Komisāru sekretāre	Jana Cīrule	(Latvija)

2.4.2. Novērotāji un delegāti:

LAF SAK novērotājs	Juris Mūrnieks	(Latvija)
EAL novērotājs	Juhan Mänd	(Igaunija)
LAF tehniskais delegāts	Andris Šimkus	(Latvija)
EAL tehniskais delegāts	Marek Mōistus	(Igaunija)

2.4.3. Oficiālās personas:

Rallija direktors:	Vilhelms Sniedzāns	(Latvija)
Rallija direktora vietnieks:	Ivars Kalniņš	(Latvija)
Sacensību vadītājs:	Jānis Sniedzāns	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks:	Gvido Ķirsons	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks distancē:	Dāvis Kalniņš	(Latvija)
Drošības komisārs:	Guntis Citlavs	(Latvija)
Drošības komisāra vietnieks:	Aldis Pīlēns	(Latvija)
Drošības komisāra vietnieks:	Viesturs Ronis	(Latvija)
Sacensību vadītāja vietnieks – Zaļā gaisma:	Uldis Šaltāns	(Latvija)
Rallija centra administratore:	Irēna Krastiņa	(Latvija)
Galvenā sekretāre:	Ilona Gaigole	(Latvija)
Rezultātu sistēmas administrators:	Andris Rigerts	(Latvija)
Starta/finiša iekārtu administrators:	Uldis Grīnbergs	(Latvija)
Tiesnešu punktu vadība:	Juris Aperāns	(Latvija)
Tehniskās komisijas vadītājs:	Juris Vītols	(Latvija)
Dalībnieku tiesnesis:	Jānis Patmalnieks	(Latvija)
GPS sistēmas administrators:	Maris Simson	(Lietuva)
Sacensību galvenais ārsts:	Tatjana Ivanova	(Latvija)
Mediju centra vadītājs:	Ģirts Avotiņš	(Latvija)
Servisa Parku vadītājs:	Gundars Kokars	(Latvija)

2.5. Rallijsprinta centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: “Vecgulbenes muiža”, Brīvības iela 22, Gulbene

Datums:	Laiks:
23.janvāris 2015	08:00 – 15:30
24.janvāris 2015	07:30 – 18:15

Oficiālā rallijsprinta informācijas vietne: www.autorally.lv

2.6. Mediju centrs

Vieta: “Vecgulbenes muiža”, Brīvības iela 22, Gulbene

Datums:	Laiks:
24.februāris 2015	07:30 – 18:15

2.7. Servisa parki

Vieta: Servisa parks „Gulbene”, Parka iela 2 un Brīvības iela 22, Gulbene

Datums: Laiks:
23.janvāris 2015 07:00 – 15:30
24.janvāris 2015 07:00 – 19:00

2.8. Galvenās GPS koordinātes

Rallijsprinta centrs Gulbene	Brīvības 22, Gulbene	N57.09.756 E26.45.585
Pirmsstarta tehniskā pārbaude	Parka 4, Gulbene	N57.09.785 E26.45.649
Rallijsprinta starts LK4B	Brīvības 18, Gulbene	N57.09.713 E26.45.609
Servisa parks Gulbene	Brīvības 22 un Parka 2, Gulbene	N57.09.844 E26.45.514
Rallijsprinta estakāde	Ābeļu 2, Gulbene	N57.10.343 E26.45.628
Noslēguma tehniskā pārbaude	Parka 4, Gulbene	N57.09.785 E26.45.649
Rallijsprinta finišs	Gulbenes stadions, Gulbene	N57.09.858 E26.45.685

3. PROGRAMMA

3.1. Pirms sacensību nedēļas programma

Otrdiena, 23.decembris, 2015		
	Papildus nolikuma	www.laf.lv , www.autorally.lv
	Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums	
	Aizliegtās teritorijas izsludināšana	
Piektdiena, 16.janvāris, 2015		
18:00	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas	
	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas Testa posmam (Shakedown)	

3.2. Sacensību nedēļas programma

Pirmdiena, 19.janvāris, 2015		
18:00	Dalības maksas termiņa beigas	

Otrdiena, 20.janvāris, 2015		
18:00	Starta numuru saraksta publicēšana	www.autorally.lv

Ceturtdiena, 22.janvāris, 2015		
07:30 – 12:00	Administratīvā pārbaude, maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana testa posma dalībniekiem	Gulbene, Brīvības iela 18, „Vecgulbenes muiža” ēkā
08:00 - 17:00	Tehniskā Komisija automašīnām, kuras piedalās testa posmā	Gulbene, Parka iela 4, „SIA Gulbenes Autobuss” ēkā
08:30 – 18:00	Iepazīšanās ar trasi testa posmam	Gulbenes novads
19:00 – 21:30	Testa posms	

Piektdiena, 23.janvāris, 2015		
	Aizliegtās teritorijas darbības beigas	
07:00 - 15:30	Servisa parka „Gulbene” darbības laiks	Gulbene, Parka iela 2, Brīvības iela 22
08:00 – 15:30	Rallijsprinta centra darbības laiks	Rallijsprinta centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
08:00 – 09:30	Dalībnieku dokumentu pārbaude, maršruta dokumentu un GPS iekāru izsniegšana	Rallijsprinta centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
08:30 – 11:30	Tehniskā Komisija	Gulbene, Parka iela 4, „SIA Gulbenes Autobuss” ēkā
08:30 – 14:30	Iepazīšanās ar trasi	(Gulbenes novads)
Līdz 15:30	Iepazīšanās ar trasi kontrolkartes nodošana	Rallijsprinta centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
20:00	Piešķirto sodu par pirmsstarta pārkāpumiem publicēšana	www.autorally.lv
20:00	Starta saraksta publicēšana	www.autorally.lv

Sestdiena, 24.janvāris, 2015		
07:00 - 19:00	Servisa parka “Gulbene” darbības laiks	Gulbene, Parka iela 2, Brīvības iela 22
07:30 – 18:15	Rallijsprinta centra darbības laiks	Rallijsprinta centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
07:30 – 18:15	Mediju centra darbības laiks	Gulbene, Brīvības iela 18, „Vecgulbenes muiža” ēkā
07:30	Starta saraksta publicēšana	Oficiālais informācijas stends, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
Līdz 08:30	Pirmsstarta sodu apmaksa	Rallijsprinta centrs, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
08:30	Rallijsprinta starts	Gulbene, Brīvības iela 18, pie „Vecgulbenes muiža” ēkas
14:17	Rallijsprinta plānotais finišs	Gulbene, Brīvības iela 18, pie „Vecgulbenes muiža” ēkas
15:30	Plānotā rallijsprinta fināla tehniskā pārbaude	Aiz LK 11
16:30	Pagaidu rezultātu publicēšana	Oficiālais informācijas stends, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā
17:00	Oficiālo rezultātu publicēšana	Oficiālais informācijas stends, Gulbene, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā un www.autorally.lv
18:15	Uzvarētāju apbalvošana	Gulbene, Brīvības iela 18, „Vecgulbenes muiža” zālē

4. PIETEIKUMI

4.1. Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas

Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas sacensībām ir piektdiena, 2015.g.16.janvāris, plkst. 18:00.

4.2. Pieteikumu iesniegšanas procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.autorally.lv. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos. Rallijsprintā drīkst startēt tikai LAF SAK, vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2015.gada 20.janvārim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF SAK soda piemērošanai.

Dalībniekiem no ārzemēm kopā ar pieteikuma formu jāuzrāda viņu Automobiļu federācijas atļauja piedalīties rallijā.

Ekipāžas, kuras vēlēties piedalīties piektdien 23. janvārī rallija „Sarma 2015” 1. un 2. sekcijā tas **obligāti** ir jānorāda sacensību pieteikumā. Šīm ekipāžām ir jāievēro rallija „Sarma 2015” papildus nolikuma punkti kuri attiecas uz iepazīšanos ar trasi, administratīvo pārbaudi, tehnisko komisiju un sacensību norisi 1.aplim.

4.3. Akceptēto ekipāžu skaits un klases

4.3.1. Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits rallijsprintā „Sarma 2015” – 30.

Gadījumā, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.3.2. Sacensību automašīnas

Dalībai rallijsprinta sacensībās jāievēro 2015.gada Latvijas Rallijsprinta Čempionāta nolikuma 1.3. un 1.4.punkti.

4.3.3. Ieskaites grupas rallijsprintā “Sarma 2015:

1600	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu līdz 1600 cm ³ . Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem.
2WD Open	Automašīnas ar jaudas pievadu vienam tiltam un dzinēja darba tilpumu virs 1600 cm ³ . Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, N1, N2, N3, A5, A6, A7, R2, R3. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF nacionālo vai FIA starptautisko klašu noteikumiem.
4WD	Pilnpiedziņas automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 3000 cm ³ – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, tikai atmosfēriskie dzinēji (aizliegts virsspiediens dzinēja gaisa ieplūdē). Automašīnas sagatavotas atbilstoši LAF SAK Rallijsprinta tehniskajiem noteikumiem.
4WD Open	Pilnpiedziņas automašīnas – ar jaudas pievadu abiem tiltiem, atļauts virsspiediens dzinēja gaisa ieplūdē, aprēķinātais dzinēja darba tilpums līdz 4000 cm ³ . Ietver klases: L9, L10, L11, L12, L13, L14, N4, A8, R4, S2000, WRC. Automašīnas sagatavotas saskaņā ar atbilstošo LAF nacionālo vai FIA starptautisko klašu noteikumiem.

Čempionāta ietvaros paralēli ieskaite grupām tiek organizēta:
„**Junioru Kauss**” kausa izcīņa (atbilstoši LR 2015.g.atklātā Čempionāta rallijsprinta nolikumam).

4.4. Dalības maksa

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu:

1600	220 EUR
2WD Open	250 EUR
4WD	
4WD Open	

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu un papildus vietu Servisa parkā, ir jānosūta nepieciešamie rekvizīti rēķina izrakstīšanai uz e-pastu: sia.automoto@inbox.lv. Dalībnieks saņems rēķinu Administratīvās pārbaudes laikā.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallijsprinta emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma un no tās nevar atteikties.

Ekipāžas, kuras vēlēšies piedalīties piektdien 23.janvārī rallija „Sarma 2015” 1. un 2. sekcijā, papildus dalības maksa visām ieskaite grupām tiek noteikta 100 EUR.

4.5. Dalības maksu pārskaitīt

Nosaukums:	SIA „Gulbenes AUTO – MOTO”
Reģistrācijas Nr.:	LV44603001248
Adrese:	Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV4401
Banka:	AS SEB banka
Konta Nr.:	LV53 UNLA 0007 0014 6780 5
SWIFT kods:	UNLALV2X

Par citiem apmaksas veidiem var vienoties atsevišķi ar Rīkotāju.

4.6. Dalībnieku komplekts

Iekļauts	Sk.
Trases leģenda	1
Papildus nolikums	1
Dalībnieku kartes	4
Servisa automašīnu uzlīmes	1
Iepazīšanās automašīnas uzlīme	1
Uzlīmju komplekts	1

4.7. Dalības maksas atmaksa

Dalības maksu vai ziedojumu atmaksā:

- ja Rallijsprints nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja Rallijsprints nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā.

5. APDROŠINĀŠANA

5.1 Apdrošināšana

5.1.1 Rīkotāja veiktā rallijsprinta civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar AAS "Baltikums" par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā 100 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2015. gada 22. janvāra plkst. 07:00 līdz 24. janvāra plkst. 19:00.

5.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma, kas noslēgts ar AAS "Baltikums" ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.2. Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.3. Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Visiem pilotiem un stūrmaņiem jābūt noslēgtiem nelaimes gadījumu apdrošināšanas līgumiem. To pārbaude, pēc pieprasījuma, var tikt veikta Administratīvajā pārbaudē. Parakstot pieteikumu dalībnieks un/vai braucēji atsakās no tiesībām uz jebkādam kompensācijām, lai segtu zaudējumus, kas radušies avāriju rezultātā. Šī atsacīšanās attiecas uz FIA, ASN un Rīkotāju, sacensību Oficiālām personām un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

Pilotiem un stūrmaņiem, kuri nav no ES, jābūt noslēgtiem ceļojuma apdrošināšanas līgumiem ar ietvertiem aktīvas atpūtas riskiem.

5.4. Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz žūrijas komisiju.

5.5 Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

5.6 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallijsprinta noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallijsprinta dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

6. REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1. Reklāmas

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma pielikumā Nr.2. norādītajās vietās.

6.2. Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 6.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmainīšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši pielikumam Nr.2. piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3. Starta numuri un rallijsprinta uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallijsprinta uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100 EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallijsprinta uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

7. DISKI UN RIEPAS

7.1. Atļautie riteņu disku izmēri.

Grupās R5; S2000-Rally 2L atmosfēriskais un S2000-Rally 1.6L Turbo (J pielikums – punkts 254A):

- maksimālais riteņa diska izmērs ir 5.5” x 16”

Grupās R2/R3/R3T automašīnas (J pielikums - punkts 260):

- maksimālais riteņa diska izmērs ir 5.5” x 16”.

7.2. Riepas, kādas atļauts lietot rallijsprinta laikā.

Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst LAF SAK Rallijsprinta noteikumiem. Riepām jāatbilst sekojošiem nosacījumiem (sk. Pielikumu Nr.7):

- radzes drīkst būt stingras, cilindriskas un ar noapaļotiem galiem;
- radzes šķērsgrīzumam jebkurā vietā jābūt pilnam aplim;
- radze nevienā vietā nedrīkst būt cauruļveida;
- radzei jābūt viendabīgai, nav atļauts cauruļveida radzes;
- maksimālais uzmalas diametrs ir 9 mm;
- minimālais metāla serdes diametrs radzes iekšpusē ir 2,5 mm;
- maksimālais radzes garums ir 20 mm;
- maksimālais radzes svars ir 4 grami;
- radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses;
- radžu skaits nedrīkst pārsniegt 20 radzes katrā riteņa perimetra decimetrā.

Par šo noteikumu pārkāpumu tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai

7.3. Metode kā pārbauda radžu skaitu

Mērījums tiks veikts ar papīra lapu uz riepas protektora, riepas noslogotajā daļā. Papīra lapas izmērs ir 30 cm, tas nozīmē, ka uz lapas nedrīkst būt vairāk par 60 radžu nospiedumiem katros 30 cm riepas protektora, kā arī 60 radžu nospiedumi nākošajos 30 cm. Tas nozīmē, ka divos sekojošos sektoros radžu skaits nedrīkst pārsniegt 120.

7.4. Riepas, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallijsprinta trasi

Iepazīšanās ar trasi laikā atļautas tikai riepas, kuras atbilst:

- ziemas riepas ar vai bez radzēm un saskaņā ar Latvijas CSN ar maksimālo radzes

izvirzījumu 2.00 mm virs riepas virsmas. Radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses.

- Ziemas riepas ar sekojošu maksimālo radžu skaitu riepā:

15” – max 120 radzes uz riepu

16” – max 140 radzes uz riepu

17” – max 160 radzes uz riepu

Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai ar maksimālo sodu – līdz izslēgšanai no sacensībām.

8. DEGVIELA

8.1. Degvielas uzpilde sacensībās

Katra servisa parka izbauktuvē tiks izvietota degvielas uzpildes zona. Drošības un apkārtējās vides aizsardzības apsvērumu dēļ nevienam dalībniekam nav atļauta degvielas uzpilde Servisa Parkā.

Visiem dalībniekiem būs iespēja iepriekš pasūtīt un saņemt “Carless” un “VP” degvielas produktus rallijsprinta Servisa Parkā. Pilna informācija par produktu piegādēm tiks paziņota rallijsprinta mājas lapā www.autorally.lv.

8.2. Degvielas uzpilde

Degvielas uzpilde atļauta tikai rallijsprinta degvielas uzpildes zonās.

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrumu necaurlaidīgs paklājs. Sods par šī noteikuma neizpildi – 50 EUR.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

9. IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

9.1. Reģistrācijas procedūra:

Vieta: Rallijsprinta Centrs; Brīvības iela 22, Gulbene.

Datums: piektdiena, 2015.gada 23.janvāris.

Laiks: plkst. 08:00 – 09:30

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās automašīnām, ekipāžu tālruniem un ekipāžu apmešanās vietu. Par jebkuru automašīnas nomaiņu laicīgi jāinformē Rīkotājs, un sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu. Iepazīšanās automašīnas numurs ir jāpiestiprina uz priekšējā vējstikla (labajā augšējā stūrī) un tam jābūt labi redzamam visu laiku, veicot iepazīšanos ar trasi.

Dalībniekiem tiek izsniegta iepazīšanās ar trasi kontrolkarte, kura pēc iepazīšanās ar trasi ir jānodod Rallijsprinta centrā Gulbenē, Brīvības iela 22, „Vecgulbenes muižas” ēkā, 23.janvārī līdz plkst. 15:30.

9.1.1. Rallijsprinta Drošības – Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallijsprinta leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

9.1.2. Rallijsprinta Drošības – Sekošanas sistēmas depozīts

Katram dalībniekam jāiemaksā depozīts par drošības un sekošanas ierīci 200 EUR apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

9.2. Iepazīšanās ar trasi grafiks

Datums: Piektdiena, 23.janvāris, 2015
Laiks: 08:30 – 14:30

9.3. Iepazīšanās ar trasi noteikumi

9.3.1. Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallijsprinta vispārējiem noteikumiem 16.1.1.

9.3.2. Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

9.3.3. Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība Rallijsprintam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

9.3.4. Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmānis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 23.12.2014. braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

9.3.5. Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes. **Pilotiem, kuri ir jaunāki par 19 gadiem ir atļauti izņēmumi – 3 reizes** (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms).

9.3.6. Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāsaņem ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

9.3.7. Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

9.3.8. Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu **jebkurā vietā** iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h;
1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h: tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

9.3.9. Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

10. TESTA BRAUCIENI

Vieta:	Distance, segums:	Datums, laiks:
Gulbenes novada Stradu pagastā	Līdz 4 km Grants segums, kas klāts ar sniegu un ledu	22.01.2015 19:00 – 21:30

10.1. Pieteikumu pieņemšana

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas Testu braucienam: 16.01.2015. plkst.18:00.

Pieteikuma forma atrodama www.autorally.lv.

Maksimālais dalībnieku skaits testa braucienam – 30.

Gadījumā, ja Rīkotājs būs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem.

10.2. Testa brauciena noteikumi

Testa braucienus drīkst veikt tikai tie dalībnieki, kuru ekipējums atbilst visiem drošības noteikumiem un kuri ir veikuši tehnisko apskati atbilstoši šī nolikuma 12.punkta prasībām un administratīvo pārbaudi. Veicot testa braucienus automašīnās jābūt uzstādītai Drošības – Sekošanas sistēmai.

Iepazīšanās ar testa braucienus 22.01.2015 no plkst.08:30 – 18:00. Iepazīšanās reižu skaits pirms testa brauciena starta - divas reizes. Testa brauciena norises laikā iepazīšanās ar šo trases posmu nav atļauta.

10.3. Dalības maksa

Dalības maksa 100 EUR jāsamaksā līdz 19.01.2015. plkst.18:00.

Dalības maksu pārskaitīt:

Nosaukums:	SIA „Gulbenes AUTO – MOTO”
Reģistrācijas Nr.:	LV44603001248
Adrese:	Kļavu iela 30, Gulbene, Gulbenes novads, LV4401
Banka:	AS SEB banka
Konta Nr.:	LV53 UNLA 0007 0014 6780 5
SWIFT kods:	UNLALV2X

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu ir jānosūta nepieciešamie rekvizīti rēķina izrakstīšanai uz e-pastu: sia.automoto@inbox.lv līdz 19.01.2015.

Par citiem apmaksas veidiem var vienoties atsevišķi ar Rīkotāju.

11. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Sacensību dalībniekiem 21.janvārī pēc plkst.12:00 rallijsprinta mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz administratīvo pārbaudi.

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallijsprinta mājas lapā www.autorally.lv un 2015.gada 23.janvārī plkst. 08:00 Rallijsprinta centrā Gulbenē, Brīvības ielā 22, „Vecgulbenes muižas” ēkā.

Vieta: “Vecgulbenes muiža”, Brīvības iela 22, Gulbene

Datums:	Laiks:
23.janvāris 2015	08:00 – 09:30

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem,.

Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- Pieteicēja un braucēju licences;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- automašīnas vadītāju apliecības;
- Zaļā karte vai civiltiesiskās apdrošināšanas polise;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas īpašnieka pilnvara, ja automašīna nepieder kādam no braucējiem.

12. TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARKĒŠANA

Sacensību dalībniekiem 21.janvārī pēc plkst.12:00 rallijsprinta mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz tehnisko komisiju.

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts rallijsprinta mājas lapā www.autorally.lv un 2015.gada 23.janvārī plkst. 08:00 Rallijsprinta centrā Gulbenē, Brīvības ielā 22, „Vecgulbenes muižas” ēkā

12.1. Tehniskās komisija

Vieta: SIA „Gulbenes autobusu parks”, Parka iela 4, Gulbene.

Datums:

Laiks:

23.janvāris 2015

08:30 - 11:30

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

12.2. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- tehniskās pārbaudes forma (tiks izsniegta Administratīvajā pārbaudē);
- izdrukāta un aizpildīta pilota/stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma.

12.3. Drošības – Sekošanas sistēma

Drošības - Sekošanas ierīci saņems Administratīvās pārbaudes laikā. Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības - Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības –Sekošanas sistēmu. Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda sacensību automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.5 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un uzlīmes nostiprināšanu. Testa posmā drīkst piedalīties ekipāžas, kuras ir pārbaudījušas Drošības – Sekošanas sistēmu.

Rallijsprinta ieskaites automašīnām 24.01.2015. no plkst.07:30 līdz 08:30 speciālajā zonā (pielikums Nr.6), pārbaudīs vai ierīce uzstādīta pareizi. Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam ne vēlāk kā līdz 24.01.2015. plkst.17:30.

12.3.1. Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallijsprinta laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallijsprinta centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un sacensību laikā.

12.3.2. "SOS" un "OK" signālu sūtīšanas principi

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallijsprinta centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šīs sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallijsprinta drošības un monitoringa centrs to var sazvanīt.

Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.

12.4. Marķēšana

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

12.5. Dubļu sargi

Dubļu sargi ir obligāti, un tiem jāatbilst FIA noteikumu J Pielikuma punktam 252.7.7.

12.6. Logi

Aptumšoti drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši FIA noteikumu J Pielikuma punktam 253.11.

12.7. Ekipāžu drošības aprīkojums

Ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst LAF SAK reglamentējošiem dokumentiem.

12.8. Nacionālie noteikumi

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

12.8.1. Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izputēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

12.8.2. Automašīnas apgaismojums

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis.

13. RALLIJSPRINTA NORISE

13.1. Starta procedūra un kārtība

13.1.1. Starts

Automašīnas startēs sestdien, 2015. gada 24. janvārī plkst. 08:30 Gulbenē, Brīvības ielā 18, pie „Vecgulbenes muiža” ēkas.

Dalībnieki startēs atbilstoši starta sarakstam, kas tiks publicēts piektdien, 23.janvārī rallijsprinta mājas lapā www.autorally.lv un sestdien 2015.gada 24. janvārī plkst. 07:30 oficiālajā informācijas stendā Gulbenē, Brīvības ielā 22, „Vecgulbenes muiža” ēkā.

Visiem sodiem par pirmsstarta pārkāpumiem jābūt samaksātiem Rīkotāja pārstāvim - rallijsprinta centrā līdz 2015.gada 24.janvāra plkst. 08:30. Pretējā gadījumā par to tiks ziņots Komisāriem

Rallijsprinta starts notiek LK 4B.

Starta intervāls starp ekipāžām visā rallijsprinta gaitā būs 1 minūte.

13.1.2. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF SAK rallijsprinta noteikumiem.

13.1.3. Kontrolkaršu maiņas punkti

	Sanēms	Nodods
3.sekcija	LK 4B	LK 6A
4.sekcija	LK 6A	LK 8A
5.sekcija	LK 8A	LK 11

13.2. Izstāšanās procedūra

Ja ekipāža izstājas, ekipāžai jānodod ar izstāšanās iemeslu aizpildīta kontrolkarte noslēdzošai automašīnai „Zaļā Gaisma”, kas aprīkota ar mirgojošām zaļām signālgaismām un seko aiz pēdējās startējošas automašīnas. Sods par šīs prasības neizpildīšanu 70 EUR.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējušī automašīna.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallijsprinta Centram pa telefonu: +371 26605605

13.3. Finiša procedūra

Sacensības elements beidzas iebraucot laika kontroles zonā LK 11. Pēc LK 11 ekipāžām Slēgtais parks netiek pielietots.

13.4. Apsteigums laika kontroles punktos

Apsteigums atļauts uz LK 11.

13.5. Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts LAF SAK rallijsprinta vispārējos noteikumos. Servisa parkos drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīnas ar uzlīmi (SERVICE). Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa 50,00 EUR/gab ar PVN 21%.

13.5.1. Servisa parki

Serviss	Pilsēta	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
B	Gulbene	30 min	Jā	Jā
C	Gulbene	30 min	Jā	Jā

13.5.2. Ekipāžu servisa laukumi

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

- 6m x 9m = 54 m²

13.5.3. Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

13.5.4. Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi „SERVICE”, kura uzlīmēta uz atbilstošās automašīnas priekšējā stikla. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža arī atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Pēc rallijsprinta Servisa parks ir jānodod sakoptā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

13.5.5. Atbildīgā persona par servisa parku

Gundars Kokars, tālrunis: +371 29854769

13.6. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallijsprinta trasē tiks izvietoti slāpētāji no siena ķīpām. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda.

13.7. Rallijsprinta oficiālais laiks

Oficiālo rallijsprinta laiku visā rallijsprinta laikā varēs redzēt rallijsprinta centrā.

13.8. Ieeja Regrupinga zonā

13.8.1. Drošības un sekošanas sistēmas darbinieki

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

13.8.2. TV komandas

TV komandām, kuru saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda, būs atļauts ieiet Regrupinga zonā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

13.8.3. Ekipāža

Regrupinga zonās 6A, 8A ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

14. OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠKIRĪBAS ZĪMES

PS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
LK vadītājs	Oranža veste
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Drošības tiesnesis	Oranža veste
Medicīnas darbinieks	Balts halāts
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Zila veste

15. APBALVOŠANA

Apbalvošana notiek 24.janvārī no plkst. 18:15 Brīvības ielā 18, "Vecgulbenes muižas" zālē, Gulbenē.

15.1. Rallijsprintā „Sarma 2015” Rīkotājs apbalvo:

Individuālajā vērtējumā: 1.-3.vietu ieguvējus katrā ieskautes grupā, ja startējušas vismaz astoņas ekipāžas;

Individuālajā vērtējumā: 1.vietas ieguvēju „Junioru Kauss” kausa izcīņa (atbilstoši LR 2015.g.atklātā Čempionāta rallijsprinta nolikumam);

Komandu vērtējumā: 1.-3.vietas ieguvējas, ja startējušas vismaz piecas komandas.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām.

16. PROTESTI

16.1. *Fināla Tehniskā Pārbaude*

Vieta: SIA „Gulbenes autobusu parks”, Parka iela 4, Gulbene.

Datums:	Laiks:
24.janvāris 2015	no 15:30

16.2. *Protesta iemaksas*

Dalībniekam ir tiesības iesniegt Komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallijsprinta norisi vai rezultātiem, līdz pagaidu rezultātu publicēšanai, kā arī pret pagaidu rezultātiem. Iemaksu lielums un kārtība par protestiem un apelācijām, ir noteikta LR 2015.gada atklātā Čempionāta rallijsprintā Nolikuma 9.nodaļā.

16.3. *Apelācijas iemaksas*

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir – 1000 EUR.

Veiksmīgu un drošu rallijsprintu!