

## RALLIJSPRINTS „SARMA 2014” PĀRKĀPUMU UN SODU TABULA

### Pārkāpumi, par kuriem soda ar aizliegumu startēt

<i>Pārkāpums</i>	<i>Noteik. p.</i>
Starta numuri un rallija emblēmas (pazīšanas zīmes) aizsedz sacensību automašīnas valsts reģistrācijas numura zīmes.	10.1.2.
Atteikšanās no Rīkotāja obligātas reklāmas.	11.1.2.
Kavējums, ierodoties uz dalībnieku dokumentu pārbaudi vai automašīnu tehnisko pārbaudi, pārsniedz Nolikumā paredzēto dalībnieku dokumentu pārbaudes vai automašīnu tehniskās pārbaudes laiku.	17.2.1.
Ekipējuma neatbilstība un ekipāža to nav novērsusi TK noteiktajā laikā.	17.2.4.
Kavējums uz rallija startu vairāk par 15 min.	18.2.4.

### Pārkāpumi, par kuriem soda ar izslēgšanu no sacensībām

<i>Pārkāpums</i>	<i>Noteik. p.</i>
Viens no ekipāžas dalībniekiem izstājas vai a/m atrodas trešā persona.	7.1.3.
Ekipāžas braucējs bez vadītāja apliecības vada a/m vispārējas lietošanas ceļos neatbilstoši CSN prasībām par mācību braukšanu.	7.1.4.
Neatļautu riepu izmantošana.	9.1.4.
Abu starta numuru nozaudēšana.	10.1.3.
Nav tiesnešu punkta ieraksta kontrolkartē, kontrolkarte nav iesniegta maršruta dokumentos norādītā tiesnešu punktā (izņemot PS finišu).	15.3.2.
Patvaļīgi papildinājumi vai labojumi kontrolkartē vai kontrolkartes nozaudēšana.	15.3.4.
TK veikto sacensību automašīnu, tās agregātu vai detaļu marķējuma bojājumi vai marķēto detaļu patvaļīga nomaiņa.	17.2.5.
Atteikšanās uzrādīt sacensību automašīnu tehniskajai komisijai vai veikt norādīto mezglu vai agregātu izjaukšanu .	17.4.4.
Krāpšana, apzinātas maldināšanas mēģinājums (piemēram, marķējuma viltošana) vai identifikācijas zīmju viltojums.	17.4.6.
Par plānotā laika kavējumu starp diviem sekojošiem LK punktiem, kas pārsniedz 15 minūtes, vai kavējumu katras sekcijas vai jebkura apļa beigās, kas pārsniedz 30 minūtes, vai kavējumu rallijā kopumā, kas pārsniedz 60 minūtes, ja kavējumu veido faktiskais laiks, neskaitot soda laiku.	19.8.3. 19.9.2.
Apsteigums, ierodoties LK vai PLK punktā, pārsniedz 15 minūtes.	19.8.3.
CSN pārkāpums sacensību laikā (3.pārkāpums).	20.1.1.
Neatļauta sacensību automašīnas vilkšana, stumšana vai transportēšana.	20.1.3.
Ekipāža 20 sekunžu laikā pēc starta signāla nēstartē PS.	21.3.3.
Ekipāžas vainas dēļ nav ieraksta PS starta tiesnešu punktā .	21.4.2.
Sacensību automašīnu kustība PS pretējā virzienā.	21.5.1.
Aizsargķiveru un drošības jostu lietošanas noteikumu pārkāpumi PS laikā.	21.5.2.

### Pārkāpumi, par kuriem soda ar laika sodu

<i>Pārkāpums</i>	<i>Sods</i>	<i>Noteik. p.</i>
Par neiesniegtu kontrolkarti vai katru kontrolkartē trūkstošu ierakstu maršruta dokumentos nenorādītos tiesnešu punktos (izņemot slēptos PLK , PDK , CSN , DK).	5 minūtes	15.3.3.

Par katru pilnu kavējuma minūti LK punktā	10 sekundes	19.8.2.
Par katru pilnu vai nepilnu apsteiguma minūti, ierodoties LK vai PLK punktā	1 minūte	19.8.2.
CSN pārkāpums sacensību laikā (1. un 2. pārkāpums)	saskaņā ar Nolikumu	20.1.1.
Kavējums uz PS startu (par katru minūti vai minūtes daļu)	1 minūte	21.3.5.
Pāragrs starts PS (1.pārkāpums)	10 soda sekundes	21.3.6.
Pāragrs starts PS (2.pārkāpums)	1 minūte	21.3.6.
Atteikšanās startēt PS savā laikā	5 minūtes	21.3.8.
Ekipāžas vainas dēļ nav ieraksta PS finiša tiesnešu punktā	5 minūtes	21.4.2.

### **Pārkāpumi, par kuriem soda ar Nolikumā noteiktu naudas sodu**

<i>Pārkāpums</i>	<i>Noteik. p.</i>
Ekipāžas braucēju pazīšanas zīmju noteikumu pārkāpšana.	7.2.2.
Rallija emblēmas (pazīšanas zīmes) vai viena starta numura nozaudēšana.	10.1.3.
Atteikšanās no Rikotāja papildreklāmas.	11.1.3.
Pārkāpumi iepazīšanās laikā.	16.1.1.
Kavējums uz dalībnieku dokumentu pārbaudi, a/m tehnisko pārbaudi, iekļaujoties to darba laikā.	17.2.1.
Kavējums sacensību automašīnas novietošanai pirmsstarta slēgtajā parkā vai starta kavējums dēļ tehniskās komisijas norādītu trūkumu novēršanas.	17.2.4.
Pamatsignalizācijas, stikla tīrītāju u.tml. bojājumi.	17.4.2.
Tehniskās apkopes mehāniķi vai braucēji traucē rallija norisi, nepakļaujas Nolikuma un citu oficiālo dokumentu prasībām.	23.1.3.
Par kavējumu sacensību automašīnas novietošanai PF, kā arī kavēšanos atstāt PF teritoriju.	24.4.

### **Pārkāpumi, par kuriem soda ar saskaņā ar Komisāra lēmumu**

<i>Pārkāpums</i>	<i>Noteik. p.</i>
Nepakļaušanās rallija oficiālo personu prasībām.	3.1.2.
Pieteicēja vai ekipāžas braucēju nekorekta, negodīga vai nespportiska rīcība.	7.1.2.
Par novirzīšanos no leģendā norādītā maršruta, par nepareizā secībā veiktu trasi, kā arī par iebraukšanu LK zonā no otras puses vai atkārtoti.	14.5.1.
Pēc tehniskās komisijas pieprasījuma netiek uzrādīti atbilstošie automašīnas LAF reģistrācijas dokumenti.	17.2.3.
Pirmsstarta automašīnu tehniskajā pārbaudē TK konstatēti nenovēršami trūkumi.	17.2.4.
Rallija laikā konstatēta a/m tehniskā neatbilstība.	17.3.
Līdzdalība krāpšanā, apzinātas maldināšanas mēģinājumā (piemēram, marķējuma viltošana) vai identifikācijas zīmju viltošanā, vai šādu pasākumu veicināšana.	17.4.6.
Nepareiza trases tiesnešu punktu veikšanas secība.	19.9.1.
Par apzinātu sacensību automašīnu kustības aizšķērsošanu (bloķēšanu) vai apdzīšanas traucēšanu, nespportisku uzvedību.	20.1.4. 21.5.4.
Pāragrs starts PS (3.pārkāpums).	21.3.6.
Par neatļautu automašīnas tehnisko apkopi, degvielas uzpildi vai palīdzību no malas.	23.1.4.

<i>Pārkāpums</i>	<i>Noteik. p.</i>
Par citiem Nolikumā paredzētiem PF režīma pārkāpumiem (neatļauta automašīnas tehniskā apkope, degvielas uzpilde, atklātas liesmas lietošana u.c.).	24.4.
Pārags starts PS (turpmākie pēc 2.pārkāpuma).	21.3.6.
Sacensību automašīnas apstāšanās vai stumšana ekipāžas spēkiem starp PS finiša brīdinājuma līniju un STOP līniju.	21.5.3.
Palīdzības sniegšana avarējušai ekipāžai noteikumu pārkāpums.	21.6.4.
Avārijas trijstūra izvietošanas pārkāpums.	21.6.7. 21.6.8.
Laicīga neziņošana par izstāšanos.	21.6.10.
Tehniskās apkopes mehāniķi vai braucēji traucē rallija norisi, nepakļaujas Nolikuma un citu oficiālo dokumentu prasībām.	23.1.3.