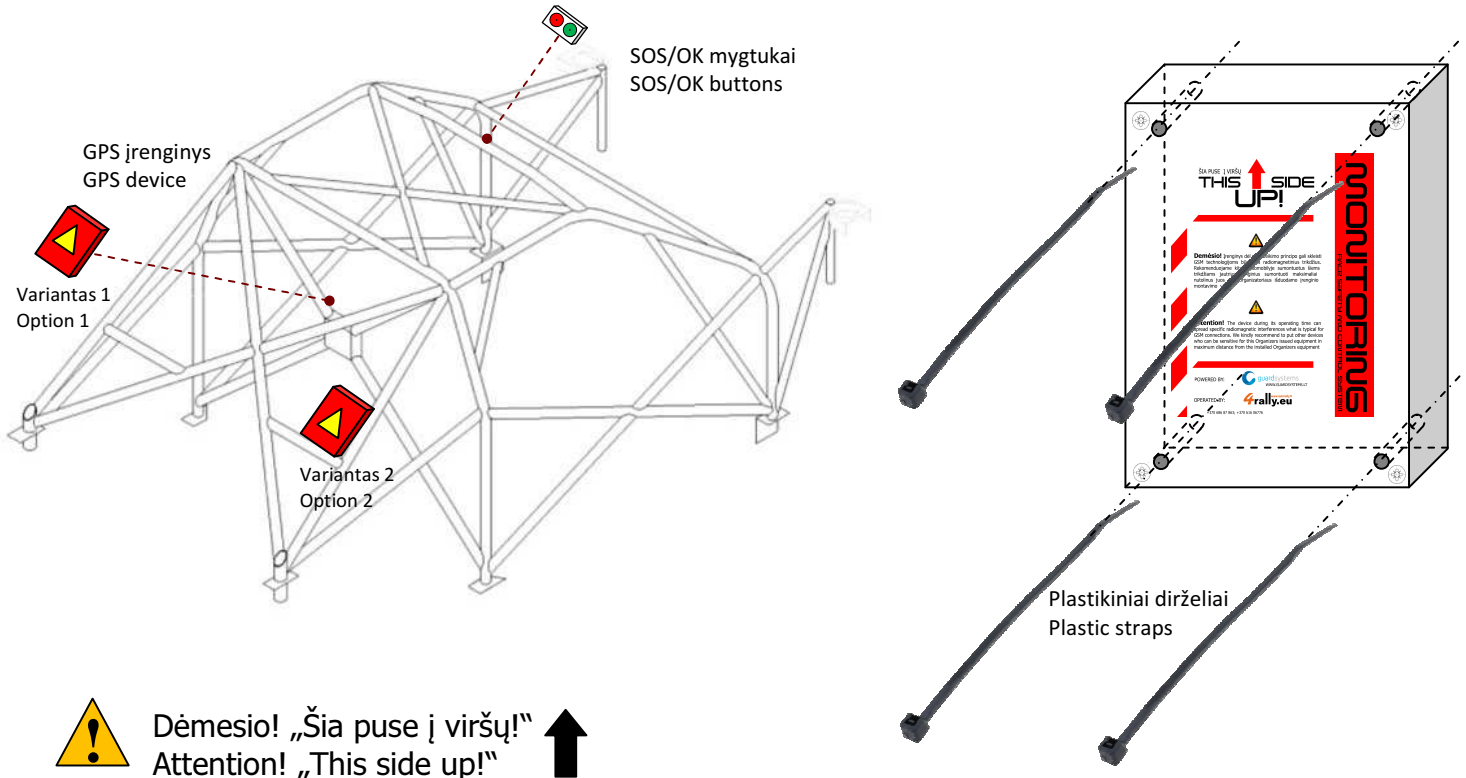






**SAUGOS IR KONTROLĖS ĮRANGOS MONTAVIMO SCHEMA (Priedas Nr. 12)**  
**INSTALLATION SCHEME OF SAFETY AND CONTROL EQUIPMENT (Appendix No. 12)**



 **Dėmesio! „Šia puse į viršų!“**  
**Attention! „This side up!“** 

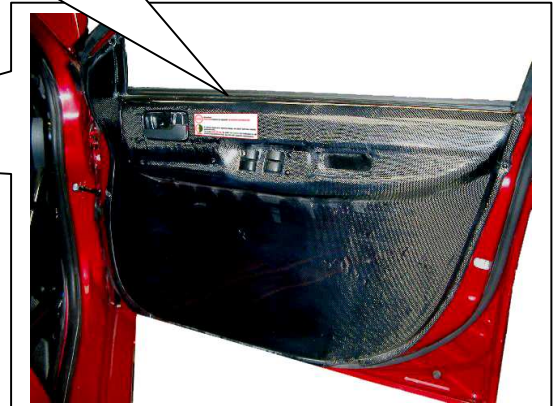
**Saugos ir kontrolės įrangos informacinio lipduko vieta / Place for sticker of Safety and Control Equipment:**

 **Attention!**  
**Press SOS button to request immediate assistance!**

 **If vehicle stops on a special stage, an alert will be raised automatically.**  
**You have only 30 sek. to push OK button to indicate to all monitoring stations that you do not require assistance.**

**30SEC**

**RACE CONTROL CENTER**  
**XXXXXXXXXX**



## ATKREIPKITE DĖMESĮ! / ATTENTION!

Už saugos ir kontrolės įrangos sumontavimą atsakingas pats ekipažas. **Tas pats įrenginys naudojamas susipažinimo su trasa ir varžybų metu.** Susipažinimo su trasa metu įrenginys automobilyje **turi būti matomoje vietoje**, kad teisėjai ar kiti varžybų oficialūs asmenys galėtų jį identifikuoti.

Sportiniame automobilyje įrenginys turi būti sumontuotas ir informacinis lipdukas priklijuotas **iki ralio starto.**

Įranga sportiniame automobilyje (įskaitant informacinį lipduką) turi būti sumontuota pagal pridedamą schemą. Specialioje zonoje (nurodytoje kelio knygoje) 15:00-16:30 val. Organizatoriaus paskirti asmenys kontroliuos, ar įranga sumontuota tinkamai ir ar priklijuotas specialus informacinis lipdukas su ralio valdymo centro kontaktinio telefono numeriu. Važiavimas per kelio knygoje nurodytą GPS saugos ir kontrolės įrangos tikrinimo punktą yra privalomas visiems dalyviams. Ekipažas, neteisingai sumontavęs įrangą, turi **tinkamai sumontuoti** įrangą iki ralio starto;

Jeigu ekipažas dalyvauja **testiniame greičio ruože**, įranga turi būti sumontuota prieš startuojant jame.

Po varžybų įrenginys turi **būti nuimtas paties ekipažo LK12A**, prieš pastatant automobilį į UP. Ekipažas ar jo atstovai įrenginį **turi pristatyti į Ralio štabą** (Zarasų rajono savivaldybėje, Sėlių a. 22) **iki 2013-08-10 22:30 val.** Negrąžinus įrenginio iki nurodyto laiko, depozitas negražinamas.

Sustojus greičio ruože, **per 30 sek.** turi būti paspaustas „SOS“ arba „OK“ mygtukas. Tokiu atveju taip pat **būtina informuoti** ralio valdymo centrą informaciniame lipduke nurodytu telefono numeriu;

Ekipažas privalo turėti **įjungtą mobiliojo ryšio priemonę arba privalo ją įjungti per 60 sekundžių nuo sustojimo greičio ruože** (sustojus ilgiau nei 30sek.), kad su ekipažu būtų galima susisiekti ralio saugos tarnyboms ir ralio valdymo centrui. Už „SOS“ ir „OK“ pranešimų siuntimo tvarkos nesilaikymą ekipažas baudžiamas pagal LASK 152 str.

---

The competitors are responsible for installing of equipment by themselves. **The same device is used during both: the reconnaissance and the event.** During the reconnaissance the **device has to be installed in visible place** that Marshals and other Officials could identify it.

Safety and tracking equipment and information sticker has to be installed into the rally car **before rally start.**

Safety and tracking equipment including the information sticker has to be installed into the rally car according to the scheme. At special area (marked on the Road Book) 2013-08-09 15:00-16:30 p.m. Organizers appointed person will be checking does the equipment is installed properly. Driving through special area, marked in the Road Book, of inspection for safety and tracking equipment is mandatory for all competitors. The crew which have installed the tracking equipment improperly must **to install it properly** until Rally start.

If crews wish to participate in Shakedown their **must check the system before it.**

Collection of the equipment **at TC12A (before PF).** The competitor have to uninstall the equipment **by themselves.** The competitor or its representative persons have to **return the equipment to Rally Headquarters** (Zarasai District Municipality, Selių sq. 22, Zarasai) **until 2013-08-10 22:30 p.m.** If the equipment was not delivered until that time, the deposit will not be returned.

After stopping in SS, the crew has **30 sec.** to press „SOS“ or „OK“ buttons. In this case the crew also **must to inform** race control centre by phone (use number from the information sticker).

During race the crew must have mobile phone **switched on, or must switch it on in 60 seconds after stopping at SS** (for a longer than a 30 sec period of time) for rally control centre to be able to contact with the crew. For the infringement of usage of "OK" and "SOS" signals the crew can be fined according to RRSR.